

# CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN. CLUB MAGAZINE NR 96-97, SEPTEMBER 2011

1986 - 2011  
**25**





## KALENDARIUM

### Klubbens egna träffar 2011

25-års jubileum! Southampton / London 22-25 sept

### Båtmässor 2011

Cannes, 7-12 september

Southampton International Boat Show, 16-25 sept

Genua, 1-9 oktober

Fort Lauderdale, 26-30 oktober

Scandinavian Boat Show Älvsjö, 9-13 november

Barcelona International Boat Show, 5-13 november

Amsterdam METS, 15-17 november

Nautique International de Paris, 2-11 december

Foto omslag Björn Adolffsson; eskadern mot Grinda.

### MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2011 är 800:- inkl familjemedlem.  
 Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbvimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

**Annonspriser** : Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-  
 Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-  
 Textsida 1/1-sid färg 3.000:-  
 Textsida 1/2-sid färg 1.500:-  
 Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-  
 Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

**Teknisk info:** Tommy Montaigne, Montaigne Annonssbyrå AB,  
 tel 0705 90 21 64, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolffsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn Adolffsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.  
 www.princessklubben.se

## MED PRINCESSBÅT - IGEN!

Sommaren i Östersjön började för vår del helgen före midsommar med att bulta fast REEF hos Gunnar Karlsson på Utö. Se annons om Princessbryggan i Kyrkviken på Utö i förra numret av Magazinet. Här firades även en skön midsommar i lugn & sol. Vi hjälpte också några stackare som fått sitt midsommararrangemang i fina naturviken totalt sönderblåst kvällen före. Svensk sommar har som vi vet en del blandat väder att bjuda på. Andra helgen i juli låg tex. 18 båtar inblåsta hos Gunnar, då torde det ha varit tämligen fullt.

Den egna sommarresan i minieskader på ostkusten inleddes efter att först ha fuskat! Kajsa & jag for först ner till Öland med bil i början av juli för att uppleva TOTOs kanske sista konsertturné efter 35 år "on the road". Africa, Rosanna, Hold the line och massor av andra klassiker levererades träffsäkert en magisk kväll i Borgholms slottsruin. Tänk att stå bara 10 meter från ett av världens största band någonsin.

Nu lider sommaren dock mot sitt slut! Så här långt har vi hunnit med en 600 sjömil och då är det som det ska vara, speciellt som säkert minst ett par hundra återstår.

Det har varit en mycket omväxlande sommar då vi åkt ner och upp efter ostkusten med Kalmar som vändpunkt! En del smått fantastiska upplevelser har vi också fått med oss speciellt då kanske att få se Klubbmästare Roffe åka runt i Trosa i en färdtjänstbuss! Obetalbart!

Under mer än ett år har vi puffat för vårt 25-års jubileum, i försommarnumret hade vi ett uppslag i Magazinet och vi har sedan dess också skickat en separat inbjudan till englandsresan med Southampton International Boat Show som huvudnummer och därefter avslutning i London. Tyvärr kan vi nu konstatera att antalet deltagare inte blir vad vi förväntat oss. Tidigare jubileum har överbokats rejält, och denna gång hade vi därför säkrat oss med ett gott antal platser som också stämts av med Princess och INA Marin som lämpligt till antalet. Nå, jag är tämligen säker på att vi som valt att åka med kommer att få en sjusärdeles upplevelse med det program som lagts upp.

I år är vi speciellt aktiva i klubben, men viktigast av allt är att vi nu diskuterar "klubb-kretsar" med såväl medlemmar i Gryts Båtklubb som med hjälp av medlemmar på västkusten! I detta nummer också ett kärnfullt reportage om en resa från västkusten, via Danmark hela vägen till Ö-vik i ny V45a.

F-n (förlåt) va skönt det är att ha båt igen!

Björn Adolffsson, ordförande




# Årets Eskader, 2-6 juni.

Text och foto Björn Adolfsson



Björkfjärden 6 juni 2011

Inget är som väntans tider....

Eskadern markerar absolut en omställning, nu ska förberedelserna vara klara för att ta skärgården i besittning - men det är klart vi är ju inte alla helt klara och just därför är det extra skönt att träffa alla Princess-kompisar och kanske få lite hjälp eller råd med det sista!

**I år samlades vi som ofta förr vid Jungfrusunds Marina** på Kristi Flygare för en suveränt skön eftermiddag i solen. Vi hade med oss en av de två 73-80-fotare av "oäkta märke" som brukar vara med på eskadern. Det märks helt klart när någon av dem lägger till vid bryggan.

Tendensen är ju helt klart "växande", inte så sällan efter en vinter ansluter en medlem som tidigare haft en Princess kring ca 35 fot nu med båt kring 45 - 50 fot eller större. Det ger givetvis också utslag på ett evenemang som Våreskadern. Vi kanske ibland är något färre till antalet båtar men precis lika många deltagare som tidigare år då en del väljer att "samåka", båtpool typ!

I år hade vi också Kerstin och Roger med från Trosa som förutom att slå en tå så blå (Roger alltså) att jag inte ens är säker att den längre duger som kattmat agerade såväl gäst som skeppare på en båt med norsk flagg. För norrmän kan ju inte gärna vara hemmastadda i dessa främmande vatten,



Oaxen o Pirr V



Jungfrusund  
- Fördrink  
på krogen



Jungfrusund - Fördrink på krogen



Vice Ordförande laddar upp

de har knappast en enda ö själva ju, men vi ska vara snälla med våra kära gästarbetare. Skitsmå öl har de också!

I Jungfrusund stod jag tyvärr själv för en del av underhållningen när jag skulle lägga till, det ville sig helt enkelt inte. Det visade sig att anledningen var en avsliten gasvajer – och



Jungfrusund - REEF



det ville helt enkelt inte hjärnan ta till sig i snålblåsten. Nå, efter att ha svalt stoltheten och så småningom plåstrat om Jockes glödgheta blåsor i händerna, just omplåstringen gick visst med hjälp av dryck invärtes på något sätt, kom också vi smått generade iland.

Efter att blivit utsatt för mycket övertydliga gliringar och en del öppet hån i all vänskaplighet samt total förnedring i allmänhet, tog jag dock en rejäl revansch med hjälp av ett Skepparmöte på akterdäck. Plötsligt var alla viktigputtrar knäpptysta med sina kommentarer om körskola för båtfolk, ja, inte menat för någon av oss förstas men ändå, som bra idé liksom.... Nå, resten av Eskadern fick köras inifrån vilket gick bra – men såg lite i det magnifika vädret!

**Kvällen i Jungfrusund inleddes** efter den rikskända (näja, känd i hela Nynäshamn med omnejd i alla fall) och traditionsbundna kanonsaluten med fördrink på altanen på



Klubbmästaren laddar kanonen

Restaurang Jungfrusund och följdes av förbeställd middag till eskaderdeltagarna – medan solen fullständigt vräkte ner över oss. Aftonen gick som vanligt över i ett smått otydligt krypande mellan olika akterdäck för att gagga med alla efter en



Middag



Jungfrusund - snygga dynor o tät förtöjning



Jungfrusund - en oäkting



Jocke o Annika



Roffe & Hugo playing it sexy or not



Jungfrusund - i flera led

skärgårdens mackar ska slussa ensam. Att ligga och vänta en ½-timme är dock inget direkt bekymmer i strålande sol och stilla vind.

Efter slussningen sträckte vi ut lite grann mot Vaxholm där vi la aktern till mot yttre vågbrytaren med hjälp av moringlinor. När du lägger till där, se till att slå av i tid, annars kan du tyvärr lätt fiska upp en lina med propellrarna. Enligt uppgift har dykarna kring hamnen ökat sin business rejält efter att linorna installerats.

låååång vinter! Då blir det mycket att prata om.

**Fredagsmorgonen var magnifik med en solig avfärd** mot Vaxholm med tidig slussning i Hammarbyslussen på programmet.

Nu är dramatiken inte speciellt stor när man slussar så där bara 1/2-meter nedåt. Bara greppa tag i tamparna på slussväggen och samtidigt hala fram 160:- till Slussvakterna så ordnar det sig.

Vi hade informerat slussvakten i förväg med syftet att få slussa alla tillsammans, men nu blev det inte så utan vi delades i två grupper beroende på turistturbåtarna som har företräde likaväl som att mini-tankern som kör bränsle till



Beppe efter slussning



Eskadern i Vaxholm

**Vaxholm, Skärgårdens Huvudstad**, bjöd på strålande väder för härliga promenader i eftermiddagssolen och efter såväl Styrelsemöte i



Eskadern i Vaxholm - Ordföranden o Vilma

## Skorna på ombord? Aldrig i livet.

Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutlös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsetta, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.



Anders Amner



# GÅSHAGA MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingsö  
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se www.gashagamarina.se

Princessklubben och direkt därpå följande skepparmöte small åter kanonen och vi tågade runt hamnen mot Hamnkrogen.

**En suverän afton** där även familjen Wallenstein så småningom anslöt. Stämningen var klassiskt hög



*Eskadern i Vaxholm*



*Skepparmöte - Vaxholm*



*Hamnkrogen - Klubbmästaren talar till oss*







och inte ens några väl avvägda tal av Ordföranden, Klubbmästaren och några fler kunde dämpa formen nämnvärt.

**Lördag, en något sen avfärd mot Grinda**, jo, vi har en uppdaterad sjölag!

Kajsa & jag gick iväg först och la oss först i gattet mellan Rindö och Skarpö för att fota eskaderdeltagarna och sen strax utanför Stegesund, strax öster om Ekholmen.

Vi fick mycket fina bilder på eskadern på väg ut mot Grinda i strålande sol.

Grinda ligger som du säkert vet



mellan norra Värmdö och södra Ljusterö.

**Väl framme i Grinda uppstod** dock ett smärre kaos. Vi tog tydligen större plats än vad man räknat med och förberedelserna var inte helt på plats, dvs. den enda tillgängliga bryggan var delvis upptagen.

Tyvärr valde ett par av våra kaptener då att vända och gå till andra hamnar och Beppe fick en pollare söndervriden samt till och med skador i plasten pga våldsamt sjögång vid anvisad plats.

Nå, tillslut var vi alla på plats och solen svek inte den här dagen heller.

Under eftermiddagen fick en annars stabil klubbmedlem en släng av hyperaktivitet och inledde "kast med litet blött marsvin" mellan båtarna. Nu ska noteras att marsvinet var uppstoppat, eller, ja ett kramdjursmarsvin - men inte desto



Jo - han kastar ett blött marsvin



Grinda - förtöjda

mindre fruktansvärt blött! Det är kanske värt att markera att, som det står i filmernas eftertexter, inga djur kom till skada under Eskadern!

En del av oss valde också att ta sköna eftermiddagspromenader på denna av Skärgårdsstiftelsen välunderhållna ö med en levande lantgård.



Grinda - hamnkrogen



Grinda - hamnkrogen Framfickan

**Efter kanonsaluten tågade vi av mot Framfickan** på Grinda Vårdshus, dvs. den krog som ligger i hamnen.

Här bjöd som traditionen ger Christer Ek, Nordisk Yacht Assurance, på en stämningsfull middag i gnistrande kvälls-sol! Stort tack från dina Princess-vänner!

Efter middagen vidtog så småningom ett omfattande vandrande mellan akterdäcken som för en del knappast slutade innan morronsolen var full - den med!

**På söndagsförmiddagen stod IDG Europe AB**, Lidingö, med VD Göran H. Johnson, i spetsen för en produktpresentation av satellitkommunikationsutrustning med tillbehör!

Därefter bjöd Göran med Styrelseordförande & personal in till en rejäl brunch på Framfickan. Joachim Wallenstein, den



Grinda - Anne Karsten surfar på IDG Europes demo



Göran Johnson VD IDG Europe



Anne IDG Europes satellitdisk



Arnel Bacic IDG Europe presenterar



Grinda - IDG Europe sponsrade Söndagsbrunchen

ende (?) i klubben med fast monterad satellittelefon, vann givetvis den av IDG Europe utlottade satellittelefonen.

Hela inslaget var mycket uppskattat och följdes upp med besök på båtarna och diskussioner om hur vi kan upprepa detta kommande år! Princessklubben tackar Göran & IDG Europe för initiativet!

Dagen bjöd på en stunds molnighet och tid till upptäcktspromenader och vila innan middagen, åter på framfickan, denna gång med få men klockrena menyval!

Just den kvällen blev det ingen efterfest på Roffes balkong, eller akterdäck, och det var kanske lika bra det!

**En bit in på nationaldagen**, efter intensivt mekande med

Peters ankarspel, tog vi farväl och gled iväg mot respektive hemmahamn – åter i strålande sol!

**Ett speciellt och mycket stort tack** till vårt klubbmästarpar Rosemarie & Roffe för att ni åter än gång satt samman en lyckad Våreskader för klubben. Förarbetet består mycket i att boka in oss i hamnar och på skärgårdskrogar som knappt ens är öppna när det hela ska arrangeras.

Ett speciellt tack också för att ni pallar med alla de ändringar i deltagarantal och ankomsttider som trillar in sent. Sen har ni också en fantastisk känsla för att plocka upp eventuellt missade notor lite här och där. Krögarna, och Princessklubben, är mycket tacksamma för det sätt som ni "håller klart bakåt" då något kanske trillat mellan stolarna i hastigheten.



Dennis drar satellittelefonvinnaren ur Michael Hällströms kortlek



Joachim Wallenstein vinnare av satellittelefonen



Skillnaden mellan en Svensk & en Norsk STOR STARK



Eskadern slut för i år



Björkfjärden Roffe o Rosemarie påväg hem



# Har du täckning?

Yrkesjöfarten använder Inmarsats satellitterminaler för att få global täckning och som back-up alternativ vid nödsituationer.

Livet till sjöss speglar mer och mer vardagen på land när det gäller kommunikation.



Kontakta oss enligt nedan och besök oss på Scandinavian Boat Show på Stockholmsmässan 9-13 november 2011 och låt oss lösa dina kommunikationsproblem.

- Svensk representant -



webb: [www.idgeurope.com](http://www.idgeurope.com)

växel: 05-7652570

Besöksadress: Dalönum 4, hus 102A Lidingö

## Princess-bryggan i Kyrkviken på Utö!

Text Björn Adolfsson

Gunnar Karlsson, Utö, med varv och omfattande verksamhet i övrigt, beslutade sig för att konvertera sina stora flytbryggor till gästhamn i år.

Sagt och gjort, nu finns där såväl el som vatten & sophämtning och ofta trevligt sällskap!

Ett besök rekommenderas och du är alltid välkommen att vara med i de långbord som ofta spontant dukas upp på bryggan!

Utö är också en härlig ö med omfattande utbud, och så kan det vara skönt att inte ligga och trängas i Gästhamnen som i övrigt är alldeles utmärkt!

## Båtlivet är fantastisk - det försäkrar vi!



NORDISK YACHT ASSURANCE  
Kristen Ek  
Tel 08-541 701 20 Mobil 0708 13 32 32  
[kristen.ek@nordiskyacht.com](mailto:kristen.ek@nordiskyacht.com)



i samarbete med  
WATERBORNE  
UNDERWRITING AGENCY LTD  
(100% Lloyds)

# Ett nytt vattenburet värmesystem!

Text Björn Adolfsson

Roffe Andersson, Bil&Marinservice, ringde och informerade helt kort om att han & Rose-Marie och vi också skulle ha nya värmesystem i båtarna! OK! Ja, för inte säger man nej till klubbmästaren inte. Roffe började med att testinstallera i sin 55/61a med suveränt resultat.

Tänk dig att sitta ute under kapellet en regnig och i övrigt småruskig sommarkväll med säkert 20 grader överallt i en heltorr båt och säkert 20 grader också ute under kapellet.

**Värmesystemets hjärta** är en oljebrännare med 3 värmeslingor, en för varmvattenberedaren, en för hytterna, salong och akterdäck och en för maskinerna.

**Hyttvärmarna består av** en kompakt radiator med en reglerbar "pc-fläkt" bakom. Samtliga hyttvärmare regleras individuellt, men systemet centralstyrs också via en liten panel. Tanken är liksom att hellre ha ett större antal radiatorer som

går med mycket måttlig effekt (och därmed tyst) än en eller ett fåtal utsläpp som "dånar av värme". En positiv bieffekt av installationen är att båten torkar upp in i alla skrymslen och eventuell dålig lukt försvinner.

**Tystnaden**, eller i alla fall avsaknaden av behovet att köra dieselgeneratoren, ger naturligtvis pluspoäng i naturhamn. Värmaren kan också anslutas till 240 Volt för att få ut c 2 KW effekt, då inte för komfortvärme utan mest som underhållsvärme.

Nästa funktion som ska installeras är möjligheten att ringa ut till båten och slå igång systemet innan man åker ut för helgen.

För mer info - prata med Roffe!

## Hösterbjudande – Princess 45/50, 1991!



Har just köpt en Princess 20M och säljer därför min Princess 45/50:a, förmodligen Sveriges mest välutrustade Princess 45/50:a, i mycket gott skick, utrustad med bl a:

- **Robusta Caterpillar 3208 motorer** (2100 gångtimmar) med TwinDisk backslag och **Kobelt elektroniska reglage**
- **9 kW elverk**
- **Förlängd med integrerad badbrygga** (5 fot) avsedd för vattenjet eller jolle (professionellt utfört av Yachtservice, Åkersberga)
- **Ankarspel i för och akter**
- **Vattenburen värme med radiatorer och oljepanna** (Kabola 13 kW) erbjuder vinter kryssningar och åretruntboende.
- **Furuno MARPA-radar** med C-Map elektroniska sjökort
- **Ekolodspotter i färg och AIS**
- **GPS-gyrokompas, Autopilot, separat dator** med extra sjökortsprogram, **2 dagsljusskärmar** vid styrplats och 1 på flybridge samt dubbel Shipmate VHF.
- I salongen: **5-kanalig surround med subbas, mp3-CD-växlare, digital-TV** mm.

Se separat faktablad och fler bilder hos [www.riddarfjordensmarina.se/BatartillSalu.htm](http://www.riddarfjordensmarina.se/BatartillSalu.htm) eller kontakta mig direkt: Lars Liljeryd, 0707-33 11 02, email [stockis.ship@telia.com](mailto:stockis.ship@telia.com)  
Begärt pris: 1.395.000.- eller högstbjudande.



# VILL DU HA VARMT ELLER KALLT?



Ibland vill man ha svalt och skönt och ibland vill man njuta av värme. Det är helt naturligt.

Vi hjälper dig vare sig du vill ha värme eller kyla och har specialutbildade reparatörer och installatörer som kommer till er på plats med fullt utrustade servicebilar.

Vi är auktoriserade för AC samt Eberspächer- och Vebastovärmare.

Vi utför även en mängd andra installationer så som kyl och frys, spisar toalettsystem mm.

Ring oss på 08 552 48 070. Välkommen!



Fordon & Marinservice i Nykvarn AB  
Tel: 08 552 48 070  
Nedre Bruket 155 32 Nykvarn  
[www.fordons servicenykvarn.se](http://www.fordons servicenykvarn.se)



# www.princessklubben.se



Hej alla Princessmedlemmar. Det händer en hel del på vår hemsida [www.princessklubben.se](http://www.princessklubben.se) <<http://www.princessklubben.se/>> .

**Nya rubriker** är "Erbjudanden och rabatter" samt "Västkusten och Norrland" på förstasidan. Under Erbjudanden och rabatter är det tänkt att man kan lägga ut rabatter på varv och restauranger eller om någon kanske vill sälja båtprylar. Och så har våra medlemmar på Västkusten och i Norrland fått en egen rubrik, även den på framsidan, och förhoppningen är att ni skall skicka bilder och historier som jag kan lägga ut där. Min mailadress är: [ajk@sjomannskirken.no](mailto:ajk@sjomannskirken.no) <<mailto:ajk@sjomannskirken.no>> , mobilnummer 0733-681867.

Princessklubben finns även på Facebook, gå in och "like" den! Där blir en del nyheter presenterade fortlöpande.

Med vänliga båthälsningar  
Anne Karsten





# En hälsning norrifrån!

Text och foto: Hans Westerlind och Annelie Sjöberg

*Det är inte bara vi Stockholmare som rör på oss! Hans Westerlind och Annelie Sjöberg från Åre har lagt en hel del sjömil under nya kölen i sommar. -Red.*

Ja vi norrifrån har väl gjort en ganska unik båtsommar med vår nya 45 fots Princess. Vi bytte i höstas in vår gamla V40 hos Båtcenter-Princess Göteborg mot en 2009 V45.

Eftersom transport efter väg till Norrland, Örnköldsvik, med foljebil skulle bli väldigt dyrt, så gjorde vi en deal att nya båten fick vara kvar i Göteborg varmförvarad, för avhämtning våren 2011.



Lisebergvarv Gtbg 23juni

I maj var vi ner och provåkte, vande oss vid ny storlek, flyttade över bohag från gamla båten etc. och den 16 juni la jag och min sambo Annelie ut för en vecka i Göteborgs skärgård.

Vi fick även ner 3 ungdomar med flyg till midsommar, och har sedan gjort en unik resa på drygt 1200 NM via Danmarks nordspets Skagen, Danska Laesö, Båstad, Mölle, Rungsted (Norr Köpenhamn), Skanörkanal, Bornholm (2 hamnar), Öland, Visby, olika ställen Stockholms skärgård i 10 dygn, och sen via Öregrund till Ulvön i Öviks skärgård som avslutning med 170 NM i Finska viken på 5,5 timmar....

Totalt 41 dygn i sträck runt Sverige Danmark, och väldigt nära Norskt farvatten på väg till Skagen.

Bifogar bilder från vår hemmabrygga Svartholmen 2mil syd Övik, en kvällsbild från Lisebergsvärvet Göteborg (där vi kunde gå 100m till flygbussen och hämta ungdomarna) samt från Skagens Gästhamn i Danmark.

Därefter har vi hunnit med ytterligare 300 NM i hem-



V45 vid kaj Skagen 27 juni

maskärgården Höga kusten, dit alla medlemmar borde komma på besök till Ulvön, Trysunda, Norrfällsviken mm, och se hur Berg faller rätt ned i hav, fina stränder, allt i ett lugnare tempo.

Gästhamnen Övik är med på bild och mycket trevlig. Blir några helger till på havet innan båtvagnen är ombyggd, och när vädret är så fint fortfarande.

Annars är vi hemma i Åre och jobbar sedan ett par veckor.

Båten får namnet Dream Lady (V40 hette "Lady Di" ) där rostfria bokstäver är beställda och monteras i vinter.

Varma Norrlandshälsningar från Hans Westerlind och Annelie Sjöberg



V45 Dream Lady vid kaj Svartholmen



Midsommarafton Marstrand där Annelie serverade fantastisk midsommarlunch m sill, silltårta och andra läckerheter till våra ungdomar: Ante, Alice och Rickard



Dream Lady i Öviks Gästhamn -Arken

# Promarina!

*Text Björn Adolfsson*

Viamares Promarina går vidare med sin strategi med att köpa upp eller arrendera 3 - 5 marinor per år runt Sverige.

Vi märker det på ostkusten och i Mälaren (Arkösund, Furusund, Mariefred, Norrköping, Norrtälje, Oxelösund, Rindö, Sandhamn & Strängnäs) samt Sopot i Polen.

Fullservicekonceptet passar givetvis väl mot en Princess-ägares "krav" på hur det ska fungera och vilken servicenivå som tilltalar när vi kryper in i en marina. För givetvis är det skönt att elen fungerar och helst ger mer än 6 skakiga

ampere som ändå ska delas med 3 andra, men betala för elen får man göra ändå.

Under sommaren har vi själva upplevt och fått ett flertal "vittnesmål" på att Viamare-konceptet fungerar, givetvis med viss variation, men generellt mycket positivt. Själva blev vi till vår förvåning mottagna av tjejer & killar i friska ribbar utanför såväl Arkösund som i Västervik. Ja, i Västervik hade den mäktiga ribben inte kommit än, men en liten gummibåt med 4 hk på dög alldeles utmärkt! Suverän inställning & servicekänsla!



## Volvo Penta Center. Servicepartner Onan elverk.

Butik öppen året runt.  
Mekanisk verkstad och slip.  
Vi finns på Rindö vid Vaxholm.

För mer information [www.rindomarine.se](http://www.rindomarine.se)  
Tel 08-544 30 630



# Kräftskivan.

Text och foto Björn Adolfsson



Båtar i hamnen

**Traditionen ger** att vi samlas på Utö i mitten av augusti för en hejdundrande kräftskiva. Så blev det även i år. Fast i den här klubben börjar på något sätt kräftskivan med ett par dagars uppvärmning då allt fler anländer allt tidigare till Utö hamn inför helgen.

I år, anlände många redan på torsdagen för en

föruppvärmning innan uppvärmningen på fredagen, och själva genomförandet på lördagen! Repetition är ju kunskapens moder så på lördagen var det väloljat för rejäl fest. Söndagen är ju som sagt en vilodag, och tur är väl det.

**Kul med god uppslutning**, 53 kräftsivedeltagare kom från 22 båtar och vi fick dessutom 3 båtar med nya medlemmar. Tillsammans fyllde vi hamnen från Peo:s mack hela vägen fram till hamnkontoret! Till slut hade vi inte ens fått in en träsko mellan båtarna, snacka om tät och god stämning!



Ann-Louise och Peter - nya medlemmar med Princess 34 - då blir man glad!



Bengt nöjd



Bryggsegling fredag eftermiddag



*Lasata lägget till - fast trångt är det*



*Bryggseglingen fortsätter*



*Classe anländer.*



*Mycket båtar i hamnen*

**Lekar!** Jo, vi har ju en tradition med lek, larv & förfriskningar med start på tidig lördagseftermiddag.

Nu drog klubbmästeriet i gång på Gruvbryggan redan kl 12, under temat varför vänta på något gott. Klubbmästeriet dukade med hjälp av Hugos kontakter på Utö Vårdshus distinkt upp en hel eka fylld med is, läsk, öl, vitt & rose' plus en massa nyttiga fiberrika chips sponsrade av Classe förstås. Ekan, en klassik rundbolid, vackert klinkbyggd sån med rund botten och god öl, följde sen givetvis med oss genom eftermiddagens aktiviteter.

**Vi valde i år att prova lite nygamla** men väl så enkla grepp så huvudaktiviteten var helt sonika brännboll fast med hundar! Det där hundelementet var kanske inte så hemskt välplanerat egentligen. Camilla & Bengts busiga Retriever plockade lätt fler lyror än deltagarna där bollkänsla helt klart var ett bristämne, men viljan och inlevel-



*Ekan i fokus*



*Håkan i brännbollstagen - med hund i hasorna*



*Ett sätt att stoppa ett frivarv*



*Klubbmästaren kastar lyra med ölburk förstås!*



*Förmingel före lekar på kräftsivedagen*



*Hundboll?*



Ung deltagare klappar tilln



Wilma kollar in bollarna



Medlemmarna samlas



Nye medlemmen Jonaz Kumlander (t v) undrar vad han gett sig in i medan Roger slå

alla fall hittade flertalet av bollarna. Ni skulle ha sett minen på personen i receptionen på Aktiv Skärgård när jag återlämnade de lätt söndertuggade tennisbollarna och menade att vi är en mycket kraftfull och hårdslående klubb professionella brännbollsspelare. Våra yngsta deltagare deltog med liv & lust, ofta iklädda flytväst, och gjorde det hela till en mysig familjeevent.

Håkan lyckades också med en rejäl vurpa och tjusfull luftfärd i ett illa planerat möte med retrievern. Ett möte som hunden givetvis vann. Därefter slet Håkan av sig tröjan och jagade runt på ön halvnaken. Stackars människa och stackars öbor!

**Därefter hade vår viceordförande ordnat med skidskytte**, vad annat att vänta av en norman.

Skidskyttedeltagarna radades upp på led, ikläddes fruktansvärt löjliga & vältejpade skidor, och släpptes loss på skidskyttebanan med paintballgeväret i högsta hugg. Måltavlan utgjordes av GB-gubben & GB-gumman som i



Joachim på skidskyttestafetten.



Vilka gubbar ska vi skjuta på?



Dennis med puffran

sen komprimerade för det mesta. En del i utelaget använde kraftfulla och i brännboll helt klart osportsliga metoder för att bromsa inlagets löpare efter någon sällsynt bollträff, brottning är en sådan metod! Eventuella skador rapporterades till kansliet och den skadade plåstrades om invärtes.

**Någon slagman** (jo, det heter så enligt Kinnarumma Byalags internationellt erkända Brännbollsregler, eller hur!) klappade dock till bollen så rutorna darrade på vandrarmemmet på andra sidan skogsdungen. Tacka hundarna för att vi till slut i



Roger Ekdahl Wayne skuter skarpt



Skytteledare Alexander med Amanda



Skytteledare Alex sätter ihop puffran



Ordföranden redo på skidskyttebanan

jämlikhetens namn fick minst lika mycket spö av paintball-skyttarna. Joachim, som antagligen har grava glasstörningar, fick något smått mordiskt i ögonen och tömde snart nog hela magasinet på dessa figurer. Läskigt!

Vi andra nöjde oss med att följa instruktionerna och avlossade högst ett par skott per huvud. Joachim knäppte väl iväg de övriga 650 skotten. Några träffade säkert också!

**På sen eftermiddag samlades vi smått** urlakade i hamnen,

för att softa lite innan kvällens övning på Seglarbarens altan. En del taktiksov visst lite också i eftermiddagssolen. Vid 18-tiden vandrade vi, i år utan kanonsalut, upp mot fördrinken som serveras på gräsmattan framför krogen, en mysig och vimlig tradition. (Vimlig..., jo det får fungera!)

Vid 19-snåret hade vi alla lagt upp de första Vätternkräftorna tillsammans med västerbottenpaj, landat pilsner & nubbe på bordet & säkert också redan klämt iväg



en eller annan snapsvisa! Stackars Ordföranden, ja jag alltså, försökte göra mig hörd över stojet med ett kraftfullt & välkomnande tal, samt med påminnelse om sista dag för anmälan till Englandsresan. Det är tur man tränat rösten på såväl barn som hund!

Senare på kvällen lyckades Vice-Ordföranden Hugo ungefär lika bra med ett tal som han faktiskt hade förberett halva sommaren ute på Sandudden. Nå, budskapen gick fram samtidigt som stämningen växte konstant.

**Hugo hade ytterligare en lek åt oss**, eller snarare en utmaning: snapsåran! Som går ut på att 4 man samtidigt tömmer en 4. Fyra snapsglas var stadigt förankrade längs en åra, de fylldes med snaps eller Jäger som slank ner utan möjlighet till avbit när åran vändes. Jag tror vi var många som provade!

**Fram på aftonen bjöds** det dessutom, som faktiskt någon gång förr, på sångframträdande av Inger och Fia. Den här

klubben har allt!

Kräfter ger helt tydligt en kraftig törst, men att den släcks bäst av kaffe är tidigare okänt av mig i alla fall. Jag tror nog sällan om aldrig förr har Seglarbaren serverat fullt så många



Hugo fixar till åran till en snapsåra



Spontansamling på akterdäck i solen



Seglarbaren på kvällen



Peter njuter i fulla drag - med hatten på lampan



Aran med värds huset källarmästare Robban



Aran töms!

En skog av Princessor



Den här ingav respekt - en fantastisk båt

bricklaster av Irish Coffee på en och samma kväll.

Kvällen gick sen vidare i hamnen och med samlingar lite här och där och många på bryggan.

Vilken suverän avslutning på semestern!

Stort tack till våra klubbmästare, Roffe & Rose-Marie och vice-ordförande Hugo för ytterligare ett välgenomfört arrangemang.



  
PRINCESS



#### BESTÄLLNINGSKUPONG

Artikel	antal	storlek	å pris	totalt
Piké Dam		storlek s-ml	279,-	
Piké Herr		storlek s-xxl	279,-	
Vindjacka		storlek s-xxl	449,-	
Fleecetröja Dam		storlek s-ml	449,-	
Fleecetröja Herr		storlek s-ml	449,-	
Keps med vit piping			99,-	
Whiskeyglas 6-pack				
Handduk liten 50x70			79,-	
Handduk stor 65x130			99,-	
Kaffemugg 4-pack			99,-	

Summa totalt:

Har du några frågor om produkterna?  
Kontakta Roffe/Klubbmästeriet  
070-698 35 00

Namn:

Adress:

Postadress:

Tel:

Fax:

E-post:

Din beställning faxas till 08-552 473 14  
eller ring Roffe/070-698 35 00







Vad leter ni efter grabbar...

**WANTED**  
**BRA**  
**KJERING**  
Må vere flink å vaske,  
køke og sy.  
Like å egne og sløye  
fisk.  
Må ha Båt med Motor.  
**SEND BILDE AV**  
**BÅT OG MOTOR**

# Om det skyddar dig mot svåra situationer är det den bästa investering du gjort.

Tänk dig att på en enda stor skärm se allt du behöver i varje ögonblick för att framföra din båt säkert. SeaCross är ett svensktutvecklat navigationssystem som lyfter navigation på sjön till en helt ny nivå.

En rad avancerade funktioner gör det så lättanvänt att säkerheten ökar radikalt. Du väljer vad du vill se i varje läge – vid mörkerkörning, tillägning eller dimma. Allt är intuitivt och utgår från ett "på-sjön-tänk" och styrs med endast tre knappar och en styrkula.

## Enklare därför säkrare

Med SeaCross moderna gränssnitt fastnar du inte i undermenyer när du snabbt behöver information. Allt du har förvalt finns framme på skärmen.

Med SeaCross behöver du endast tre knappar för att komma åt alla funktioner.



Svenska ekipaget i VM-klassen 30 Offshore, med föraren Thomas Rosen och navigatören Rolfe Sjögren. De letade länge innan de fann ett system som hängde med i över 80 knop. Med SeaCross tog man hem VM-Guld och vann Roslagsloppet.



SeaCross-systemets skärmar har vattentät front, hårdat kristallklart glas och finns i storlekarna 15", 17" och 19". Aldrig har det varit enklare att tolka en radarbild.

## Lättolkad radarbild

Radarnavigering krävde förr stor vana för att tolka radarns alla ekon rätt. Med SeaCross smarta funktioner klarar även du som är ovan att tolka radarbilden perfekt.

## Snabbare uppdatering

När du girar har många system svårt att hinna med, det kan ta flera sekunder att få ny GPS-position. Farligt vid dålig sikt och planande fart. Men SeaCross uppdaterar på bråkdelen av en sekund.

**"Seacross säljer världens kanske bästa navigationssystem för fritidsbåtar och Superyachts."**

*Dagens Båtliv 2011-04-26*



NOW LIFE BEGINS BEFORE 40



Den nya V39 presenteras 2012

**V39**  
PRINCESS

[www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

IN A MARN AB, Hemnvägen 6, SE-153 57 TABY  
Tel 06-732 03 60 Fax 06-732 70 08  
e-mail: [info@inamarin.se](mailto:info@inamarin.se) [www.inamarin.se](http://www.inamarin.se)

 Swedish Bank

 PRINCESS  
YACHTS

  
**PRINCESS**

High performance Flybridge Motor Yachts and V Class Sports Yachts from 39-130 feet

A member of the Malin Beronsey Louis Yachts family