



CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN. CLUB MAGAZINE NR 94-95, JUNI 2011

1986 - 2011
25





Den imponerande Princess V62 i full frihet

KALENDARIUM

Klubbens egna träffar 2011

Väreskadem Saltsjön, 2-6 juni

25-års jubileum! Southampton / London 22-25 sept

Kräftskivan Utö, mitten av augusti

Båtmässor 2011

Stockholm, Wasahamnen, 1-4 september

Cannes, 7-12 september

Southampton International Boat Show, 16-25 sept

Genua, 1-9 oktober

Scandinavian Boat Show Ålvsjö, 9-13 november

Barcelona International Boat Show, 5-13 november

Amsterdam METS, 15-17 november

Foto omslag Björn Adolfsson; vår norske vice ordförande Hugo hälsar.

MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2011 är 800:- inkl familjemedlem.
 Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbwimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

Annon priser : Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-
 Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-
 Textsida 1/1-sid färg 3.000:-
 Textsida 1/2-sid färg 1.500:-
 Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-
 Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

Teknisk info: Tommy Montaigne, Montaigne Annonbyrå AB,
 tel 08-767 42 40, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca
 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlem-
 mar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolfsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn
 Adolfsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.
 www.princessklubben.se

PRINCESSKLUBBEN.SE - ÄNTLIGEN!

Äntligen vår, nästan ingen is kvar och vårpysslet i full gång – härligt!

Då och då får man tack vare våra medlemmar också lära sig en del nya praktiska båtuttryck eller kraftfulla sjömanstermer i samband med vårustningen. Kranbalksvis är ju ett tämligen urdött uttryck de körde i någon kurs man passerat på vägen mot Klass 8, idag borde det väl snarare heta – "tvärs de främre fenderfästena" för att resten av familjen ska förstå. I helgen fick jag klart för mig att "här är ju allt lite stökigt" heter "f-n här ser ut som ett sprängt dass som någon vält upp och ner" på sjömansrotväliska.

Härligt att man än inte är för gammal att lära sig! Men jag undrar vilken kursnivå just det uttrycket tillhör?

Visst ni förresten att ein-zwei-drei är tyska och betyder flygplats? Jag har som ni förstår haft en fullständigt osannolik helg med såväl båtpyssel som snabbkurs i diverse bra termer & uttryck. Var rädd om era båtönster förresten, att byta framruta på en större Princess är ingen lek direkt, de är knappast gjorda för snabba byten, tvärtom!

Det rör sig i medlemsleden, vi har på senare tid fått in ett antal nya medlemmar och då speciellt några ytterligare medlemmar på västkusten – kul! Jag kan bara hoppas att ni västkustare ansluter till våra aktiviteter om ni har möjlighet eller, kanske mer praktiskt trots allt, kommer igång med egna aktiviteter! Starta gärna en sektion till klubben! Samma gäller våra Princess-vänner kring Gryts Varv som förra året var på god gång med en hel mängd aktiviteter. Glöm bara inte att skicka in en liten text och lite bilder till oss så vi får se er också i tidningen.

Jag skulle vara mycket glad att få hälsa två nya klubbsektioner välkomna, och absolut "flagga upp" er på nya hemsidan! Prata gärna med vår webmaster om en egen del på hemsidan!

Hemsidan är nyreoverad och har färsk adress: princessklubben.se! Stort tack till vår nya webmaster Anne Karsten för först och främst ett gott initiativ med att "ta hem" hemsidan och sen för gott arbete med att få liv i den, främst med bilder och information om kommande aktiviteter! För dig som är aktiv fäjsbockare finns vi nu även live på facebook, se länk på hemsidan. Även här har vi Anne att tacka för att vi kommit igång! Hjälps oss gärna hålla oss vid liv elektroniskt också, med inlägg och diskussioner på facebook tex.

Sjösättningen och eskadem står för dörren – i år har vi ju ett speciellt intresse eftersom vi har egen båt! I fjol lämnade ju Renée oss tidigt för att följa med Charlotte & Pontus till västkusten. Kolla in hemsidan då och då för uppdateringar om eskadem. Just nu står följande att läsa: I år blir det samling vid Jungfrusunds Marina på Ekerö i Mälaren den 2.juni. Därefter går eskadem vidare ut i Saltsjön kring Stockholm.

I övrigt hittar du det vi kommer ihåg av höstkryssningen i tidningen samt ett reportage från Årsmötet, givetvis finns också **INBJUDAN och information till 25-års jubileet**, först till kvarn...

Väl mött på sjön i sommar och först och främst på eskadem!



Höstens Princess-kryssning är en såväl ung som god tradition i klubben.

Text och foto Björn Adolfsson

2009 var första året vi höstkryssade ett dygn med Birka Paradise. Det blev en mycket uppskattad höstaktivitet. Klart vi gick på upprepning i höstas (nov-2010)!

En del numer kraftigt erfarna Princess-are hade i år säkrat starten med en inte helt spontan fördrink på pub i Gamla Stan. Man kan ju inte säkert veta att båten är tillräckligt utrustad i barena – och det är bara dumt och närmast ama-

törmässigt att chansa. En god sjöman tar helt enkelt inga risker för det kan ju gunga något alldeles fruktansvärt vid kajen och stabilisatorerna kan ha problem.

Som framgår av bilderna samlades vi direkt efter att ha begärt tillstånd för ombordstigning i Captains Bar för att prata om sommarens upplevelser, planerade uppgraderingar under vintern och planer för kommande sommar!



Begärt tillstånd? Jo, det är faktiskt så att Kapten går omkring bland de ombordstiggande i terminalen och

kollar läget liksom. Han står sedan vid landgången och tar en sista titt. För en del, dock inte någon i vårt sällskap, som tagit lite för seriöst på osäkerheten om tillräckligt utrustade barer ombord blir just det mötet den enda erfarenheten de får från Birka Cruises den gången i alla fall.

I år införde dock Alvar kamera-förbud (!) direkt efter samlingsen i Captains Bar och jag har ingen aning om varför.



Men det är väl som Roffe en gång sagt, det är inte mycket man kan göra i den här klubben utan att riskera att komma med på bild! Nu har vi det ju tämligen trevligt på våra aktiviteter och samlingar så det gör inte så mycket ändå! Numer



Rosemarie och Carina

Här är det högt i tak, goda diskussioner och inga ledsamheter! Efter baren drog vi vidare till gemensam middag som avslutades med diverse barbesök över hela fartyget och dans för de som så ville. Natten avslutades som sig bör med en stabil råkmacka och en pilsner strax innan gryning-en!

I år var det dock ett par avvikelser från "traditionen" på söndagen. Vi hade tex ingen visning av kommandobryggan, fyllecellen, maskinchiefens kontroller eller maskinrummet den här gången. Detta var mycket uppskattat året innan trots den tidiga timmen. Den här gången fick vi därför sov-morgon istället - inte det sämsta det heller!

På söndagen placerade vi oss stabilt i skybaren i fören och njöt av att angöra Stockholm utan något som helst ansvar, rätt bra och tämligen skönt egentligen!

Stort tack till våra Klubbmästare Rosemarie & Roffe för arrangemanget!

finns ju också chansen (?) att komma med på bild på hem-sidan!

Bilderna avslöjar ett skönt gäng med sällsynt god stämning!

Om det skyddar dig mot svåra situationer är det den bästa investering du gjort.

Tänk dig att på en enda stor skärm se allt du behöver i varje ögonblick för att framföra din båt säkert. SeaCross är ett svenskutvecklat navigationssystem som lyfter navigation på sjön till en helt ny nivå.

En rad avancerade funktioner gör det så lättanvänt att säkerheten ökar radikalt. Du väljer vad du vill se i varje läge - vid mörkerkörning, tilläggning eller dimma. Allt är intuitivt och utgår från ett "på-sjön-tänk" och styrs med endast tre knappar och en styrkula.

Enklare därför säkrare

Med SeaCross moderna gränssnitt fastnar du inte i undermenyer när du snabbt behöver information. Allt du har förvalt finns framme på skärmen.

Med SeaCross behöver du endast tre knappar för att komma åt alla funktioner.



Svenska ekipaget i VM-klassen 30 Offshore, med föraren Thomas Rosen och navigatören Rolf Sjögren. De letade länge innan de fann ett system som hängde med i över 80 knop. Med SeaCross tog man hem VM-Guld och vann Roslagsloppet.



SeaCross-systemets skärmar har vatten-tät front, närdet kristallklart glas och finns i storlekarna 15", 17" och 19". Aldrig har det varit enklare att tolka en radarbild.

Lättolkad radarbild

Radarnavigering krävde förr stor vana för att tolka radarns alla ekon rätt. Med SeaCross smarta funktioner klarar även du som är ovan att tolka radarbilden perfekt.

Snabbare uppdatering

När du girar har många system svårt att hinna med, det kan ta flera sekunder att få ny GPS-position. Farligt vid dålig sikt och planande fart. Men SeaCross uppdaterar på bråkdelen av en sekund.

"Seacross säljer världens kanske bästa navigationssystem för fritidsbåtar och Superyachts."

Dagens Båtliv 2011-04-26



Hyr sommarplats vid

PRINCESSBRYGGAN

Utö



Välkomna!

Gunnar & Ingegerd

Boka på 070-682 79 68 eller gunnar.karlsson@inradab.se

Båtmässan i Älvsjö - mars 2011

Text och foto Tommy Montaigne

75th International Boat Show - Allt för Sjön (som mässan egentligen heter) gick av stapeln i mars månad 2011 i Stockholmsmässans lokaler i Älvsjö.

För Princessvännerna var det uppbullat med P42 flybridge och naturligtvis nyheten V52 - som Princess Yacht International enligt uppgift hade sålt närmare otroliga 100 ex av världen över på broschyr (!) innan den ens var tillverkad och fanns att se live.

Nå, var det då en sådan stor nyhet och uppfyllde den för-

väntningarna?

Ja.

Att man får in både full beam redarhytt, 2 ståtliga gästhytter, 2 badrum/toaletter, kök, rejäl salong och dubbel körplats inomhus (inansför glasdörrarna) samt utomhus lounge med wetbar, barbecue mm är smått otroligt.

Det är bara att gratulera vännerna som slagit till på den första V52 i Sverige. Jag är inte ett dugg avundsjuk. Inte det minsta...



Tjugofemårs- jubileum

1986 - 2011



Jubileumsresan till Southampton International Boat Show och avslutning i London!

PROGRAM - INBJUDAN

Nu är dags! Klubben fyller respektingivande, hela tjugofem år. Det ska vi naturligtvis fira ordentligt enligt god tradition i England, på Southamptonmässan och i London 22 - 25 september 2011.

Som vanligt när man arrangerar dylika tillställningar, finns det alltid ett tak på antalet deltagare. Till detta är vårt 25-årsjubileum, kan vi ta emot 40 personer. 20 dubbelrum är bokade på de Vere Grand Harbour i Southampton och först till kvarn är vad som gäller. Hjärtligt välkomna.

Här nedan det fullspäckade programmet, maila in din anmälan redan idag, sätt ett stort rött streck i din kalender och väl mött i september 2011!

Torsdagen den 22 september

Avresa från Stockholm Arlanda kl 11.10, ankomst London Heathrow. Transfer med bekväm buss till Southampton. Vi checkar in på de Vere Grand Harbour i Southampton.

Fredag den 23 september

Frukost ingår i priset, så smaklig spis. Sedan samling 09.30 i receptionen för gemensam avgång till mässan! (southamptonboatshow.com) Hela dagen är avsatt till mässan - massor av båtar, tillbehör mm att se och inte minst hela Princessflottan i vattnet! Thomas & Co från INA Marin tar oss förbi köerna ombord. Denna heldag avslutas med Jubileumsmiddag på vårt hotell de Vere Grand Harbour tillsammans med Princess Yacht International och INA Marin.

Lördag den 24 september

Efter stärkande frukost möter vi upp för gemensam buss-

transfer till London.

Väl framme i London checkar in på Novotel London West. Dagens aktiviteter är fria, lite shopping kanske eller en pilsner på någon käck pub. Vill man ta det lugnt gör man det, för sedan på kvällen är det samling i receptionen för avfärd till en trevlig restaurang för glad middag, sammanfattning av våra intryck efter denna vår härliga jubileumsresa och lite högt i tak står på agendan denna kväll.

Söndag den 25 september

Busstransfer till Heathrow efter frukost. Avresa till Arlanda kl 13.50 lokal tid.

Priset för hela denna resa inkl flyg t/r Arlanda, hotell, transfers, skatter och frukost är 8.975:-/person.

Anmälan sker enligt principen "först till kvarn" till vår alldeles egen reseledare Pelle Andersson, Björsund, på per.andersson@ph-tank.se eller på telefon: 0702-257541.

Sista dag för betalning av 8.975:-/person är den 19 augusti.

För våra medlemmar i södra Sverige, så kan man flyga antingen från Göteborg eller Köpenhamn till London Heathrow med SAS.

Hjärtligt Välkomna!

Princess Yacht Club of Sweden

Björn Adolfsson ordf, klubbmästare Rosemarie och Roffe Andersson samt reseledare Per Andersson.

Årsmötet 2011-04-10

Text och foto: Björn Adolfsson



Vi hade faktiskt lite oro i kroppen inför årsmötet. Vi hade helt enkelt ovanligt få förhandsanmälningar. Klubben är trots allt bortskämd med att ha upp emot 1/3 av medlemmarna representerade på årsmötet. I år blev vi några färre men jag tror de flesta klubbar skulle vara gröna av avund

ändå dels för att vi ändå fick bra uppslutning då många kom oanmälda och dels för att vi fick ett mycket livfullt årsmöte. Enda bekymret var väl att ett par av våra nya medlemmar knappt kunde sitta ner utan bara skulle upp och prata hela tiden!! Uppskattas, och med sådana nykomlingar vet jag att



vi kommer att få ha en levande klubb många år framåt.

Vi började som vanligt med samling i pub Finkan ända fram till att Klubbmästare Roffe avbröt oss med sedvanlig finstämdhet och snirkligt bjöd in oss till själva årsmötet. Ja, just i Roffes fall går det hela tämligen raskt och är inte ett dugg otydligt.

På årsmötet går vi igenom vår verksamhetsberättelse som bland annat "berättar" varför vi har klubben, vi gör en kostnadsuppföljning mot budgeten och går igenom vilka aktiviteter vi hade förra året. Vi avslutar, efter val av

Styrelseledamöter med förslag från valberedningen, med en genomgång av planerna för året som i år är lite mer ambitiösa än annars med annalkande 25-års jubileum. I år valde årsmötet efter en bra och omfattande diskussion också att höja vår medlemsavgift som varit bra nära orörd sedan klubben startade!

Nya medlemmar får gärna ta tillfället i akt att presentera sig under mötet vilket som vanligt är en mycket uppskattat.

Klubbmästarna berättade speciellt varför det är knepigt med planeringen inför Eskadern - en del av skärgårdens krogar är



helt enkelt stängda under vintern så det är svårt att boka upp och planera så tidigt. I fortsättningen ser vi dock till att informationen löpande uppdateras på hemsidan. Du har kanske redan sett att också tidningen numer är tillgänglig via hemsidan!

Vi avslutade den formella delen med middag på restaurang-

en på Långholmens Wårdshus (se länk & bilder på hemsidan!) innan många av oss valde att avrunda inne på en krog nere på sta'n. Jag tror aldrig jag kommit hem så sent från ett årsmöte, knappast i så god form heller! ...och det kan jag bara säga, Beppe - du är utmanad på danstronen!

Folk från Trosa kan dansa det är helt klart.



PROTOKOLL ÅRSMÖTE 2011-03-12

1. Ordförande Björn Adolfsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Till ordförande för dagens möte valdes Björn Adolfsson och som sekreterare Kajsa Ferm.
3. Kallelse till mötet var utlyst inom föreskriven tid.
4. Dagordningen fastställdes med notering om ett antal övriga frågor och informationspunkter.
5. Protokoll från årsmötet 2010-03-13 godkändes utan några kommentarer och lades till handlingarna.
6. Hugo Karsten och Roger Ekdahl valdes att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
7. Årsberättelsen jämte årsredovisningen föredrogs.
8. Revisionsberättelsen föredrogs.
9. Resultat och balansräkningen fastställdes
10. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.
11. Årsavgiften för 2011 fastställdes till 800 kronor inklusive familjemedlemmar. Detta speciellt då klubbens finanser behöver förstärkas och medlemsavgiften bedöms som låg i jämförelse med andra klubbar.
12. Följande personer valdes enligt valberednings förslag till styrelse:

Ordförande, Björn Adolfsson 2011 - 2012 Omvald, 2 år
Vice Ordförande, Hugo Karsten 2011
Sekreterare, Kajsa Ferm 2011 - 2012 Omvald, 2 år
Kassör, Mikael Ljunggren 2011
Klubbmästare, Rolf Andersson 2011 - 2012 Omvald, 2 år
Bitr. Klubbmästare, Rose-Marie Andersson 2011 - 2012 Omvald, 2 år
Suppleant, Håkan Eriksson 2011
Suppleant, Roger Ekdahl 2011 - 2012 Nyvald
Adjungerad ledamot, Joacim Ekervall 2011 Omvald, 1 år
Revisor, Roland Edström 2011 Omvald, 1 år

Ordföranden tackade valberedningen för ett mycket engagerat och väl genomfört arbete.

13. Till valberedning omvaldes: Anne Karsten och Roger Engström.
14. Klubbmästeriet: Våreskadern planeras till Stockholms mel lersta skärgård med start vid Jungfrusunds Marina den 2 juni och därefter vidare ut i Saltsjön. Klubbmästeriet återkommer med information i vårumret av tidningen
15. 25-årsjubileet presenterades i mer detalj och att inbjudan, "först till kvarn", kommer via tidning-en under våren. Där noterades speciellt att uppskattad kostnad för 25-årsresan är c 9.000 SEK per person om vi inte får in ytterligare sponsorer.
16. Övriga frågor & information
 Anne Karsten har tagit över som webmaster för produktionen av hemsidan. Välkomna med annonsörer, material & bilder. Anne avser i sinom tid även ha en blogg (Facebook & kanske Twitter) länkat via hemsidan.

Princessklubben.se är nyetablerad som klubbens domän vilken förvaltas av Anne Karsten.

Bengt introducerade och bjöd in till NJKS veckolånga program och har lovat detaljerna informationen i kommande nummer av tidningen.

Fia & Bengt inbjöd vidare till bryggfest i Skurusundet.

Det diskuterades att inför nästa år flytta årsmötet en helg framåt i kalendern.

17. Avslutning
 Ordföranden Björn Adolfsson tackade alla för visat intresse och Klubbmästeriet bjöd till bords.

Stockholm den 15 mars 2011
 Ordf. Björn Adolfsson Kajsa Ferm Sekreterare

Justeras
 Hugo Karsten Roger Ekdahl

PROTOKOLL KONSTITUERANDE STYRELSEMÖTE 2011-03-12

Närvarande
 Björn Adolfsson, Hugo Karsten, Kajsa Ferm, Mikael Ljunggren, Rolf Andersson, Rose-Marie Andersson, Håkan Eriksson, Roger Ekdahl

Ej närvarande, Joacim Ekervall

1. Ordförande Björn hälsade alla välkomna och öppnade dagens konstituerande möte.
2. Ordföranden kontrollerade närvaron
3. Dagordningen lästes upp och godkändes med ett tillägg.
4. Till justeringsmän utsågs Hugo & Roger.
5. Styrelsen konstituerades enligt valberednings förslag
6. Firmatecknare: Kassören alternativt Ordföranden och Sekreteraren i förening
7. Övriga frågor
 - a. Det noterades att Årsmötet gav valberedning Anne Karsten & Roger Engström fortsatt förtroende.
 - b. Det noterades vidare att Anne Karsten antagit uppgiften som webmaster och att klubben numer representeras levande på Princessklubben.se
 - c. Noterades att medlemsavgiften är höjd med 300 SEK till 800 SEK per år.
 - d. Beslutades att godkänna inköp (månadsbaserad licenshyra) av EasyWeb till webmaster från Sphinxly i syfte att skapa en levande hemsida till lägre kostnad.
8. Nästa möte och första ordinarie Styrelsemöte 3 juni i samband med Våreskadern.
9. Mötet avslutas och ordföranden tackar för aktivt deltagande.

Den 15 mars 2011
 - Vid protokollet Kajsa Ferm Justeras Hugo Karsten, Roger Ekdahl

Har du frågor, några funderingar eller tips som för PYCS framåt? Kontakta oss i styrelsen!



Ordförande:
 Björn Adolfsson
 Mobil/båt 0706 07 92 96
 Bost 08-754 84 86
 Arb. 08-534 92 503
 bjorn.adolfsson@nordea.com



Vice ordförande:
 Jens Hugo Karsten
 Tel arb 0768 97 23 97
 Tel bost 08-96 89 28
 Mobil 0768 97 23 97
 karst1@bahnhofbredband.se



Sekreterare:
 Kajsa Ferm
 Mobil 070 574 6770
 Hem 08-754 84 86
 kajsa.ferm@telia.com



Kassör:
 Mikael Ljunggren
 Mobil/båt 0705 93 49 22
 Bost 08-97 43 13
 ml@prolecta.se



Klubbmästare:
 Rolf & Rosemarie Andersson
 Tel bost 552 473 14
 Mobil Rolf 0706-98 35 00
 Mobil Rosemarie 0706-98 36 66
 Roffe_and@hotmail.com



Suppleant:
 Håkan Eriksson
 Mobil 070-732 87 55
 tel hem 08-500 349 69
 tel arb 08 462 92 90
 hakan.ericson@kylpartner.se



Suppleant:
 Roger Ekdahl
 Mobil/båt 0708 22 66 61
 Bost 0156-109 74
 Arb. 0708 22 66 61
 ekdahl.vhd@telia.com



Adjungerad styrelsemedlem
 Joacim Ekervall
 Mobil 070-958 28 50
 Bost 0152-801 54
 ekervalls@msn.com



Vårtecken

Text och foto: Anne Karsten

Tussilago, ordförande vårputsar sin båt, klubbmästaren förfinar sin båt med teak-däck, någon (??) städar i sin båt. Och så kommer den stora dagen - Sjösättningen!



Tänk att det blev sjösättning i år trots allt!

Text och foto: Björn Adolfsson

Vintern ville ju aldrig ta slut i år. Fast efter vargavintern kom en april med rekordtemperaturer, sen några ruggiga dagar i början av maj men till slut kom solen med sjösättningen.

Fantastiskt och lika magiskt varje år, och i år på en söndag med en sol som fullständigt vräkte ner hela dan och gjorde

grusplanen till rena sommarängen. Nåja, fullt så lyriskt var det kanske inte men inte dumt alls. Ett tjugotal personer samlades för sjösättningen, några höll i tampar eller gav instruktioner till kranföraren, några tog båtarna den korta turen till bryggorna - eller som här då de fick ligga en sådär 3 i bredd, någon fixade kaffe & bullar, några höll undan pall-



Många var kallade till sjösättning



Försiktigt nu - Sea Air går in!



Cattis & Tobbes Princess - i luften

**RINDÖ
MARINE**

**VOLVO
PENTA**

**Volvo Penta Center.
Servicepartner Onan elverk.**

Butik öppen året runt.
Mekanisk verkstad och slip.
Vi finns på Rindö vid Vaxholm.

För mer information www.rindomarine.se
Tel 08-544 30 630





Roffe är ju lite bred förstås...



Anne & Hugos Pirr V - in the air

kada för tennisspelare men här mest drabbar båtägare: plånboksambåge vilket drabbar båtägare i rustningstider varje vår! Botas eventuellt med en cortison-spruta eller enklare med en iskall pilsner på akterdäck första varma vårvällen när solen långsamt är på väg ner!

Båtsommar 2011 - nu är det dags! Vi ses väl på Eskadern?

bockar och bråte på marken och en sprang som en vinthund (nåja...) med kameran i högsta hugg.

En skön stämning av lättnad infinner sig när allt är klart - för då återstår kanske bara en massa jobb inombords! Jag fick förresten åter lära mig ett nytt sjöbegrepp. Det handlar om en åkomma med samma symptom som en hederlig idrottss-



Göran glider förbi!



Gunnar i hatten

Första tilläggnigen



Reseledare Per



Detta - är ingen Princess!



Så såg det ut när vi var klara



Vill du sälja båt?
Hör av dig till oss och berätta om din båt och dina önskemål så tar vi hand om hela affären med annonsering, visning, provkörning, kontraktskrivning, finansiering och försäkring. Vi säljer din båt tryggt och enkelt!

Vill du köpa båt?
När du köper båt av oss ger vi dig en komplett affär med båt, tillbehör, transport, finansiering och försäkring. Vi hjälper dig att göra en trygg och säker båtarfär. Varmt välkommen in på vår hemsida www.seacastle.se.

Seacastle AB | www.seacastle.se | info@seacastle.se | Vervsvägen 1, 181 46 Lidingö, Sweden | Tel. 08 664 12 12



PYCS våreskader 2011

Jungfrusund - Waxholm - Grinda

PRELIMINÄRT PROGRAM - PYCS VÅRESKADER 2011

2.juni: Jungfrusund

16.00: Skepparmöte (samtliga skeppare till Kajsa & Björns båt REEF)
18.30: Fördrink, Roffe skjuter med kanonen
19.00: Middag på Jungfrusund Restaurang nede vid hamnen

3.juni: Vaxholm

10.00: Vi styr mot Vaxholm
15.00: "Fångarna på Kastellet" - för de som är föranmälda
16.30: Skepparmöte (REEF)
18.30: Fördrink, Roffe skjuter med kanonen
19.00: Middag på Hamnkrogen i Vaxholm

4.juni: Grinda

12.00: Vi styr mot Grinda
16.00: Skepparmöte (REEF) - för de som vill fortsätta färden någonstans i skärgården
18.30: Fördrink, Roffe skjuter med kanonen
19.00: Middag på Grinda Wårdshus

5.juni:

Avslut.
Nationaldagen måndagen 6 juni - som nu är helgdag - fria aktiviteter.

Hjärtligt välkomna.

Klubbmästarna Rose-Marie och Roffe, Tel 070-698 32 00, 070-698 35 00.



SÄLJES

Princess 35

Årsmodell 1987. Motorer bytta år 2000 till VP KAMD 44 med EDC. 1070 timmar på dessa.

All utrustning: VHF, Navigator, Proffsradar Furuno, Värmare Eberspächer

Ankarspel i för och akter, Elverk 3,5 kVA, Gummijolle med

2,3 hkr Honda.

Vårrustad och komplett med förtöjningsmateriel, fendrar etc.

Pris 1,2 eller högstbjudande

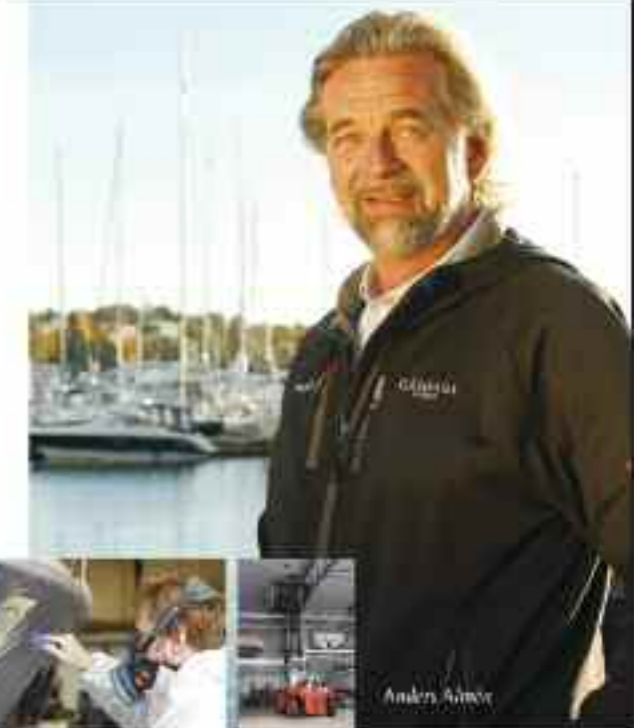
Maila för mera bilder och info: thomas.g.ohlsson@comhem.se, eller ring 070-6439645.



Skorna på ombord? Aldrig i livet.

Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minuttös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkessolt omvårdnad året runt.



GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingsjö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se www.gashagamarina.se

Och nu blir det lite nostalgi.

Text och arkivmaterial: Tommy Montaigne

Nu när Princess Yacht Club of Sweden firar 25-års jubileum, känns det riktigt att blicka tillbaka en smula.

Jag hade tänkt att den här nostalgiresan skulle inledas med ett reportage om INA Marins historia, men grundaren Bosse Millstam är tyvärr lite krasslig just nu, så jag har inte kunnat genomföra den intervjun och fått de bilderna från INA födelse på söder i Stockholm i mitten av sjuttioalet. Vi hoppas alla att Bosse kryar på sig snart, så kommer den i nästa nummer.

Till en börja med tänkte jag fresta lite båttidningshistoria -

på sjuttioalet hette det ledande magasinet Båt för Alla - i vilken tester och framför allt den stora Bfa:s Motorbåts-salong lästes av alla hungriga entusiaster.

Inledningsvis kommer här en test av den första Princess som John Bennet ritade från grunden, Princess 25 år 1974. (32:an var ju ett skrov från Project 31 som senare blev Princess 32 liksom den första Pilgrim 25:an som är förelaga till just Princess 25).

Nåväl, läs och begrunda - "välbyggda och billiga" var ordet sa Bull. I Båt för Alla nr 14 från 1975.

Bfa testar Princess 25

En konventionell kabinbåt med många motoralternativ

Princessbåtarna har i England rykte om sig att vara välbyggda och billiga. Trots små missar här och där, kan man inte låta bli att charmas av den konventionella kabinbåten som är större än den faktiska längden låter en tro. En stor nackdel har den emellertid. Skall man köra undan med den så flödar det bokstavligen guld genom förgasarna.

Reportage: Peet Kokka



Kabinbåtmodell Princess börjar egentligen bli lite utsläppta nu när var och varannan båt skall ha akterruff, men fränsett detta, är 25-fotaren från Marine Projects en ganska trevlig bekantskap om man fortfarande har billig bensin att tillgå. Visserligen finns båten att tillgå både med 47 hk (Perkins) och 75 hk (Volvo) dieselmotorer, men riktigt till sin rätt kommer den först när den planande bottenformen utnyttjas. Vår provbåt var utrustad med två VP 130/270 motorer/drev och gjorde då en maxfart med två personer ombord på dryga 25 knop. Den behagligaste - och mest ekonomiska farten låg emellertid kring 20 knop. Trots relativt mycket motorer bak i aktern hade Princess 25:an svårt att komma upp i plan. I deplacementfart tog den vatten över sig

när det gick sjö. I halvplaning, omkring 12 knop, gick den snyggt och torrt, men sedan krävdes det fullgas både länge och väl innan nosen åter började peka horisontellt. Provbåten saknade trimplan som kunde ha hjälpt den till snabbare planing, samtidigt som gångläget hade blivit bättre. Som de flesta V-bottnade båtar, så är Princessen känslig för medbelastningar och stödvind. Man kan koropensers löstningen med olika gaspådrag på motorerna, men skillnaden i varvtal blir då ca 1500 rpm, och sådant är inte att rekommenderas i längden. Det är ganska jobbigt, att styra båten med den lilla ratten. Mycket kan bero på, att man på provbåten hade förmodligen varit parallellstaket mellan styrarmarna åt fel håll. På det sättet

det var monterat nyttjade man bara hälften av de befintliga fyra rattvarven på Teleflexstyrningen samtidigt som kabeln fick en ofördelaktig vinkel mot parallellstaket. I sittbrunnen finns ett stort säte i aktern under vilken motor/motorerna dväjs. Under den självvätsande sittbrunnen finns dessutom stuvfack för lampor, fenderar m.m. Endast förarplatsen är utrustad med en fällbar stol som standard. Passagerarstolen är extra tillbehör. Under fotsteget till passagerarstolen finns ett dränerat utrymme för gasolubens som matar standardkøket. I salongen har man placerat toalett och pentry om styrbord i båten. På babordsidan finns en dinett med ett klaffbord som kan sänkas för att bilda en dub-

belköj. Förpiken kan avskärmas med en väddrör och bli ett ogenomt sovrum med plats för två i en bred V-köj. Pentryt består av gasolnøk och diskho i en rostfri enhet. Under diskhoen finns plats för ett kylskåp om man så önskar. Garderoben är inbyggd i skottet mellan ruff och sittbrunn och under kojerna finns djupa stuvutrymnen, som tyvärr inte är avskilda från skrovet. Risken finns därför att eventuell kondens kan hålla saker som stuvats där i behaglig mögelfuktighet. Ett par extra ventilationshål började under kojerna skulle inte skada. Taket över förarplatsen kan öppnas helt om man tar bort kapellet över det. Men inte under gång. Det krävs flera hand-

Forts. nästa sida!

Förarplatsen är väldisponerad, men varvråkarna störde tyvärr kompassen. Passagerarstolen är inte standard.



Pentryt innehåller ett tvälligt gasolnøk och en vask med slump. Allt är snyggt och prydligt gjort i ett stycke rostfritt.

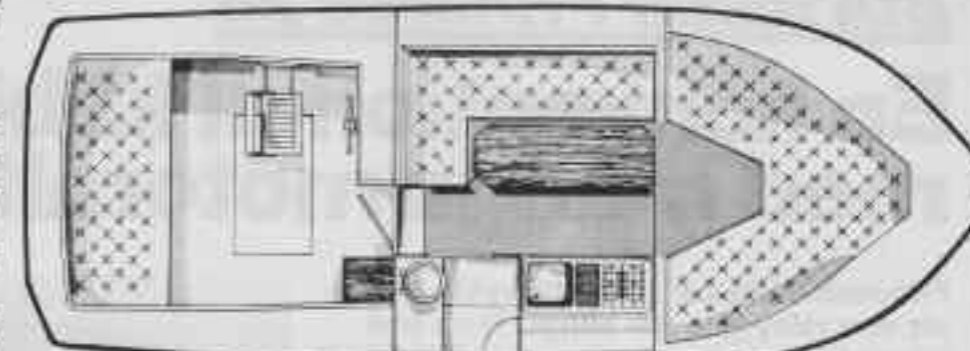


Princess 25

grupp och noggranna vinkningar för att få bort det. Kapellet över sittbrunnen är inte heller det särskilt genomtänkta. Det är värt att sätta upp och saknar fönster bak. Det är mera tänkt som ett framkapell och knappast avsett att sitta uppe när man kört.

Sikten från förarplatsen är bra, men de minimala vindrutetorkarna sveper bara ett litet fält högt uppe på rutan. Den sikt-förbättring man på det väret får har bara meteorologer glädje av. Vill man se bättre i dåligt väder sticker man ansiktet bara ut huvudet genom den öppningsbara sidostan.

För priset - som varierar med olika motoralternativ - får man annars en ganska rymlig och trevlig båt. Men man skall genast kalkylera in kostnaden för trimplan - om man skall köra båten planande - och större vindrutetorkare. Ett nytt kapell som även kan nyttjas under gång bör också räknas på priset. Det är ju inte alltid som solen skiner på våra breddgrader.



V-köjen i förn är mycket bred och rymlig med mullerluggshiva folk både kors och tvärs. Dinetten håller tillräckligt med matbordet en dubbelköj till.

Testresultat Princess 25
Motorer 2 x VP 130/270

Varvtal RPM	Buller dBA	Bränsleförbrukning liter/tim	Fart (2 pers) knop
5 000	89	57,2	22,3
4 500	83	40,0	18,9
4 000	84	32,8	17,3
3 500	82	26,4	15,8
3 000	70	22,0	14,4
2 500	75	16,4	10,7
2 000	68	9,0	5,1
tomg	62	7,2	-

Belastningsprov

Antal pers	Varvtal RPM	Fart knop
6	5 000	26,2
5	5 000	26,5
4	5 000	25,7
3	5 000	25,7
2	5 000	25,7

Fart med en motor på fullgas - 3 500 r/m 8 knop

Data Princess 25

Lös	7,68 m	Tankrymd 250 liter
Bredd	2,8 m	Motor, se priser
Djup	ca 0,5 m	Antal kojor 4
Depl	ca 2 000 kg med singelmontage	Tillverkare: Marine Projects Ltd.
		Försäljare: Ina Marin, tel 08/774 89 90.
Priser: Volvo Aq 1 x 115 hk Bensin		77.000,-
Volvo Aq 1 x 130 hk Bensin		79.000,-
Perkins Lowline 4,108 M Z 47 hk Diesel		83.000,-
Volvo Aq D 21 75 hk Diesel		93.000,-
Volvo Aq 2 x 115 hk Bensin		92.000,-
Volvo Aq 2 x 130 hk Bensin		96.000,-

Det var det fullödiga testen av Princess 25.

På följande sidor kan du botanisera i Båt för Allas Motorbåts-salong, där vi återfinner Princess 25, Princess 32, Princess 33 och Princess 37.

I Båt för Alla nr 2 år 1976.

Vi avslutar för den här gången med en test i Båtnytt, där Princess 33 får ris och ros under rubriken "Lyxig i stort - påver i smått". Artikel i Båtnytt juli 1979. Gomiddag.



Nordens främsta MÖTESPLATS för motorbåtsägare*

På sjön

Många gillar att tillbringa sin tid i båten. För flera av oss är det mer än så: det är en livsstil. Det är för oss som Viamare Sea Club finns. Som medlem får du förmånliga erbjudanden på bland annat Sjöassistans och din båtförsäkring.

I hamn

Vi samarbetar med ett flertal utvalda gästhamnar runt Sveriges kust. Du blir väl omhändertagen av hamnpersonalen och du får unika förmåner i hamnarna.

På land

Även när isen ligger tjock har du glädje av ditt medlemskap i Viamare Sea Club. Du får bättre priser på sjökläder, utbildning, hotellnätter och mycket annat. Vi arrangerar också spännande föreläsningar och evenemang.

På webben

På www.viamareseaclub.com hittar du alla våra erbjudanden, året runt.

*Viamare Sea Club finns för dig som har en motorbåt från 30 fot och större eller en Starbro, Nimbus, Paragon eller Ryds.

Bfa:s Motorbåts-salong



Princess 25

Längd 7,68 m, br 2,82 m, dj inkl drev 0,88 m, vikt med 2 motorer ca 2.200 kg, bränsletank 280 l, färskvattentank 100 l, 4 köjer i två kabiner. Mstr: handuppl glasfiberarm plast. Motorer: Volvo Penta Aq bensin el diesel. Enkel el dubbelmontage. Fart 2x Volvo Aq 130 hk ca 28 knop. Garanti 12 mån. Konstruktör: John Bennett England. Pris från 84.500:-

Tillverkare: Marine Projects, Plymouth, England. Generalagent: INA Marin, Box 1020, 141 21 Huddinge, tel 08/774 85 90.



BM 77

Längd 7,70 m, br 2,78 m, vikt 1.700 kg, dj 0,80 m, 4 köjer. Motor 25-30 hk. Fart vid 36 hk 7-8,0 knop. Mstr i glasfiberarm plast. Konstr: Werner Ohlsson, Finns i halvfabrik (däck plus skrov) ca pris 28.900:-. Formhyra, uthyrning, material, lokalhyra, arb hjälp 18.300:-. Pris färdig båt 65-70.000:-

Tillverkare o försäljare: AB Skånska Marin, 370 33 Tvings, tel 0455/923 21.



Boo-Sjö 25'

Längd 7,70 m, br 2,75 m, vikt ca 2,5 ton, dj 0,75 m, 5 köjer. Motor 50-115 hk. Fart 20 knop med 115 hk motor. Dubbelruffad motorbåt. Halvfabrik alt 1: skrov o överbyggnad montage avsevärt. Pris 16.500:-. Alt 2: samliga motor glasfaser, huvudskepp till för o akterruff montage. Pris 18.400:-. Färdig båt: standardinredning i teak, 115 hk bensin el diesel 92 hk. Pris ca 60.000:-. Konstr: Bertt Sjölund.

Tillverkare o försäljare: Fx Boo-Sjö, 225 40 Bomarsund, Åland, tel 470 45.

Producerad i samarbete med tillverkarna



Tollare 770 Colombina

Längd 7,7 m, br 2,80 m, vikt 2.000 kg, 4 plus 2 köjer. Motor 100-200 hk. Fart med 106 hk diesel 20 knop, med 155 hk bensin 28 knop. Lättplanande dubbelruffad 15° V-botten. Ruffhöjd: förruff 1,80 m, akterruff 1,80 m. Halvfabrik alt 1: skrov plus däck hopsett, svart avsevärt, pris 17.500:-. Alt 2: alt 1 plus montage motor 106 hk diesel m 300 l tank, pris 50.000:-. Skrov plus däck, platthyra, 3 veckor plus anslut. Pris 13.500:-. Färdig båt, pris enl offert. Konstr: Leif Lindstedt. 3 års garanti.

Tillverkare o försäljare: Tollare Båtar AB, Box 2018, 152 02 Seltjo-Boo, tel 08/713 63 00.



Beaufort 800 Comfort

Längd 7,75 m, br 2,72 m, vikt ca 2.300 kg, dj 0,87 m, 6-8 köjer. Antal sittplatser i förarhytten 4 st. Max belastning 10 pers. Frånbrändhöjd för 1,20 m, akter 0,85 m, måttskopp 1,00 m. Motor 88 170 A Volvo Penta inombordare. Finns även m olika dieselmotorer. Vid max 5.000 v 23,0 knop. Inbyggd bränsletankar 215 lit (rostfritt stål). Material: Glasfiberarm plast. Stenskydd: Signalhorn, strålkastare, sumring, kompass, kapell, kylskåp, fotogen/spritkök, kemtoa, lämpump, 2 st vindrusterkare, el nödvändig mätinstrument, för och gods. Antal säkra 10 st. Garanti 12 mån. Konstruktör: GLM design group. Finns i halvfabrik (däck plus skrov) ca pris 41.500:-. Pris färdig båt 124.000:-

Tillverkare: Oy Beaufort Ab båtvarv, Kraftgatan 4, Åbo. Försäljare: Generalagent: Båtgigantur Per Norberg AB, Box 4017, 156 04 Hantén 4, tel 08/777 54 42.

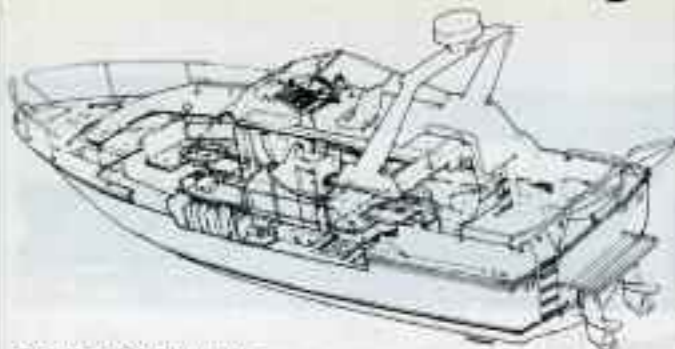


Nimbus 26

Längd 7,80 m, br 2,85 m, vikt 2 ton, dj 0,80 m, 4-5 köjer. Motor MD21A (diesel 88130 bensin). Fart m dieselmot 11-13 knop, m bensinmot 16-18 knop. Bränsletank 180 lit. Mstr: Glasfiberarm plast. Skrovet: Förgulpat, säkerhetsbalken på rufftak o doghousestak, badstuga på väntarpegel, helt mätte, styror i båda ruffarna samt i skrovet, kök, rostfritt däck, sötvattelpump i pentry m m. Antal säkra 875 st. Garanti 12 mån. Konstruktör: Pelle Petersson AB. Pris färdig båt från 67.950-92.850:-

Tillverkare: Malmbycks Marin AB. Försäljare: Pelle Petersson AB, Drottninggatan 2, 436 00 Askim. Filtärer i Skuttnohrn, Sundsvall, Norrköping o Malmö.

Bfa:s Motorbåts-salong



Fairline 32 Phantom

Längd 9,8 m (inkl drev), br 3,3 m, vikt 4.000 kg, dj 0,61 m, 6-7 koler. Motor 2x150-2x170 hk bensin, 2x75-2x108 hk diesel. Fart vid min 2x75 hk 8 knop, vid max 2x170 hk 30 knop. Inbyggd bränsletank 590 lit. Vattentank 270 lit. Matr: Glasfiberarm polyester. Södrör: V o K tryckvatten, dusch, kylskåp, spis m ugn o grill, betaplattform, motor, gardiner, riktig instrumentering till s kompass, logg, ekolod. Garanti 12 mån. Konstruktör: John A. Bennett ARINA. Pris färdig från 180.000.—

Tillverkare: Fairline Boats Ltd England. Generalagent: Falkmar AB, 311 00 Falkenberg, tel 0346/197 80.



Princess 32

Längd 9,84 m, br 3,00 m, dj inkl drev 0,84 m, vikt med 2 motorer ca 4.400 kg. Bränsletank 565 l, färdvattentank 255 l, 5 koler i två kabiner. Matr: handuppl glasfiberarm plast. Motorer: Volvo Penta Aq bensin el diesel. Enkel eller dubbelmotsaga. Fart 2x Volvo Aq 170 hk ca 28 knop. Garanti 12 mån. Konstruktör: John Bennett England. Pris från 119.000.—

Tillverkare: Marine Projects, Plymouth, England. Generalagent: INA Marin, Box 1020, 141 21 Huddinge, tel 08/774 89 90.



Tunakryssaren

Längd 10,0 m, br 3,15 m, vikt halvfabr 2.600 kg, dj 1,0 m, 6 koler. Motor ca 75 hk. Fart vid 75 hk 9 knop. Finns i halvfabr alt i skrov m överbyggn, ca pris 60.600.—, alt 2: Turis Höjbo m förlängd styrytt m utan akternatt, 1 öv som ovan pris 60.600.—

Tillverkare o försäljare: Saltängens Mek Verkstad AB, Järngatan 25, 602 23 Norrköping.



Cleopatra 1000

Längd 10,0 m, br 3,78 m, vikt 5.040 kg, dj 1,21 m, 8-8 koler. Motor 2 st bensin Aq 170/280. Fart 20-25 hk. Inb bränsletankar 2x410 l. Matr: Glasfiberarm plast. Garanti 12 mån. Konstr: Pelle Pettersson. Pris färdig båt 246.000.—

Tillverkare: Eastwood Marit. Generalagent: Bromma Marin AB, Gustavsdavä 171, Fvsk, 161 16 Bromma, tel 08/26 14 56, 23 39 04.



Princess 33

Längd 10,06 m, br 3,43 m, dj 0,91 m, vikt med 2 motorer ca 5.100 kg. Bränsletank 668 l, färdvattentank 265 l, 6 koler i tre kabiner. Matr: handuppl glasfiberarm plast. Motorer: Volvo Penta Aq bensin el Ford diesel. Fart 2x Ford diesel 80 hk ca 17 knop. Garanti 12 mån. Konstruktör: John Bennett England. Pris från 166.000.—

Tillverkare: Marine Projects, Plymouth, England. Generalagent: INA Marin, Box 1020, 141 21 Huddinge, tel 08/774 89 90.

Producerad i samarbete med tillverkarna



Ferrose 34

Längd 10,20 m, br 3,40 m, vikt 7,8 ton, dj 1,2 m, 6 koler. Fribordshöjd för: 1,5 m, akter: 1,0 m, midskepps 1,0 m. Motor Bedford 460 141 hk alt Ford 6 cyl 128 hk diesel. Fart vid min 130 hk 18 knop. Matr: Stål. Garanti 12 mån. Konstr: H Rosenbaum. Finns i halvfabr (däck, skrov, överbyggn, fly bränsle) ca pris 79.900.—, Pris färdig båt 127.000.—

Tillverkare o försäljare: Lätvalle Verkstads AB, 793 01 Leksand, tel 0247/114 20.

Bfa:s Motorbåts-salong



Princess 37

Längd 11,27 m, br 3,96 m, dj 0,91 m, vikt med 2 motorer ca 8.000 kg. Bränsletank 1.091 l, färdvattentank 436 l, 7 koler i tre kabiner. Matr: handupplagd glasfiberarm plast. Motorer: Ford diesel: 2x120, 2x180, 2x210 hk. Volvo 2x275 hk. Fart 2x Volvo TAMD 70 C ca 30 knop. Garanti 12 mån. Konstruktör: John Bennett England. Pris från 304.000.—

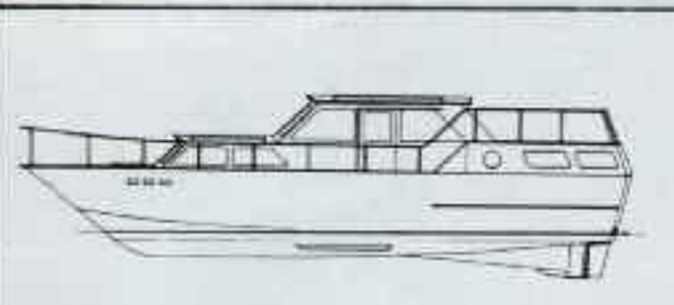
Tillverkare: Marine Projects, Plymouth, England. Generalagent: INA Marin, Box 1020, 141 21 Huddinge, tel 08/774 89 90.



Storö 38

Längd 11,7 m, br 3,90 m, vikt ca 10 ton, dj ca 1,05 m, 6-7 koler. Fribordshöjd för: 1,50 m, akter 1,25 m, midskepps ca 1,30 m. Motor 2x Volvo Penta 270 hk diesel. Fart vid 2x270 hk ca 23 knop. Bränsletank 2x800 lit. Matr: Skrov glasfiber, däck teak, inredn plus överbyggn mahogny. Stödr: Dubbla wc, dubbla duschar, kylskåp, varmt o kallt tryckvatten, autopilot, automat ankarpel, ekolod, pulpit, mantåg, strålkastare, sjökortsbelysning, timräknare, dynor, motor o gardiner m m. Garanti 12 mån. Konstruktör: J H Lindblom. Pris från 649.500.—

Tillverkare o försäljare: Storbö Bruks AB, 390 83 Storbö.



Steel Lady 40

Alt 1: Längd 12,0 m, br 3,15 m, vikt ca 4,2 ton, vikt färdig båt ca 8-8 ton. Motor enkel fr 100 hk. Fart ca 10-11 knop. Pris 40.312.—. Alt 2: Längd 12,0 m, br 3,70 m, vikt ca 4,5 ton, vikt färdig båt ca 9-9 ton. Motor enkel 100 hk. Fart ca 10-11 knop. Pris 42.825.—. Alt 3: Längd 12,0 m, br 3,75 m, vikt 4,8 ton. Vikt färdig båt ca 9-10 ton. Motor enkel 150 hk. Fart ca 11-12 knop. Pris 47.070.—. Material: stål S19 1312, 4 eller 5 mm plåt i skrov. Konstr: H Björgeasson. Stödr: Mantåg runt hela båten, grop trumma, roder, pollare, T-järn f gemening (extra ut går att få, slingerkoler, motorbådd, bränsletank, kättingbox, manlaska, skvättkator o profiler för mont av inredn).

Tillverkare o försäljare: Stålmartin AB, Långeborg, 421 31 Västra Frölunda, Göteborg, tel 031/47 00 40 - 41 56 29 - 87 53 23.



Baltic 41 ST

Längd 12,5 m, br 3,40 m, vikt ca 11 ton, dj ca 1,0 m, 6-8 koler. Motor 2x90-120 bhk. Fart vid min 100 hk ca 13 knop, vid max 240 hk 14 knop. Bränsletank 2x500 l. Matr: stål, teakdäck. Stödr: värme, varmt o kallt vatten, 2 toaletter, ekolod, reling, dövertar, fying bröda m dubbelkommando, ankarpel, linor o landrar m m. Garanti 12 mån. Konstr: Ing L E Hammarström. Finns i halvfabr (däck, skrov o överbyggn) ca pris 58.000.—, Pris färdig båt 322.000.—

Tillverkare: Yachtwerf SUCCES, Holland. Försäljare: LEA-Trading, Hammarström & Co, Söderköping, Backgatan 12, 614 00 Söderköping, tel 0121/116 61.



Storö 43

Längd 13,0 m, br 4,25 m, vikt ca 13 ton, dj ca 1,15 m, 6-7 koler. Fribordshöjd för: 1,71 m, akter 1,5 m, midskepps ca 1,60 m. Motor 2x Volvo Penta 270 hk diesel. Fart vid 2x270 hk ca 19 knop. Bränsletank 2x1.000 lit. Matr: Skrov, överbyggn o inredn mahogny, däck i teak. Stödr: Dubbla wc, dusch, bad, kylskåp, varmt o kallt tryckvatten, autopilot, automat ankarpel, ekolod, pulpit, mantåg, strålkastare, sjökortsbelysning, timräknare, dynor, motor o gardiner m m. Garanti 12 mån. Konstruktör: J Taala. Pris från 924.800.—

Tillverkare o försäljare: Storbö Bruks AB, 390 83 Storbö.

Producerad i samarbete med tillverkarna



Storö 47

Längd 14,4 m, br 4,25 m, vikt ca 15 ton, dj 1,35 m, 8 koler. Fribordshöjd midskepps 1,85 m. Motor 2x270-2x342 hk diesel. Fart vid min 2x270 hk ca 17 knop, vid max 2x342 hk ca 20 knop. Bränsletank 2x800 lit. Matr: Skrov, överbyggn o inredn mahogny, däck i teak. Stödr: Pulpit, mantåg, generator, elspis m ugn, kökslådor, kylskåp, 3 st toaletter, 2 duschar, autopilot, ekolod, automat ankarpel, betaplattform, strålkastare m m. Garanti 12 mån. Konstruktör: W H Wilka. Pris färdig från 1.639.000.—

Tillverkare o försäljare: Storbö Bruks AB, 390 83 Storbö.

**Båtnytt
TEST**

"PRINCESS 33" LYXIG I STORT -PÅVER I SMÅTT

Vackra båtar är oftast bra. Och bra båtar kostar alltid pengar. Men nog verkar 400 000 vara i mastigaste laget. Ända tills man lärt känna "Prinsessan" närmare, hennes fördelar och – för all del – några svagare punkter. För vi presentera "Hennes Kungliga Höghet"

Av Torbjörn Gustafson
Foto: Ulf Holmetadt / Anders Neman

■ ■ 409 500 – är onokligen en ganska högresande summa pengar för de flesta av oss.

Men sedan beror det givetvis också på vad man egentligen får för slantarna. Vilket i fallet "Princess 33" förest och främst innebär privilegiet att få bidra till statens finanser med i runt tal 83 000 –. Så mycket är nämligen moms.

Resten av beloppet går åt till ett rymligt och mycket sjövärdigt skrov med moderat V-botten, två stycken Volvo Penta PRO 40 sexcylindriga, turboladdade dieselmotorer, funktionell inredning, bra utrustning och en flybridge.

Och nu är köpesumman kanske inte fullt så avskräckande längre. Tex för den som anser att ett flytande sommarställe med ständig sjöansikt är värt en del uppoffringar.

Fyra personer bör bekvämt i båten, även under längre perioder. Två i den avskilda förpiken, där sidokojerna kan bli en snar dubbeldita, med hjälp av inläggskiva.

Dinneten blir ytterligare en dubbelkoj och salongen/styrbuset längsaffz dras ut för att hyva ytterligare en eller två. Gemensamt för alla boddarrangemangen är emellertid, att de annars så fortråffliga dynorna glider på underlaget och lätt hamnar på darcken. Mitt i natten.

Ett arrangemang med i ex kardborrbånd borde lösa problemet, som är nog så irriterande i längden.

Lättskött "trä"

Personliga persedlar kan medföras i mängd. Dels hängande i tre garderob, dels stuvade i utrymmet un-

der kojerna och slutligen finns en hel del hyllor och skåp, som sväljer både stora och små prylar.

Tackomti noteras i sammanhanget, att också trävirket inuti skåp och lådor, på luckornas undersidor etc är ytbehandlat. Vilket inte alltid är fallet på alla båtar oss i den här prisklassen.

På tal om ytbehandling har "Prinsessan" en annan, mycket ovanlig finesse, som man nog måste ha och leva ombord en tid, för att lära sig uppskatta rätt.

Alla större ytor under däck är nämligen inte trä, utan ett mycket högklassigt plastlaminat, så förvillande likt faner i både lyster och textur, att vem som helst låter sig "luras".

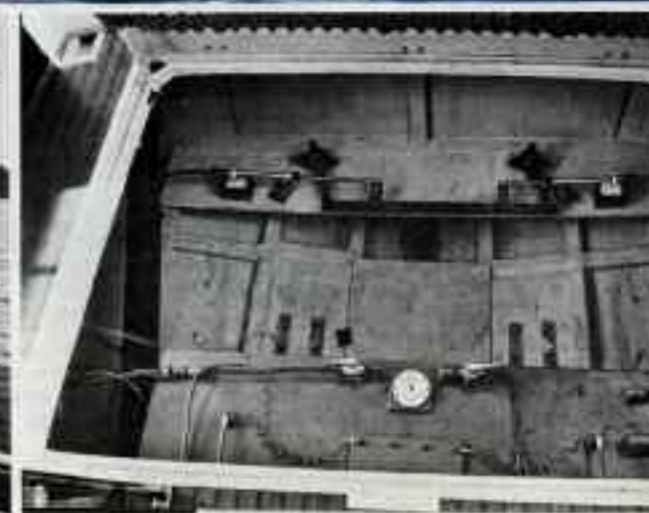
Det är först när storstädning stundar, som sanningen uppenbaras. Väggar, bord och bänkar är praktiskt taget helt okänsliga för smuts, fläckar, heta kärl etc och alla spår efter matlagning och utspisning försvinner i en handvändning.

Magen tar och magen ger . . .

Pentryavdelningen är välutrustad med ugnspis, kyl, vask med varmt och kallt tryckvatten. Därmed saknas soppläs – som kunde ha arrangerats i ex under trappslejan – och både avställningsytor och förvaringsutrymmen kunde ha varit större. Var de nu ska tas ifrån.

Möjligen borde den nu tomma väggen is mot toaletten, ha utrytts för ett hydrosystem. Och ett par dragslådor får plats i dödutrymmet under spisen.

I gengäld finns riktiga rack för glas och porslin. Småskåp för alle-



Instrumenteringen är riklig men kunde med fördel möbleras om – t v. På bryggan – ovan – är de viktigaste instrumenten och kontrollerna dubblrade, vindskärmen ger till och sikten är utmärkt. Bakom bränsletanken – t h – finns ett mycket stort stuvutrymme.

PRINCESS 33

handa tillbehör.
 Dessutom goda utrymmen under däckarna för speciell och annat, som till sådan förvaring.

Och köcken håller god sjödisciplin och företår att planera jobbet fungerar det hela ändå rätt hyggligt.

Toaletten är ovanligt rymlig genom vettig planering, med svattstall och bank, skåp över och under, dusch med varmt och kallt och egen dränering.

Samt lilla tronen av sedvanlig marin pumphöjd.

I det här departementet saknas först och främst en hålltank, framförallt då ekipage av den här typen inbjuder till att gästa sköna badviken eller hamnar under längre perioder i taget.

Då känns det ganska dumt att behöva larva iland, med rulle i hand, och leta buskage eller allmänna inrättningar, när det trots allt finns ett privat och properat arrangemang ombord.

Besökande herrar skulle säkert också sätta värde på ett rejält stödhandtag på lämplig höjd intill själva "muggen".

Vassa kanter

Inredningsmaterialen tillåter för övrigt att hela toalettrummet kan spolas rent med handduschen. Fördelen behöver knappast påpekas särskilt.

Styrhuset/salungens disposition och inredning väckte inte hundra procentig begeistring hos hela testlaget.

Jourhavande skeppare har inga andra invändningar, än att stolen kunde vara ställbar och utrymme finnas för ett sjukort i direkt anslutning till förarplatsen. Vilket senare skulle kunna arrangeras genom omöblering av instrument och brytarpanel.

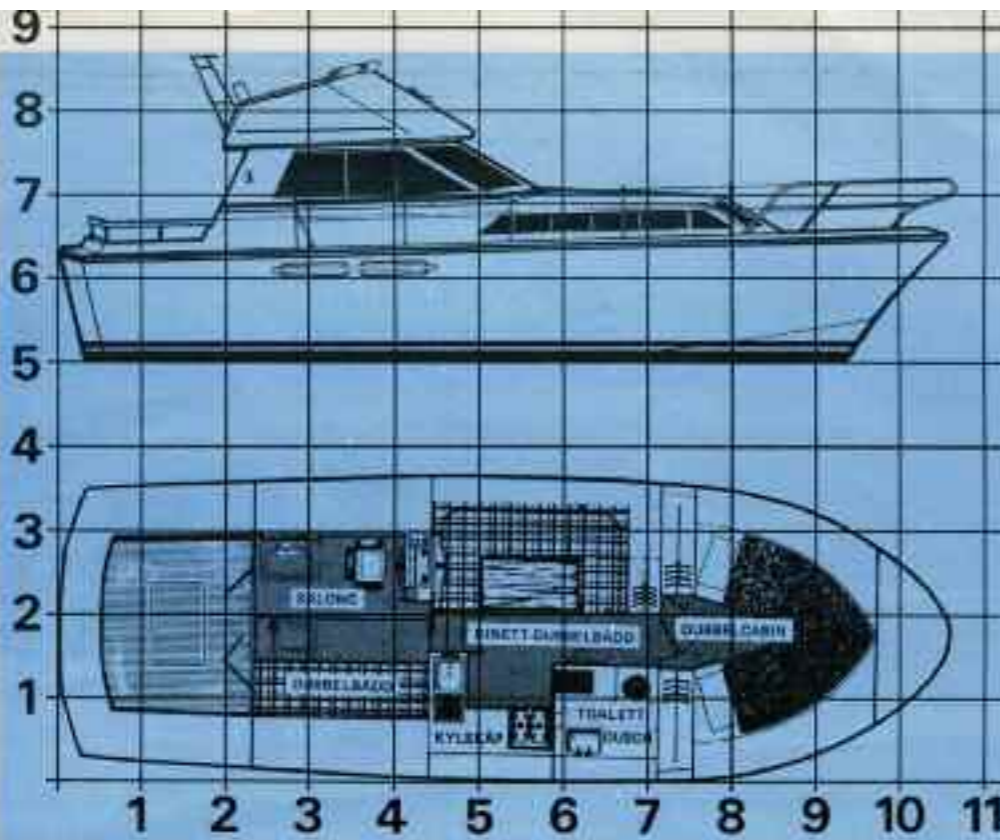
Och andra sidan finns ett stort, fällbart navigationsbord med kartfack under, omedelbart bakom förarstolen.

Sikten är god runt om.

Detta gäller dock inte passagerare, som måste hållas på långsoffan, vilken är så låg att utsikt bara är möjlig akteröver, genom de "franska dörrarna" mot sittbrunnen.

Det här borde nog konstruktörerna fundera på och gärna i samma veva hitta på en stol åt navigatören - i ex av barmodell med fästhål i dörken. Samt gärna löse navigationsbordets stöd med en spjerr, som håller skivan också i sjögång. Här och där finns också en del onödigt vassa kanter och hörn, t.ex på förarens fotstöd, som lätt kunde påtas av.

De dubbla dörslarna bor under sittbrunnsdärken, i ett maskinrum som är så rymligt och välutrustat



TEKNISKA DATA/TESTVÄRDEN

Längd	10,06			
Bredd	3,43 m			
Djupgående	0,9 m			
Displacement	5,2 ton			
Motor 2 x Volvo Penta TMD 40		RPM	FART	BULLER dB
92 kW/60 r/s (124 hk/3600 rpm)			knop	RP
Bränsletank 568 l		3 600	21	81
Vattentank 254 l		3 400	20,7	80
Pris 409 700 (i testat utförande)		3 200	18,4	79
Säljare INA MARIN, Högbergsgatan 35, Stockholm		3 000	16,2	78
		2 800	14,8	76
		Bränsleförbrukning 3 200 rpm ca 19 l/h per motor = ca 2,5 l/M		
		Aktionsradie vid 3 200 rpm ca 15 tim=275 M.		
		RP=ruff FP=Ibrorjets SB=sittbrunn FB=Flyng Bridge		



Den självläsande och skyddade sittbrunnen blir en förtäfflig uteplass i gott väder. Badplattform med stegar är standardutrustning.

man kan begära. Här finns också ventilerad batteribox, varmvattenberedaren som utnyttjar kylvärmesvärmen från motorerna, pumpar för lämsning och vattensystem, sjövattemtag för motorkylning - som kan rensas inifrån och en hel del annat smart och gott.

Akter därron, i separat utrymme - avskilt med brandskärm, ligger bränsletanken och drygt 700 liter. Automatiskt brandsläcknings-system av sprinkler-typ ingår i standardutrustningen.

Högsjövät

Fallt väsentligt är "Princess 33" högsjöväsing. Med ordentligt självläsande sittbrunn - man behåller kande maten!

Rejula gångbord och dno rackverk att hålla sig i, utrymmen för tågvrke, fendorar och ankardon där de bäst behövs etc etc.

Vi fick också möjlighet att prova

honne i tämligen hårt väder sjögång som gjorde skäl för n och fann att hon är situa vuxen, även om skepparen till tyrs inte skulle vara det. Gäst stabil och mycket torr och eft det slanka skrovet skär vj kan hon drivas fort även i r utan bogslag och utan att fr ten bör odragig för besattin

I rak hög mudsja, behöve svötning bara då farten blir i för de små rödren att bita o ligt. Men bara små rödreser för att hålla kursen. På test plarst hade trimplanen inte i monteras, förmodligen ka hjälpa till under oväntadmod hällanden.

Som sjö- och bobåt, i vad i väsentligt, håller "Princess 33 ter - i vissa fall över förvänt

Rättar man sedan till de s taljer som påpekats, bör slutresultatet bli väl värt priset.

PRINCESS

BESTÄLLNINGSKUPONG

Artikel	antal	storlek	å pris	totalt
Piké Dam	1	storlek 3-40	279,-	
Piké Herr	1	storlek 3-40	279,-	
Vindjacka	1	storlek 3-40	449,-	
Fleecetröja Dam	1	storlek 3-40	449,-	
Fleecetröja Herr	1	storlek 3-40	449,-	
Keps med vit piping	1		99,-	
Whiskeyglas 6-pack	1			
Handduk liten 50x70	1		79,-	
Handduk stor 65x130	1		99,-	
Kaffemugg 4-pack	1		99,-	
Summa totalt:				

Här du några frågor om produkterna?
 Kontakta Roffe/Klubbmästeriet
 070-698 35 00

Namn:
 Adress:
 Postadress:
 Tel: Fax:
 E-post:

Din beställning faxas till 08-552 473 14 eller ring Roffe/070-698 35 00

DARE TO DREAM



ATLANTICA
MARINE TECHNOLOGY

Swedbank

V52
PRINCESS

High performance Flybridge Motor Yachts and V Class Sports Yachts from 42-73ft

I.N.A. MARIN AB, Hamnvägen 6, TÄBY 08-732 03 60 info@inamarin.se www.inamarin.se

Svensk Båtcener AB, Valdemar Noréns Gata 14, Göteborg 031-712 63 00 info@batcenter.se www.batcenter.se

PRINCESS

www.princessyachts.com