

Semestereskader 2019

Vi möttes upp en fredag kväll i mitten av juli vid Huvudskär i Stockholms ytterskärgård för att påbörja vår resa.

Båtarna är Toulouse en Princess 455 med Christian och Ann, Sea Air en Princess 440 med Håkan, Cathrine och Elliot, March Wind Too en Princess 40 med Conny och Katja och sist men inte minst Chianti en Fairline 38 med Fredrik, Anki och Alicia ombord.

Vädret följde för en gångs skull vår plan exakt så vi kunde redan tidig lördag morgon bege oss de 40Nm mot Gotska Sandön i nära inpå platt vatten.

Vi la oss på norra delen av ön nära båthuset för att enkelt kunna promenera upp till fyrbyn där det finns ett litet museum om livet på ön. Vi promenerade också bort till det lilla kapellet och fyren som man tyvärr inte får klättra upp i.

Ön erbjuder ingen service som affär eller liknande men det är en verklig pärla i Östersjön med sina fina stränder och har man tur kan man få se en säl eller flera då det finns ett sälreservat på ön.

Man får en känsla av vara utomlands.

Avgörande för ett besök på ön är vädret då det är en utsatt plats och inga vikar finns för skydd. Även om vi upplevde överfarten som extremt lugn var det rejält med dyning när vi ankrat så det rullade en del. Svajankring är vanligaste sättet att förtöja så jolle är ett måste för att ta sig i land.

Efter en lunch på stranden flyttade vi på oss till sydöstra delen av ön för att få lite mer skydd för vågorna och fortsatt strandhäng med bubbel och snacks.

Söndag morgon åkte vi vidare till Lauterhorn på Fårö dit vi hade ca 25Nm. En liten men mysig hamn som har begränsat med gästplatser i juli månad. Vi hade tur och lyckades klämma oss in.

Lauterhorn har duschar, toalett och ett litet "bibliotek" men är enkelt och mysigt. Många husbilar parkerar även här. På promenadavstånd finns restaurang, cykel och biluthyrning. Vi hyrde bil två dagar och första dagen åkte vi runt på Fårö och tittade på raukar och andra sevärdheter.

När det närmar sig solnedgång tar man sitt vinglas och promenerar bort till stenstranden och intar sin plats för att titta på fantastiska solnedgångar i havet som vi inte är bortskämda med på ostkusten.

Nästa dag tog vi färjan över Fårösund för att äta lunch på Krysmyntagården och shoppa lite i kryddboden. Sen åkte vi vidare till Lummelundagrottan och gick en guidad tur. Den inre delen av grottan hittades av några pojkar som i slutet av fyrtioalet utforskade den i flera år i hemlighet. Grottan utforskas än idag av grottforskare som hittat nya grenar och totalt är grottsystemet 4,5 km långt.

Onsdag lämnade vi Lauterhorn och gick de 22 Nm mot Lickershamn som är en liten fiskehamn. Det erbjuds gästhamnservice även här. Det finns en liten fiskaffär där man kan köpa rökt och färsk fisk, räkor och goda såser till. De hyr också ut cyklar.

I hamnen finns en trevlig restaurang som tyvärr inte höll samma höga standard som vi vant oss vid från våra tidigare besök. De tog tacksamt emot våra synpunkter så vi

hoppas att de bättrat sig till nästa gång. Här finns också en minigolfbana. En kort promenad från hamnen finns Jungfrun som är en stor rauk på en hög klippa vid havet. Det finns en sägen om Jungfrun och en friare som man kan läsa på en skylt vid rauken.

På torsdagen var det dags att ge sig av igen för lite liv och rörelse i Visby. Hit var det bara 10Nm. Det är alltid lika kul att komma till Visby som har så mycket att erbjuda. Vi hade riktigt roliga dagar med många trevliga restaurangbesök, varav en lunch med den största nachostallriken vi sett, ett par besök gjordes i det stora glasscaféet vid gästhamnen, barrundor med rekord i antal mojitos på en kväll, kultur i form av spökvandring och Visbys historia från ett tåg och shopping. Vi blev kvar här i fem nätter innan vi tuffade vidare mot nästa destination. Vi började morgonen med att fylla tankarna med diesel.

25Nm och några timmar senare var vi alla fastknutna igen. Denna gång på Stora Karlsö som är ett naturreservat strax utanför Klintehamn på Gotland. Båda Karlsöarna är ganska spektakulära då de reser sig ur vattnet med höga raka klippväggar.

Vi hälsades välkomna av en guide som berättade om reglerna man har att förhålla sig till när man är här. Innan ett besök bör man ringa guiderna för att försäkra sig om att det är möjligt att lägga till. Man får inte ha med husdjur till ön. Hamnen är skyddad för sydliga vindar.

Det finns dusch och toa och en trevlig restaurang som serverar lunch och tre rätters middag. De vill gärna att man bokar bord.

Det finns guidade vandringar eller så kan man promenera runt på egen hand.

Ön är bland annat känd för sitt rika fågelliv. Tordmulen eller som vi kallar dem, minipingviner, finns i tusental på ön. Det finns en fyr som även är ett vandrarhem. Fyren är öppen att gå upp i. En mordhistoria i serien Maria Wern utspelar sig vid fyren.

Några valde att äta lunch på restaurangen. Det blev en promenad förbi fyren och uppe på ön. Vi badade sedan vid stenstranden framför båtarna. Kvällen avslutades med gemensam middag på restaurangen.

Morgonen därpå var det dags att åka de 35Nm till Byxelkrok. Här mötte vi upp fler medlemmar ur Princessklubben, bland annat Håkan och Birgitta med sin Fairline 46, Omega och Janne och Sofia med sin Fairline 52, **NAMN?**

Här hade vi varma soliga dagar som helst spenderades med något kallt i glaset. Vi blev alla överraskade över hur trevligt och ordnat allt var kring hamnen. En Gelateria hade öppnat som serverade god gelato som passade bra i värmen.

Första kvällen hade vi en jättetrevlig gemensam middag på en restaurang utmed vattnet.

Vi blev kvar tre nätter innan det var dags att åka över mot fastlandet igen. Här delade vi på oss några dagar. Toulouse, Sea Air och Omega åkte i fortsatt gemensam trupp.

March Wind Too och Chianti spenderade några nätter i naturhamnar var för sig.

Mot slutet av veckan skulle vi mötas upp i Sundbyholm i Mälaren för att gå på Gyllene Tidens avskedsspelning där. Vi slussade in i Södertälje och besökte Mariefred med middag på Gripsholms Vårdshus.

I Sundbyholm, dit vi gärna återkommer varje år för att gå på en spelning, blev det återigen en lyckad helg med mycket party och bubbel. Fler medlemmar ur klubben var också här och vi hade mycket trevligt.

Vi blev kvar till söndag då vi rörde på oss åt olika håll. Vissa för fortsatt semester och andra för att börja jobba igen.

Vi återgick till jobb och vardag med många fina minnen från den här resan. Totalt hade March Wind Too åkt 460Nm under denna resa innan hon var åter i hemmahamn.