

CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN CLUB MAGAZINE NR 116-117, OKTOBER 2017





Guidning på Kastellet i Waxholm, våreskadem 2017.

KALENDARIUM

Klubbens egna träffar 2017-18

Strängnäs Marknad, 14 oktober 2017

Ålandskryssning med PYCS, 25 november 2017

Årsmötet 2018, i början av mars på Allt för Sjön Stockholmsmässan, Älvsjö.

Båtmässor 2018

London Boat Show 12-21/1, 2018

Boot Düsseldorf 20-28/1 2018

Båtmässan Göteborg 3-11/2, 2018

Miami International Boat Show (Miami Marine Stadium Park & Basin) 15-19/2, 2018

Dubai Internat. Boat Show 27/2 - 3/3, 2018

Allt för Sjön Stockholm/Älvsjö 2-11/3, 2018

Omslag: Princess V48 i skärgården. Foto: Tommy Montaigne

MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2017 är 800:- inkl familjemedlem.
 Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbvimpel.

För medlemskap www.princessklubben.se

Annonspriser : Baksidan 1/1-sid 5.000:-
 Omslagets insidor 1/1-sid 4.000:-
 Textsida 1/1-sid 3.000:-
 Textsida 1/2-sid 1.700:-

Teknisk info: Tommy Montaigne, Montaigne Annonssbyrå, tel 0705 90 21 64, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör och ansvarig utgivare: Håkan Ericson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Håkan Ericson, Floravägen 16B, 137 38 Västerhaninge.
www.princessklubben.se

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ett år som började med det årliga årsmötet på Båtmässan, samt den traditionella årsfesten på Golden Hits. Vilket som vanligt är väldigt trevligt, med många glada medlemmar.

Efter mässan börjar det suga i båttarmen. Då vill man sjösätta och komma ut och njuta.

Dock var väl våren inte så jättevarm och ganska blåsig.

Våreskadern som gick till Waxholm, blev en fantastisk helg. Med många upplevelser. Visning av Kastellet, ölprovning och ostmakeriet på Rindö. Ett stort tack till Peter, Maria samt Klubbmästeriet.

Sedan kommer midsommar, med alla små lekar och sillbitar. En riktig svensk tradition. Många har säkert sina små specialiteter på midsommar, vilket är mycket trevligt.

Semestern närmar sig. Äntligen får man komma ut och njuta av båtlivet i fulla drag. Träffa nya och gamla vänner.

Att få njuta av båtlivet under en svensk sommar är fantastiskt. Tyvärr går väl den här sommaren, inte till historien som en av dom varmaste.

Kräftskivan i Augusti på Jungfrusunds Marina var som vanligt en bra tillställning. Många nya och gamla ansikten.

Nu kommer hösten, med allt vad det innebär för båtarna. Upptagning, konservering och täckning. Självt står jag inomhus i varmhall.

För alla medlemmar kommer det lite aktiviteter under hösten / vintern. Klubbmästeriet gör som vanligt ett fantastiskt jobb.

Självt har jag slussat in till Söderköping. Vilket är en fantastisk stad. Känd för sin glassbar; Smultronstället. Alla barns dröm, vilka glassar!! Ett besök hos Kenneth i Byxelkrok är tradition under semestern. Princess-klubbens flagga hissad i hamnen, vilket är ett plus i kanten.

Nu ser vi framåt. En höst med aktiviteter och i Januari är det båtmässa i Düsseldorf.

Ta hand om er.
 Håkan



Sandvik Gästhamn

Position 5704 N 1651 E

Djup 1,5 – 4,5 m. 60 Gästplatser. Boj eller ankare. 180 kr/natt + 20 kronor för el.
0485 – 26474

Text och foto: Roger Ekdahl



Vakta din tunga om Björn är i närheten. Själv råkade jag säga vid något illa valt tillfälle, att Sandvik på Öland är en fantastiskt mysig trevlig och pittoresk hamn.

Bra - säger Björn - skriv och berätta om hamnen till nästa tidning. Svårt att säga nej då någon ber om att göra detta som själv nästan är ensam skrivare i tidningen.

Jag vet hur det är, då jag i 14 år skrivit i min lokala båt-klubbs tidning fyra gånger om året och ibland måste ta fram tidigare nummer för att inte skriva samma sak igen eller för att kanske skriva något som jag skrev för 12 år sedan.

Okay Björn tack för allt du skrivit om i tidningen fantastisk, jag tror vi har koll på alla dina semestrar med REEF!!

Då jag fick uppdraget att skriva om Sandvik så är det säkert 10 år sedan vi låg i hamnen.

Efter att ha gått ut från Kråkelund och sett Blå Jungfrun och sett Blå Jungfrun och sett Blå J... så la vi Blå Jungfrun bakom oss och såg Öland och bestämt var att vi skulle gå till Sandvik "på grund" av att vi hade gamla grannar som bosatt sig i hans föräldrahem straxt söder om Sandviks hamn där de också hade sin "båt", men, alla förstår inte att det är en Princess man ska ha.

Då vi närmade oss hamninloppet till Sandvik kunde man se ett litet inlopp mellan en invallad hamn av pirar från båda håll och det såg riktigt tryggt ut.

Då vi gick in mellan pirarna kunde man bli helt lyrisk av att se hamnen och dess omgivning och högst upp på land såg man en av världens största väderkvarnar. Det var nära till att sälja Princessen och köpa ett hus i Sandvik, man kunde och blev helt förälskad av det pittoreska - även om man som vi kommer från en av Sveriges mest pittoreska städer och då självklart Trosa - där vi kan se de flesta av er under sommaren ligga förtöjda i vår hamn.

Efter en stund då vi hade besinnat oss i alla fall jag njöt vi av miljön och tog en kort promenad i byn innan våra bofasta vänner kom och hämtade oss för att visa lite mer av Öland.

Därefter intog vi en måltid uppe i kvarnen som var fantas-

tisk god.

På kvällen kom en jättetrevlig hamnchef - även om han ville ha betalt för vår natthamn till en mycket rimlig kostnad av på 50 kronor (vilket har ökat sedan dess till 180 kronor + el 20 kronor), men det är det absolut värt och numer finns det också en liten fiskrestaurang med vad jag har förstått mycket humana priser och vad jag hört jättegott.

Hamnen är otroligt mysig, trevlig och skyddad för de flesta vindar, gäst platserna är på babordsidan då man kommer in. Man kan lätt få tag i hyrbil, sjömack, båtillbehör, lite motorservice och allt annat som man vill då man kommer till en hamn efter att ha tillbringat dagar på hav och naturhamnar, vi har besökt hamnen ett par gånger och trivs lika bra varje gång.

Numer har också husbilar upptäckt hamnen och att man kan köra ganska långt ut på pirarna och sedan ha hela havet utanför med otroliga solnedgångar.

Varför har man husbil om man gillar havet med solnedgångar utanför fönstret, köp en Princess och du har ny sjötomt varje natt om du vill.

Har du tankar på att gå till Öland med din båt, missa inte Sandvik, risken finns att du säljer båten och köper ett hus i Sandvik.





En av världens största kvarnar!

Text och foto: Roger Ekdahl / Sandvikskvarn/Tripadvisor

Sandviks kvarn är en av världens största väderkvarnar, och utan jämförelse Nordens största.

Den är av holländsk typ, vilket innebär att endast toppen, där vingarna sitter fast, är vridbar. Detta till skillnad från de traditionella öländska stubbkvarnarna, där man helt enkelt vrider hela kvarnen så att vingarna står mot vinden.

C:a 400 stubbkvarnar och ett 20-tal holländare finns idag bevarade på Öland. Sandviks Kvarn är mycket välbevarad. Stubbkvarnarna användes som regel till husbehov, medan kvarnen i Sandvik var en tullkvarn, dvs man fick betala för

malning, antingen med pengar eller säd.

Sandviks kvarn byggdes ursprungligen 1856 i utkanten av Vimmerby. Efter några år blåste vingarna ned och kvarnen användes till annat. Den såldes 1885 och den nye ägaren lät montera ned hela träkonstruktionen. Delarna märktes och transporterades till Sandvik där kvarnen återuppfördes på en två våningar hög fot av öländsk kalksten. Den anlidade byggmästaren hade hjälp av sin son, som köpte kvarnen 1909 och drev den ända in på 1950-talet.

Han sålde den till hembygdsföreningen 1955.



En enklare kaffeservering inrättades strax efter försäljningen. Kök mm. moderniserades 1964 och kvarnens bottenvåning blev då restaurang istället, som fram tills 2005 drevs av Alvar Norén och hans hustru.

Under Noréns tid, utvecklades Sandviks Kvarn till ett ställe för hela familjen, med minigolfbana, pizzeria, grill och cafeteria. Alvar lät även anlägga ett flygfält vid namn "Mellanlanda" vilket han själv använde flitigt då han var mycket flygintresserad.

Kvarnens bottenyta är c:a 140 kvm förutom kök. Den består av åtta våningar och är c:a 26 m hög. Avståndet mellan vingspetsarna är 24 m.

BOTTENVÅNINGEN hade en bred körbana med portar i väster och öster där hästskjutsar körde in med sina lass. Säckarna hissades upp genom fallluckor till femte våningen direkt från vagnarna. Till en början var mjölnarens bostad i bottenvåningens södra del, men här blev det senare verkstad. En råoljemotor köptes 1926 och maskinrum byggdes till. Detta blev kök år 1964 och utökades 1978. Här finns idag ett modernt restaurangkök.

ANDRA VÅNINGEN innehöll siktare, och mjölbingar för det färdiga mjölet. Senare installerades tre par kvarnstenar för motordriften. Här skedde utlastning av det färdiga mjölet, som låg i säckar.

TREDJE VÅNINGEN har siktare för vete, samsikt och råg. Säden maldes på femte våningen, siktades på fjärde och tredje våningen för att slutligen hamna på andra våningen för leverans.

FJÄRDE VÅNINGEN har förutom siktare, även lager för alla fem kvarnstensparen på femte våningen. Dessa reglerades med ett hävstångssystem så att avståndet mellan de tunga kvarnstenarna (c:a 3 ton/par) kunde ställas in med en noggrannhet av någon hundradels mm. Från den stora terrassen kan man, med hjälp av en tunn kätting, vrida hela kupolen så att vingarna står mot vinden. Likaså kunde man härifrån påverka bromsen på åttonde våningen, genom att dra i ett rep som hängde ned. Vingarna hade ursprungligen segel, som senare ersattes av vridbara träspjäll. Dessa kopplades mekaniskt ihop och via länksystem och linor kunde man

ändra spjällens lutning från terrassen, allt efter behov, medan vingarna snurrade.

FEMTE VÅNINGEN innehåller fem par kvarnstenar, tre par av huggen kalksten, ett par gjutna och ett par av lavasten. Här maldes säden.

SJÄTTE VÅNINGEN användes till hissar och för in- och urkoppling av aktuella kvarnstenar.

SJUNDE VÅNINGEN avslutas med en kuggkrans och hjul på vilka kupolen vilar. Här syns också det tre meter stora kronhjulet. Kraften överförs till den vertikala axeln via kronhjulet. Detta är omgivet av ett antal bromsbackar av trä, som genom ett hävstångssystem kan fås att klämma åt kronhjulet och på så sätt bromsa det.

ÅTTONDE VÅNINGEN, kupolen, är helt vridbar. Här är gängåsen lagrad. Kronhjulet med bromsen, som kallas pers, syns också.

När Du tittar på kvarnen, lägg då speciellt märke till att kugg-hjul, patemosterverk och matningsskruvar är snidade i trä.

SANDVIKS KVARN. 30 km norr om Borgholm, är en av världens största väderkvarnar. Den är av holländsk typ. Ett 20-tal holländska finns idag bevarade på Öland. Den är en välbesökt turistattraktion. I bottenvåningen finns en mysig restaurang. De övriga fyra våningarna är bevarade som museum. Runt kvarnen ligger cafeteria, kiosk, golfbanor, boulebana, kättingbana, flygfält, grill, pizzeria, hembageri, samt stora områden för övriga aktiviteter. Bara 200m till genuint fiske och gästhamn, bra badplats för stora och små.



NYTT KRAFTPAKET FRÅN mitsubishi ELECTRIC

MSZ-LN

HERO

hjälten som värmer din vardag

Mitsubishi Electric kan stolt presentera den nya luft/luft värmepumpen **HERO**. Med högsta energiklass A+++, motsvarande nominell värmeeffekt ner till -15°C , inbyggd WiFi och drift ned till -35°C , är **HERO** framtidens värmepump.



Kylpartner AB
08-462 92 90
www.kylpartner.se



Årsmötet 2017

och årsmötesfesten på Golden Hits

Text Roger Ekdahl och foto Håkan Ericson

Årsmötet för Princessklubben ägde än en gång rum på Älvsjömassans Allt för sjön, där alla hade möjlighet att först gå och kolla på mässans alla erbjudanden och även självklart Princessmontern.

Vi var som vanligt ett trettiotal medlemmar som deltog i mötet.

Mötet skulle starta, men fördröjdes lite på grund av som vanligt problem med dator och projektor, som många av oss råkat ut för och det känns lika pinsamt varje gång. Efter mycket mekande kom allt i gång och vi fick se trevliga båt-bilder med en del glada medlemmar från tidigare träffar.



Vår vice ordförande Håkan Eriksson öppnade mötet med att hälsa alla välkomna med lite skumpa och annat flytande.

Mötet klarades av utan problem och det skedde en del förändringar i styrelsens sammansättning.

Håkan valdes till ny ordförande och till ny kassör valdes Eva, Beppes fru och Jan Hamrin valdes in i styrelsen. Roger Ekdahl omvaldes på 2 år medan Roffe och Elin har ett år kvar vardera på sina mandat.

Klubbmästare Roffe och Rose-Marie berättade om kommande aktiviteter såsom våreskader till Vaxholm på Kristiflygarhelgen.

Vi avtackade sedan ordförande och sekreterare Björn Adolfsson och Kajsa Ferm för deras insatser för PYCS samt även vår sedan länge noggranne och uppskattade kassör Mikael Ljunggren som nu vald att stiga av, och suppleanten Roger Engström. Diplom utdelades till samtliga.

Efter mötet förenade vi oss i ett antal grupper och slog oss ner på olika serveringar för flytande vätska.

Vid 18-tiden samlades vi igen (några fler än på årsmötet) på Golden Hits för att både avnjuta en trevlig middag tillsammans och samtidigt bli underhållna av våra servitörer och servitriser på ett mycket uppskattat och underhållande sätt.





Princessklubbens Våreskader 2017

i skärgårdens huvudstad Waxholm

Text Tommy Montaigne, foto Maria Himmelstrand, Håkan Ericsson, Tommy Montaigne, Elin Larsen



Det blev en succé både vädermässigt och som arrangemang.

Vi brukar alternera mellan Mälaren och Saltsjön på denna årets första eskader och i år var det Saltsjön som stod på tur. Och vad passar då bättre än skärgårdens huvudstad Waxholm!

Och vilken tur att vi har de professionella eventfixarna Maria och Peter i både klubben och i Waxholm. Denna lyckade träff hade aldrig blivit av om vi inte fått den hjälp och backning som klubben nu fick. Stort tack, kära vänner!

Vi samlades på torsdagen den 25 maj i gästhamnen i Waxholm. Klubbmästeriet hade förbokat platser, tog emot



På väg mot visningen av Kastellet

alla och vi radade upp oss snyggt och prydligt.

Klockan 17.30 var det påbjudet samling vid Gulfmacken på Kronudden, där Kronuddens Taxibåtar väntade för att ta oss över sundet till Kastellet.

Där tog Maria och Peter emot oss med drink och tilltugg på borggården, presenterade vår expertguide för dagen; Lena Åhman, som verkligen gjorde en engagerande och kun-

nig dragning om Kastellets historia och kuriosa händelser. Snyggt.

Mot alla odds var det lite kylslaget och några regndroppar vågade visa sig under visningen, men alla höll ut och efter ett par timmar tog oss taxibåten tillbaka till kajen och macken. Nu var det bara ett par raska steg till den goa, varma. Krogen alltså.





Middag var bokad på Magasinet i Waxholm och ägarinnan av detta etablissemang - Kickan Lindh - hälsade oss välkomna och maten smakade utmärkt. Stämningen var som alltid på topp och eskaderns första dag var så avklarad.

Fredag var på mångas begäran en "klämdag" - då en del ville? måste? åka in och jobba - vilket då var enkelt via Waxholmsbåt/buss/bil mm ta sig till jobben medan lalla Princessan kunde ligga kvar i hamnen.





Kickan Lindh hälsar oss välkomna



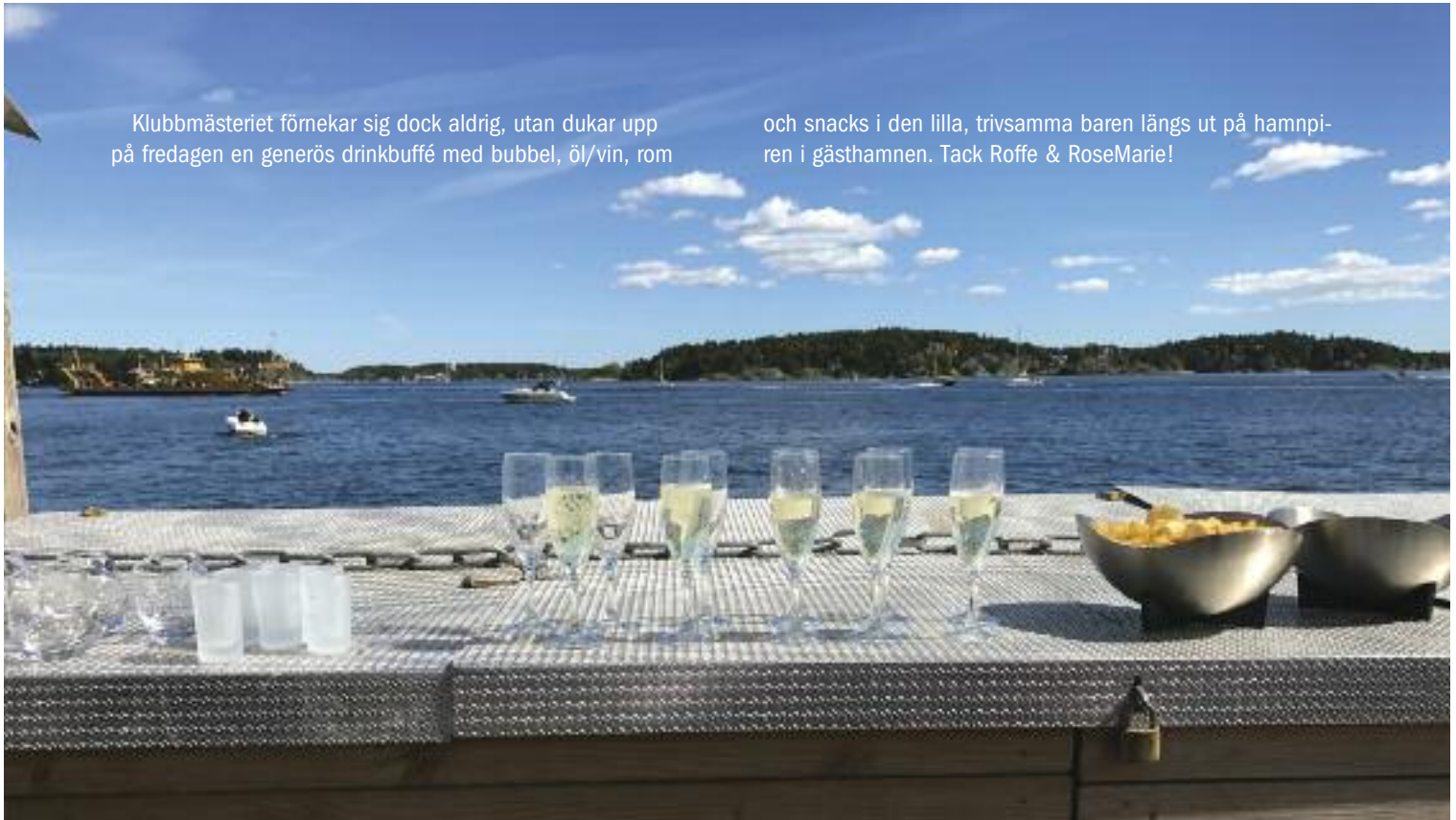
Det gäller att brösta upp sig...



Snygg utsikt från Magasinet

Klubbmästeriet förnekar sig dock aldrig, utan dukar upp på fredagen en generös drinkbuffé med bubbel, öl/vin, rom

och snacks i den lilla, trivsamma baren längs ut på hamnpi- ren i gästhamnen. Tack Roffe & RoseMarie!



Lördagen startade med samling kl 11.00 vid taxibåten till Rindö Hamn.

Vi började med en strålande lunch på Batteriet – en renommerad krog i det helt nybyggda bostads- och hamnområdet på Rindös sydostsida. Solen gassade, alla trivdes. Maten var förbeställd, så vi hade bara uppgiften att ha koll på vätskebalansen. Det gick nog en och annan havreläsk och roséflaska. Tror jag.

Efter lunchen tågade sällskapet runt hörnet till en spännande ölprovning på Waxholms Bryggeri!

Waxholms Bryggeri är ett s k microbryggeri med egna,

speciella ölsorter. Vi togs emot av bryggeriets ägare Per-Erik Grön i den lilla baren i entrén och fick naturligtvis en öl som välkomstdryck.

Per-Erik tog oss sedan runt i bryggeriet på en mycket, trevlig och uppskattad guidning och föreläsning som avslutades med en dito ölprovning.

Inne i bryggeriet var det uppdukat med bord och stolar, en rad tomma ölglas och avpassade tilltugg. Nyfikna och intresserade blev sedan vägleda av Per-Erik genom bryggeriets hela ölproduktion. För undertecknad (och jag tror för allas) omdöme – en mycket trevlig och angenäm bekantskap. En





Smakar fågel, det här!



Snyggt uppdukat i ölhallen



Per Erik informerar om produktion mm



2017 års sortiment

fullträff!

Det var så gemytligt inne i Waxholms Bryggeri att tiden blev emot oss. Vi skulle ju också hinna med det fina, lilla lokala Ostmakeriet som låg dör i dör med bryggeriet.

Vi var några som ilade dit och fick provsmaka någon/några egenproducerade ostar (mycket goda), snabbt köpa några och sedan rusa ner till den väntade taxibåten

som skulle ta oss tillbaka till gästhamnen i Waxholm. Vi får komma tillbaka till Ostmakeriet en annan gång – de har des-sutom trevliga, enklare lunchrätter att avnjuta – så nästa gång ni passerar Waxholm/Rindö, gör ett besök.

Nåväl - hem till båten och putsa fjädrarna, klockan 19.00 var det åter samling vid hotellkajen för avfärd med taxibåten



till okänd adress.

Målet visade sig vara Waxö Bröders stamlokal Blynäsgården. Och eftersom Peter och vår vän Krister Ek /Nordisk Yacht Assurans är just bröder i detta illustra sällskap, var det de som tog emot oss när vi äntrade Blynäsgården med ett glas

bubbel och snittar. Och Maria förstås. Med välkomsttal och många skålande.

Först minglade vi i trädgården denna ljumma, fina försommarkväll, drack lite mer bubbel och sedan tog vi plats i den festligt, festdukade festsalen i Blynäsgården och avnjöt en



Avstigning på Blynäsgården



Peter och Krister



Mingel i trädgården



Maria hälsar välkomna



god, strålade middag med bl a
snappsvisor, tal och discodans.

En helkväll. Alla var nöjda och
glada. Och självfallet så blev vi
transporterade av Kronuddens
Taxibåtar tillbaka till gästhamnen
på småtimmarna.

Jättetack Maria och Peter (och
Krister för tacksam sponsring) för
denna strålade, avslutande kväll
som satte pricken över i:et för
denna Vårskader 2017 med
Princessklubben.





Lättläst om Vaxholms kastell:

Vaxholms kastell är en del av Vaxholms fästning. Redan på Gustav Vasas tid förstod man hur viktigt det var att förvara Stockholm från fiender som kom från Östersjön.

I mitten av 1500-talet byggdes därför den första kastalen, ett runt stentorn med kanoner. På 1800-talet byggdes det kastell som finns idag. Samtidigt som det nya kastellet stod klart, infördes räfflade eldrör på kanonerna. Detta gjorde att projektilen i kanonen fick en helt annan kraft. År 1872 gjordes en provskjutning mot kastellet med en räfflad kanon från pansarbåten Hildur.

Murarna stod inte emot och därmed hade Vaxholms nya kastell spelat ut sin roll som huvudstadens lås, bara nio år efter invigningen.

Kastellet har varit viktigt på olika sätt genom åren. Under lång tid fanns här ett eget samhälle för militärer och deras familjer. Kastellet har varit fängelse för fångar dömda till straffarbete eller livstid.

De som var sjuka på ett skepp fick stanna kvar på båten utanför Vaxholm för att inte smitta andra.

År 2004 flyttade den svenska militären från Vaxholm. Idag är Vaxholms kastell ett museum.





Värdegrund för oss på Nordisk Yacht Assurans - trygghet för dig som kund.

Nordisk Yacht Assurance – det personliga bolaget i skärgårdens inre med de nördiga fack kunskaperna som kommer väl till pass när det som ingen vill skall inträffa ändå händer – din ögonsten blir skadad. Och vi har glädjen att få ha samarbetat med PYCS i mer än 10 år.

Vi kan också glädja oss som båtägare att endast ca 5 av 100 båtar om året drabbas av en skada och behöver kontakta sitt försäkringsbolag. Vi är i sammanhanget över 300 000 båtar runt om våra kuster och insjöar som väljer att ha våra båtar försäkrade stora som små.

Baserat på vår egen bakgrund inom båtlivet har vi kunnat bygga upp ett brett kunnande om både era båtar samt vår marina bransch från Strömstad via Ystad upp till Haparanda.

Det kan gälla att ge svar på var man kan hitta propellrar och stödbockar eller motorkunnig som kan bistå vid blixtnedslaget mitt under semestern både till er båtägare samt de varv som man hamnat på.

All denna kunskap är baserad på åren från båtvarv/båtverkstad – kundtjänst på båtförsäkringsbolag – 18 års båt-skadereglering av fritidsbåtar stora som små. Skador på såväl motorbåtar, segelbåtar och sedan 15 år även vatten-skottrar som nu har kommit för att stanna i våra skärgårdar.

Vår uppfattning om vattenskottrar och snabbgående motorbåtar är att dessa i sig inte är farliga eller vårdslösa utan det är ett beteende hos den som kör som vi alla måste hjälpas åt att förklara och hantera.

Vi har många av oss idag en mångårig erfarenhet nedärvd från våra

semestrar och färder med mamma o pappa, bekantas familjer eller kompisar oavsett storlek på båt.

Det "nya båtlivet" som består av killar, tjejer, mammor, pappor med familjer som inte har all denna nedärvda kunskap det kan ofta vara svårt för dem att förstå vad som menas med att "släppa aktervågen" när man går ur plan och alla i gästhamnen stirrar argt när ingen har lärt dem detta. Hur man ska förtöja med "spring" för att inte glida in i båten bakom eller framför osv. Vi måste alla våga prata med varandra och inte om varandra för att värna om våra skärgårdar.

Det är färre båtägare som idag går på grund med sina båtar och detta gäller även "nya båtägare" men båtlivet består av så mycket mer än att äga en båt vid bryggan och sedan hitta i skärgården med hjälp av paddor o smarta mobiler.

Hur gör man när kontakt inte finns till servern – Satelliten för GPS – matningen till plottern – det är denna kunskap vi alla måste dela med oss av för att vi skall kunna ha en levande skärgård med öppna skärgårdsbutiker, restauranger och fungerande gästhamnar.

Utän båtar och gäster ombord sjunker verksamheten för våra företagare i alla våra inre och yttre skärgårdar runt om våra kuster.

Vårt mål är att leverera en hög service med god sakkunskap när skadan väl sker både med tips och rekommendationer om vem ni kan vända er till och möjligen låna propellrar för att rädda den där soliga sista semesterveckan.

Vi kommer aldrig hävda att vi är billigast men vi vill gärna erbjuda ett jämförande förslag som innehåller alla de grundläggande skydden en båtförsäkring förväntas ha för att kunna bistå om skadan inträffar.

Välkomna att kontakt mig, Krister Ek
Telefon 08 -541 701 02
Mail: krister.ek@nordiskyacht.com







Princess 49

- flybridge med IPS

Text Tommy Montaigne, foto Princess Yacht International

Princess 49 såg vi i Cannes förra sommaren och det är den första flybridgebåten från Princess med IPS-drev.

En läcker skapelse på hela 51 fot (LOA), ca 20 ton och fartresurser upp till 35 knop på topp och marchfart på en mycket ekonomiska 30 knop med dubbla Volvo IPS 700 på 2 x 550 hp. Rejåla utrymmen, tre hytter och fin layout. En maffig ägarhytt med otroligt ljus.

Hon kombinerar det senaste IPS-poddrivsystemet med ett modifierat djupt V-skrov för enkel hantering och manövrering. På flybridge hittar vi ett dubbelsäte vid spakarna, en konvertibel L-formad soffa och generösa sittplatser akterut.

Den rymliga däcksalongen lever med ljus från panoramafönstren och pentryt som ligger akterut som kan förses med bl a en fullhöjds kyl/frys.





Kräftskivan Jungfrusund den 12:e augusti

Text: Roger Ekdahl, foto: Håkan Ericson

Ännu en lyckad, trevlig och rolig kräftskiva ordnad av Roffe och Rose-Marie på Jungfrusund, även väder och vind var med Princessklubben.

Inte lika många båtar som det brukar vara, vi var däremot några som hade tagit oss till Jungfrusund med bil och som

fick logi hos de som hade plats över i sina båtar.

Styrelsen passade på, att på eftermiddagen ha ett styrelsemöte med många kloka beslut som kommer, hoppas man påverka Princessklubben positivt för framtiden.



Möt kräftorna!



Styrelsen behöver definitivt hjälp av fler medlemmar att locka fler Princessbåtsägare till klubben och även hjälp med att ordna attraktiva rabatterbjudande för Princessklubsmedlemmar och eller andra attraktiva erbj-



danden för Princessklubsmedlemmar.

Styrelsen tar också gärna emot förslag för att bland annat öka medlemsantalet i klubben.

Kräftskivan startade med bubbel och avnjöts av 23 medlemmar innan vi gick till ett fantastiskt inbjudande uppdukad bord för att njuta av fantastiskt goda pajer och ett överflöd av svenska kräftor. Jag tror till och med att det blev kräftor över och jag kan lova att undertecknad som gärna tar lite fler kräftor än andra, blev proppmätt och då fanns det kräftor kvar.



I väntans tider på kräfter och dryck från baren...



Inte så hårdhänt Janne!

Mellan tuggorna berättades det en hel del historier (klart att vi saknade Jockes), men många var ändå inte direkt lämpliga för barnaöron. Snavsvisorna avlöste varandra och stämningen var hög.

En eloge också till krögare med personal på Jungfrusund där vi varje gång blir väl omhändertagna och vi känner oss alltid välkomna.

Vid kaffet med lite avec drog också musiken igång och därmed också dansen med flitiga dansanta människor, som vanligt full fart på Beppe och Eva med buggandet och Beppe fick fullt upp med att bugga med damerna.

Ett stort tack till våra klubbmästare för ännu ett välordnat arrangemang.



Eva trivs



Skål, ta me fan!



Koncentration



En liten stänkare innan vi lägger oss? Jajamän!



Tack och hej leverpastej, Jungfrusund



Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se



Hej då Maria & Peter, tack för besöket den här gången. Vi ses nästa sommar.

Princess S60

- det bästa av två världar

Text Tommy Montaigne, foto Princess Yacht International

Efter introduktionen av den nya S-klassen med Princess S72 för några år sedan - och även Princess S65 - har turen nu kommit till lillasyster Princess S60. En nerskalad S65 kan man säga.

Kombinationen av både sportcruiserns öppna tak vid förarplatsen men ändå med en liten (nåja!) flybridge, resul-

terar i snygga yttre former som med skulpterade stora rutor ger en dynamisk, sportig look.

En optimerad skrovform som ger högre effektivitet kan hon nå upp till imponerande 38 knop.

Generösa däcktytor ute för avkoppling, inklusive en härlig sitt- och solplats på fördäck, och utrymme för t ex en jolle



Interiör galley i american walnut, satin finish



som kan snabbt sjösättas och stuvats i det stora aktergaraget.

Öppen planlösning och skjutdörrar bak samt ett öppningsbart fönster vid det akre pentryt som leder ut till cockpiten. S60 har en generöst takhöjd och plats för sex personer i 3 hytter. Kom och köp!



Master bedroom



Interiör salong i alba oak, satin finish

THE NEW PRINCESS 40
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



For Sales, Service or more information contact:

INA MARIN AB
+ 46 (0)8 732 03 60
info@inamarin.se
www.inamarin.se


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND