

CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN CLUB MAGAZINE NR 108-109, SEPTEMBER 2014





Princess V39 i full frihet

KALENDARIUM

Klubbens egna träffar 2014

Höstträff 8 november - se kallelse i tidningen

Båtmässor 2014 - 2015

Barcelona International Boat Show 24 - 28 sept

Genua Boat Show 1 - 6 oktober

METS Amsterdam 18 .20 oktober

St Petersburg (Florida) Power & Sail 4 - 7 december

London Boat Show 9 - 18 januari 2015

Miami International Boat Show 12- 16 februari 2015

Los Angeles Boat Show 19 - 22 februari 2015

Omslag: Utö hamn från Fredriks akterdäck. Foto: Björn Adolfsson

MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2014 är 800:- inkl familjemedlem.
Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbvimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

Annonspriser : Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-
Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-
Textsida 1/1-sid färg 3.000:-
Textsida 1/2-sid färg 1.500:-
Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-
Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

Teknisk info: Tommy Montaigne, Montaigne Annonssbyrå, tel 0705 90 21 64, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolfsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn Adolfsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.
www.princessklubben.se

EN SOMMAR ATT MINNAS

Har ni märkt att på sommaren i båten kan man drabbas av så kallad omvänd brödordning, dvs att det hårda brödet är mjukt och det mjuka är hårt.

Den här sommaren började med en släng av just det – men sen har det varit stekvarmt. Knappt ett moln på himlen och tropisk värme i alla fall under andra hälften av juli och en bra bit in i augusti!

Har själv hunnit med ostkusten från Stockholm till Byxelkrok och tillbaka med ombett utanför Loftahammar (suverän mini-skärgård alldeles norr om Loftahammar "innanför" E4an), cykelturer, brygggluncher och middagar, öde stränder på Utö, och getingattacker som blandade upplevelser. Några få nätter fick vi närmast brutal åska & slagregn. Vi låg en natt i Oxelösund med blixrar som lyste upp järnverket till en mäktig syn.

I Byxelkrok vajar Princess-flaggan snyggt i hamnen och man blir alltid varmt omhändertagen, tack Hamnkaptan Kenneth!

Båtsommaren är nu officiellt avslutad med en trevlig helg i Strängnäs hamn i samband med knallemarknaden som slutkläm. Strängnäs, som drabbats av nedläggning av regementet P10 och av att största skolan verkar ha slagit igen, blomstrar som aldrig förr. Det byggs nytt och spännande och målarnära, och övergiva lokaler görs om till företagsverksamhet och krogar. Prova gärna Nils Grill & Bar i nedlagda Thomasgymnasiets gamla matsal!

Vi fortsätter vårt "inredningstema". I detta nummer hälsar vi på i Rose-Marie & Roffes Bonny Blue. Hon består längst inne under skalet av en Princess 55 från 1990 men det är det inte längre lätt att se!

Vi är också med Jocke till medelhavet och åker i rejäla vågor mellan franska Rivieran och Barcelona (nästan). Vi får också glädje från kräftsikvan på Utö, där Hugo, som hävdade att Normän inte har snapsvisor som tradition, bör ansöka om nytt medborgarskap efter den magnifika uppvisningen; Allsång på Utö.

Tack för insatsen – den uppskattades av samtliga!

Snart upptagning och omvårdnad och tid för planering inför hösten och vårens projekt!

Ordförande /Björn




Eskadern 2014

Text och foto: Björn Adofsson

Programmet var utsatt med 2 naturhamnar och bara ett planerat restaurangbesök vid Kymmendö.

Första kvällens naturhamn var i Napoleonviken på Ägnö mitt mellan Ingarö & Tyresö, där vi till och med kunde ligga

långsides utmed en klippa.

Vi hade förstås fuskat och kommit ut och tagit plats redan på onsdagen, dvs långt innan anstormningen på Kristi Himmelfärdsdagen. Vi hann också med ett par rejäla promenader på ön som ska vara känd för sina fantastiska



På väg ut i skärgården



Vy från Napoleonvikens topp

ängar.... av just dessa såg vi inga men en d-a massa berg! Vår anförarens trovärdighet var nu på samma nivå som en eka i marvatten.

Middagen ordnades på båtarna av Klubbmästaren!

På fredagen smög vi iväg de ca 7 nm till Kymmendö där vi välkomnades redan på bryggan av krogpersonalen.

Först anvisades vi plats med de nya moringarna på bryggans södra/högra sida - men de landar typ inne vid bogen och går rakt ner så sidostödet vid vind & vågor från passerande båtar blir väl klent. Vi flyttade runt och la oss långsides på norra/vänstra sidan istället - mycket bättre! Krogen ligger dessutom vid bryggans fot - inte svårt att hitta direkt.

Kymmendö (eller Kymendö för den som vill) har tillhört samma släkt i över 200 år. Från förra seklets mitt har ön varit i familjen Wahlströms ägo. Bröderna Wahlström med familjer har ett småbåtsvarv, båtmack, butik, krog och jordbruk på ön. I bryggans närhet ligger en mindre livsmedelsbutik och krogen Carlssons bakficka.

Som alltid, ja eller ibland, eller kanske någon gång.... är Magazinet också en källa till kunskap; August Strindberg hade en skrivarstuga på ön och skrev Hemsöborna med Kymmendö som förebild. Sen var han visst inte välkommen

tillbaka till ön.

Vi tog först en rundvandring på ön som är något överbelamrad med "grejer" kring varvsområdet, men har en del fina hus en bit längre upp.

Krogen stod för bra mat och vänligt bemötande och vi tog



Krogen Kymmendö



Middag

för en gångs skull en i eskaderssammanhang tidig kväll.

Efter Kymmendö smög vi vidare till Lilla Kvarnön som jag skrivit om tidigare i Magazinet. Ön där vi är välkomna för att Benke känner Putte som känner Christian som båda två känner Uno som äger Lilla Kvarnön med dess totalt 11 hus. Efter sedvanlig inspektion av ön, bryggorna och fastigheter-

na, tändes grillarna och middagsproduktionen drog igång där alla bidrog på något sätt. Middagen intogs i storstugan där vi fick tränga ihop oss under sedvanligt stoj och många kul stories från Dykar-Tony!

Eskadern var även i år utsatt med korta distanser efter första samling i Napoleonviken. Vi har ju en del år förr kört rätt



Carpe Diem - Jocke och Nilla



Benny



Lunch-start!



Uno och Fru



Den Uno



Brudama (Kajsa och Nilla)



Sann kärlek!



Otrogen direkt!



Igge på Eskadern på Princess 45 badbrygga



Lilla Kvarnön

långa sträckor som Lidingö - Lidö - Grisslehamn, Trosa - Nynäshamn - Utö och Jungfrusund - Björsund - Sundbyholm, men på senare tid kortat ner till tex Jungfrusund - Vaxholm - Grinda, och som nu Napoleonviken - Kymmendö - Lilla Kvarnön.

Har du synpunkter, uppslag eller idéer på andra trevliga eskadersträckningar är du välkommen att höra av dig! Jag

skulle dessutom tycka det vore suveränt att få läsa om någon Princess-eskader eller liknande utmed någon annan kuststräcka än där jag själv befinner mig!

Nog har vi medlemmar utmed vår långa norrlandskust, övrig ostkust eller västkusten som använder sin Princess! Berätta gärna om det så vi får in lite mångfald i tidningen, motsatsen är ju enfold och så kan vi inte ha det!



PYCS – Princess Yacht Club Sweden och Nordisk Yacht Assurans

Nordisk Yacht Assurance – det personliga bolaget i skärgårdens inre med de nördiga fack kunskaperna som kommer väl till pass när det som ingen vill skall inträffa ändå händer – din ögonsten blir skadad.

Och vi har glädjen att få ha samarbetat med PYCS i mer än 10 år.

Vi kan också glädja oss som båtåkare att endast ca 5 av 100 båtar om året drabbas av en skada och behöver kontakta sitt försäkringsbolag. Vi är i sammanhanget över 300 000 båtar runt om våra kuster och insjöar som väljer att ha våra båtar försäkrade stora som små.

Baserat på vår egen bakgrund inom båtlivet har vi kunnat bygga upp ett brett kunnande om både era båtar samt vår marina bransch från Strömstad via Ystad upp till Haparanda.

Det kan gälla att ge svar på var man kan hitta propellrar och stödbockar eller motorkunnig som kan bistå vid blytnedslaget mitt under semestern både till er båtägare samt de varv som man hamnat på.

All denna kunskap är baserad på åren från båtvarv/båtverkstad – kundtjänst på båtförsäkringsbolag – 18 års båt-skadereglering av fritidsbåtar stora som små. Skador på såväl motorbåtar, segelbåtar och sedan 15 år även vattenskotrar som nu har kommit för att stanna i våra skärgårdar.

Vår uppfattning om vattenskotrar och snabbgående motorbåtar är att dessa i sig inte är farliga eller vårdslösa utan det är ett beteende hos den som kör som vi alla måste hjälpas åt att förklara och hantera.

Vi har många av oss idag en mångårig erfarenhet nedärvd från våra semestrar och färder med mamma o pappa, bekantas familjer eller kompisar oavsett storlek på båt.

Det ”nya båtlivet” som består av killar, tjejer, mammor, pappor med familjer som inte har all denna nedärvda kun-

skap det kan ofta vara svårt för dem att förstå vad som menas med att ”släppa aktervågen” när man går ur plan och alla i gästhamnen stirrar argt när ingen har lärt dem detta. Hur man ska förtöja med ”spring” för att inte glida in i båten bakom eller framför osv. Vi måste alla våga prata med varandra och inte om varandra för att värna om våra skärgårdar.

Det är färre båtägare som idag går på grund med sina båtar och detta gäller även ”nya båtägare” men båtlivet består av så mycket mer än att äga en båt vid bryggan och sedan hitta i skärgården med hjälp av paddor o smarta mobiler.

Hur gör man när kontakt inte finns till servern – Satelliten för GPS – matningen till plottern – det är denna kunskap vi alla måste dela med oss av för att vi skall kunna ha en levande skärgård med öppna skärgårdsbutiker, restauranger och fungerande gästhamnar.

Utan båtar och gäster ombord sjunker verksamheten för våra företagare i alla våra inre och yttre skärgårdar runt om våra kuster.



Vårt mål är att leverera en hög service med god sakkunskap när skadan väl sker både med tips och rekommendationer om vem ni kan vända er till och möjligen låna propellrar för att rädda den där soliga sista semesterveckan.

Vi kommer aldrig hävda att vi är billigast men vi vill gärna erbjuda ett jämförande förslag som innehåller alla de grundläggande skydden en båtförsäkring förväntas ha för att kunna bistå om skadan inträffar.

Välkomna att kontakt mig, Krister ek

Telefon 08 -541 701 02

Mail: krister.ek@nordiskyacht.com


Nordisk Yacht Assurance AB





Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö

Bonny Blue

Text och foto: Björn Adofsson

Utrustningslistan på Princesser till salu från tidigt 90-tal kan vara rätt omfattande men få, om någon (???), spöar Bonny Blue vad gäller utrustning och standard. Visa gärna hur fel jag har!

Nu är ju inte Bonny Blue till salu vad jag vet – och med all kärlek, omvårdnad och svavelosande kraftuttryck som lagts i den båten under åren tror jag det dröjer innan hon kommer på marknaden.

Vad sägs om kök i stället för pentry, bar med ismaskin istället för dinette, centraldammsugare, värmepanna för vattenburen reglerbar värme i alla hytter samt i salong, kök och på akterdäck, luftvärmväxlare för värme eller som AC,

knäpptysta toaletter som utan vidare äter en katt utan att knorra, "dubbel" vattenpump som låter dig spola vatten med fullt tryck överallt samtidigt, kapell med såväl myggnät som solskydd förutom "vanliga" rutor, ny framruta, "halvgenomskinligt" rutkapell (som alltid kan sitta på), tyristorstyrd bog och häcksnurra (Sleipner), omklädda soffor i salongen, teakdurk, förlängt tak över doghouse/akterdäck med jätte-fly som resultat (just flybridge är nästa års projekt med planerad wetbar & stekbord), nygjord biminitopp, stor glas-lucka till fly och branta stegen utbytt mot en böjd och bekvämare trappa, inbyggd ventilerad garderob för blöta kläder "innanför trappan" på styrbords sida på akterdäck, "feta" dynor till omgjorda aktersoffan, dörr till badbrygga, förlängt skrov med



Inget litet pentry längre



Köksbänk

avgaspiorna under vattnet och då förstås en teak-lagd jättebadbrygga uppepå med gigantiskt förvaringshåll i, akterankarspel försänkt i badbryggan, belysning i vattnet bakpå

badbryggan, 4-sektioners hydraulisk landgång i stället för däckertarna, och nya träjalusier i salongen för solen. Till detta förstås det vi alla med 20+ år gamla båtar behövt byta över



Från Dinette till Bar



Bardisk och centraldammsugare



Köket i översikt



Salongen

Ny bimini-topp



tiden; kylskåpen, lampor (led), navigation, gas/växelvajrar, gastäta slangar, batterier, laddare & inverter.

Detta är en lång lista, och jag är ändå helt säker på att

jag glömt en hel del!

Bonny Blue är i grunden en Princess 55 från 1990 med två



Reglerbar fart på bog & häckpropparna som också kan ställas konstant på typ 20% vid tilläggning, bara gå av och lägga på tamparna i lugn och ro, båten ligger still!



Luftvärmepump-AC



Kontrollpanel till vattenburen värme



Soffa styrbord



Värmereglering i alla hytter, salong, kök och akterdäck!



Snygga trappan till fly, med "garderober" bakom inbyggd i styrbordssidan där det annars är tomt



Återskapad soffa babord



Så heter båten

VP TAMD 122, och tillhör Rose-Marie & Roffe Andersson i Nykvarn.

En mycket fin och seriöst nypolerad Princess!

Princess 55 i basen, self-made Princess 61 idag



Är inte gräset lite grönare hos grannen?



ERBJUDANDE!

Köp den här Ecodan-
värmepumpen och få en
luftavfuktare på köpet!
Värde ca. 5000 kr.

Har de gjort ett aktieklipp? Eller har deras barn gått och blivit fotbollsproffs? Eller så har de bara skaffat en Ecodan från Mitsubishi Electric.

En luft/vattenvärmepump kan nämligen minska kostnaderna för värme och varmvatten med upp till två tredjedelar. Och investeringen är betydligt mindre än den för bergvärme. Det är många som insett att det finns mycket pengar att spara, som

kan läggas på roligare saker än uppvärmning. Kanske är din granne en av dem?

Enkelt. Bekvämt. Effektivt. Men allt handlar inte om pengar och det finns förstås fler fördelar med Ecodan. Systemet är tyst, miljösamt och sköts enkelt med hjälp av vår app. Och framförallt är det driftsäkert – även under kalla vinterdagar. Just nu får du dessutom en luftavfuktare på köpet. Perfekt till tvätt- eller sommarstugan!



Tel: 08-462 92 90
www.kylpartner.se

Vill du veta mer? På ecodan.se hittar du sådant som är viktigt att tänka på när du väljer luft/vattenvärmepump. Vid frågor kontakas oss på Kylpartner i Stockholm AB, telefon 08-462 92 90, www.kylpartner.se.

Kampanjen gäller t.o.m. 2014-11-30.

 **MITSUBISHI
ELECTRIC**
Change for the Better

Medelhavet!

Text och foto : Björn Adofsson

En kul möjlighet dök upp - Jocke hade köpt en båt i Frankrike igen och ville ha hjälp att flytta den från Cannes till Empuriabrava strax norr om Barcelona precis i månads-skiftet mars - april.

Så Jocke, Patrik och jag klättrade ombord på Norwegian en tidig söndagsmorgon och efter c 3 timmar är vi på plats vid en skönt ljummen medelhavskust.

Först intar vi Café Roma just framför Palais des Festivals på Croisette i Cannes för brunch och därefter bunkring på gatorna bakom torget.



Italcraft 51 i Port Napoule

Båten, Italcraft 51 med dubbla Detroit dieslar, ligger strax väster om Cannes i Port La Napoule och vi ordnar transport i stort sett fram till akterdäck! Vi gör oss hemmastadda i



En och annan tjugisig Princess också

båten, inspekterar nypolerade propellrar och roder och hittar sen en skön krog med fantastisk gåslever!

Ja, krogen blev en bra upplevelse när väl den extremt fransktalande seniorkyparen äntligen klev ner från hästen och tillät oss beställa genom att peka i menyn istället för att fnysa så näshåren fladdrade åt vårt småkrokiga franskkuttal som han fann så fantastiskt roande att han var tvungen att visa det för alla som var på södra halvklotet.

I Frankrike pratar man franska - andra språk eller utlänningar för den delen göra sig icke besvär! Detta är en rätt enkel princip som dock är lite begränsande.

Men hade vi bara haft varsin basker så hade vi dock lätt kvalat in som äkta fransoser efter den middagen.

Andra små båtar i Port La Napoule





Tjusig segelbåt



Jocke i St Tropez

På måndagen gör Jocke färdigt hos mäklarfirman, städar hamnavgiften och vi tankar upp (för 14:50 litern).

Sen smyger vi iväg mot Saint-Tropez, dock utan att få vidare drag i maskinerna!

Planing var det inte tal om, så vi knattrade omkring mitt i medelhavet i en läcker 51 fots daycruiser i något mer än styrfart och efterlämnade ett moln av svart rök så Nice flygplats fick stänga av rädsla för vulkanaska.

Framme i Saint-Tropez efter ca 23 nm hör man av sig till hamnkapten på kanal 9 och får plats anvisad.

Nu började det ta sig ända till Jocke placerade sig bredbent på bryggan endast iförd rutiga långkalsonger.

Detta är tydligen ett mycket ovanligt plagg i södra Frankrike och just den synen är inget du heller önskar uppleva! Vi hann dock inte till Hamnkontoret i tid för få ut den adapter som elskåpen kräver. Således fick vi köra lite el-verk en stund på kvällen eftersom batterierna inte hunnit ladda upp.

Detta uppskattades dock inte helt av vår segelbåtsgranne som klagade högljutt, varvid Jocke som hade håltimme



Äntligen på havet

Jocke tar över baren på alla språk utom franska!



under kursen i Fransk diplomati frågade "Are you from England, Sir?".

Så nu vet vi hur en fransk hjärtattack ser ut och låter....

Saint-Tropez, är en pärla, ett gammalt fiskeläge med underbara gränder och krogar överallt, dock med en smutt skruvad prisbild även off-season och med klen sorterade affärer om du nu inte vill äta Dior-väskor till frukost.

Men vill du se grymma Mangusta är det hit du ska ta dig, 80 och 130-fotare låg tätt i hamnen, där låg förresten ett antal grymt designade ribbar på mer än 60-fot också!

Efter filterbyte gav vi oss iväg mot Toulon nästa morgon, en trip på 50 nm, dock fortfarande utan klipp i dieslarna.

Att angöra Toulon är lite speciellt, först blev vi stoppade av en Polisbåt som på klingande franska vänligt påpekade att man ska hålla sig i farleden vilket vi gjorde med bred marginal och så ska man helst gå runt hamnpiren som säkert är en km lång!

Väl förtöjda djupt inne i hamnen börjar stadsvandringen efter fler filter och andra bra att ha saker så vi kan få fart på maskinerna.

Vi hittar suverän skaldjurskrog i hamnen, där Jocke tar jobb i baren och hanterar beställningar på alla språk möjli-



Härliga skaldjur

Plankbart staket!



gen utom just franska. Det är först när vi går tillbaka mot båten vi inser att vi lagt oss i en privat hamn med ett tjugigt 3 meters järnstaket toppat med elaka spetsar.

Vi fick helt enkelt plankta in till båten!

Onsdag morgon tar vi frukost vid ett mobilt kök, baguette med hamburgare & DijonMajonnäs! Magiskt!

Jocke skruvar ihop båten med lite nya reservdelar och vi drar iväg vid 6-tiden på kvällen, för alla vet ju att det mojar på aftonen.

140 nm och 12 timmar senare, dvs på torsdag morgon, och efter att ha brottats med våghöjd uppemot 6 meter uppblåst av hård Tramuntana är vi i alla fram framme i Empuriabrava.

Maskinerna gick som en dröm natten igenom, men vi var tvungna att ta det lite lugnt i de våldsamma vågorna. Väl framme var vi något slitna (dvs sjösjuka som bävrar) men i helt OK form!

Sista dagen ägnas åt att utforska Empuriabravas caféer.

En fantastisk skön stad helt dominerad av kanaler och båtar!

Ser fram mot nästa resa!



Årets höstaktivitet 2014 med Princessklubben

Nu är det snart dags att hissa Princessklubbsflaggan på Birka Paradise igen.

Den 8 november mönstrar vi på och skall då vara i terminalen för att få biljetterna senast klockan 17,00.

Den 9 november mönstrar vi av igen vid 15,45, efter att på kvällen den 8 fått en välkomstdrink i baren och därefter en 3-rätters middag i glada Princessvänners lag.

Efter middagen tillhandahålls dans ombord för den som vill svänga sina lurviga och barama är öppna för den som så önskar.

Taxfree erbjudanden skickas ut till de som anmäler sig, tillgång till

spabehandling finns ombord.

Även bastu, utomhusjacuzzi med magnifik utsikt (kanske kan man kolla på vår klubbvimpel samtidigt) och kurbad finns.

På söndagen den 9 efter lunch har vi ett litet möte som leds av herr ordförande Björn Adolfsson.

Vi försöker självklart ordna en visning av bryggan på Birka Paradise och eventuellt också maskinrummet.

Allt detta till en kostnad av bara 850 kronor per person i utsides bra dubbelhytt. Först till kvarn... Och sista anmälnings- och betalningsdag är den **5 oktober 2014** till Princessklubbens vanliga konto; PG 96 06 64-1



Varmt Välkomna!

Gåshaga Marina

- Intervju med Anders Almén

Text och foto: Tommy Montaigne

Hej Anders, trevligt att ses igen.

Som en av Princessklubbens trogna annonsörer genom åren, passar det bra - så här innan torsättningarna börjar - att göra en intervju med dig och få lite bakgrund om dig och ditt företag Gåshaga Marina.

När startade du och hur kom det sig att du hamnade här på Lidingö?

Från 1988 fram till 1994 jobbade jag som verkmästare på Flipper Marin i Täby.

På den tiden hade jag mycket kontakt med Imatech - eller om det hette Volvex - då vi hade mycket Volvomotorer

och hade jag bra kontakt med verkmästaren här på Gåshaga.

Sedan brann ju Flipper Marin ner, jag tror det var 1994, och på den tiden körde man mycket med att allting skulle outsourcas, så man bestämde i ledningen för Flipper Marin att vi inte skulle ha någon verkstad och anställda, utan man skulle bara sälja båtar.

Om man fick problem och





behövde hjälp, fick man väl ta in det då.

Så jag och en kille som hette Kenneth fick åka runt och göra jobb i båtklubbar mm och vi var mycket här ute i på Gåshaga och Imatech och arbetade. Till slut tillbringade vi nästan att all vår tid här.

Det gick några år och på den tiden var det också mycket motorinstallationer / re-powering - vi pratade om på mitten av 90-talet fram till 2000. Till slut hyrde vi en lokal av Imatech på Gåshaga och blev fast här.

Började med egna vinterförvaringar och på det sättet har det utvecklats till att jag har en egen verksamhet här ute med verkstad, hallar och en marina.

Så från början hade du bara verkstad och inga vinterförvaringar mm?

Ja helt klart, från början jobbade vi bara med båtar - vi hade ingen annan verksamhet. Det kom ju senare.

Jag hyrde mark här på Gåshaga och sedan 1993 lade Volvo ner sitt egna nät av verkstäder i Sverige och här i Gåshaga bytte man namn till Micab och Bengt Lundberg tog över verksamheten.

Nu är ju inte bara Gåshaga Marina en serviceverkstad - vilka ben står man på idag?

Sedan många år tillbaka har vi utvecklats enormt.

Nu känner vi att marinan är färdig, vi kan inte expandera mer. Vi har varmhallar och kallhallar för vinterförvaring inomhus och även båtförvaring utomhus. Vi har en stor marina för uthyrning av båtplatser och serviceplatser.

Är det du som hyr ut till båtförsäljningen här ute också?

Ja, hela marinan är ju min och där finns det nu idag en båtförmedlare och två båtförsäljare som hyr båtplatser.

Sedan har jag min egen uthyrning av de övriga platserna,

så det är väl ett hundratal uthyrningsplatser totalt.

Krogen - Bryggan - är du involverad i den också?

Ja, från början var jag faktiskt det. Det var kul - det var en kompis till mig som heter Patrik Mehks som hjälpte till att starta upp restaurangen och nu sedan tre år är den såld till en Lidingöprofil som heter Alex.

Det går riktigt bra för honom och när det är soliga kvällar där nere på Bryggan är det fullpackat med folk. Det är roligt med liv och rörelse här i marinan.

Och Princessklubben har ju varit där också, minns jag.

Det stämmer bra det Anders, det var trevligt. Berätta nu - ditt Fullservicekoncept - vad innebär det?

Jag, mina killar och båtägarna vet ju att ett visst antal saker måste göras på båten varje år för att den ska fungera nästa år.



Anders Almén



Sedan är det ju vissa saker man inte behöver göra om man inte vill – som att båten ska vara blank och fin – men i det stora hela måste ju båten fungera klanderfritt nästa säsong.

Då har vi ett fullserviceupplägg, där vi går igenom båtens alla detaljer, pumpar och läns-pumpar, dräneringslådor, motorservice – allt som gör att båten ska fungera.

När vi får in en båt för vinterförvaring, så provkörs båten (främst av Rein och Dan hos oss) och vi har ett speciellt protokoll där vi går igenom alla viktiga punkter.

Många av våra kunder har legat hos oss i både tio och tjugo år, så vi känner båtarna väl, och upptäcker vi ett problem så åtgärdar vi det innan kunden åker här ifrån, så nästa säsong blir så bekymmerfri som möjligt.

Skulle det ändå bli problem under sommaren, så har vi vår varvsbåt som vi åker ut med om kunden befinner sig här i Stockholms skärgård.

Jag har ju kunder som ringer till mig och säger att det är



stopp i toaletten. Då vet jag att den här killen ska nog inte fixa problemet själv, utan då åker vi ut och åtgärdar problemet. Många gånger så faktureras inte de timmarna, därför det kostar ju en slant att ligga på Gåshaga Marina och då ska sådana saker ingå.

Är det större, kostnadskrävande saker som ska åtgärdas, måste vi naturligtvis ta betalt - men är det petitesseer som ska åtgärdas, så skickar vi inga räkningar på det.

Snyggt.

Jag har ju själv haft glädjen (?) efter bottenkänning av de hårdare partiklarna i havet, att få uppleva Gåshaga Marinas eminenta service. Det gick väldigt smidigt och snabbt.

Har du mycket skadejobb?

Ja, det är rätt märkligt det här med grundstötningarna - inte kanske i ditt fall för det var väl inte planerat (det är väl inga grundstötningar) - speciellt efter en sådan här sommar med långvarigt lågvatten. Det kan man se i statistiken från hela varvsrörelsen att då ökar grundstötningarna.

En god tumregel – åk där det är blått på sjökortet. Trist när några fina semesterveckor blir förstörda.

Har du många Princess-kunder här? Jag ser att ligger ett antal vackra Princessor i hamnen.

Ja, vi har nog i varmhallen ca fem - sex stycken Princesser och i kallhallen och utomhus några till.

Det är oftast Princess, Nord West och Storebro som ligger hos mig, båtar med hög kvalitet. Det är det vi vill ha – jag

vill inte ha båtar som mer eller mindre är skräp. Det finns tyvärr många sådana stora båtar som det inte är roligt att arbeta med.

SeaCross blev jag imponerad av när vi var här med Princessklubben och fick en demo av systemet. Du var återförsäljare av SeaCross då, jobbar du fortfarande med dem?

Tyvärr är det väldigt lite nu. SeaCross är inte med längre på fritidsbåtmässor mm. De har ändrat fokus till med kommersiell sjöfart.

Annars är det samma produkter, det handlar väl mer om att de sista tre, fyra åren har vi alla märkt att konsumenten håller i pengarna på ett helt annat sätt och man byter inte ut sina navigationssystem på samma sätt som man gjorde för tio år sedan.

Och sedan säljs det mycket mindre båtar idag. Båtförsäljningen i Sverige har ju - de sista sju, åtta åren - gått ner med nittio procent.

Problemet är om man ser på en båts period från ny, så ägs den de första tre till fem åren av en kapitalstark ägare som har möjligheter och vill göra saker på sin båt.

När båten sedan blir ca femton, tjugo år, så ägs båten av någon som egentligen inte har råd att äga och bibehålla skicket på den.

Det märker vi på varven också - det är företrädesvis större båtar som inte är äldre än tio år som ligger hos oss.

Du ligger ju i samma område som Micab/VolvoPenta. Hur fungerar det samarbetet?

Ja, det är en stor fördel för oss att ha en av Sveriges största återförsäljare av VolvoPenta som grannfirma.

Jag har ju mitt Volvo Penta-lager tio meter ifrån oss, så jag behöver inte ha ett eget lager av de delarna. Visst, idag kan man ju köpa hem VP-reservdelar mycket billigare från Imatech i Göteborg, men har man en god relation med grannen så ska man fortsätta att ha den.

Hur kommer det sig att du kan köpa billigare Volvo Penta-delar i Göteborg?

Det beror ju på att man har förändrat strukturen inom Volvo Penta och lagt all reservdelsförsäljning på ett företag som heter Imatech i Göteborg, som i sin tur säljer till alla servicevarven samt till de auktoriserade verkstäderna.

Men goda relationer ska man se till att odla, inte förstöra.

Några personliga reflektioner då Anders - hur tror du det ser ut i framtiden med båtägandet, behov o s v?

Jag har ju levt i båtvärlden sedan 1974 - och vi som har gjort det och varit med under hela den resan sedan båtboomen började - vi är ganska luttrade av de här slicka snubbarna som poppar upp i den här branschen och talar om för oss gamla gubbar att vi kan inte det här, vi har gjort

fel i alla år.

Men riktigt så enkelt är det inte. Här handlar det mer om personligt mottagande av varje enskild kund. Det går inte att satsa på stora upplägg, stora företag.

Båtvärlden är inte alls som bilvärlden - utan här är det nog en stor fördel att vända sig till ett mindre varv där man kan ha en personlig relation till den som har hand om din båt.

Men hur ser du på nya båtägare - finns det som ofta nämns i debatten - att trenden går mot att folk vill hel-service och mer än det - man lämnar nycklarna på hösten och hämtar dem på våren och där slutar båtägandet?

Det är nog både och som det alltid varit.

Problemet som vi också lider av i slutändan som servicevarv, är det att nästa generation efter oss har inte de värderingarna vi har på att vara ute i skärgården och uppleva den. Här är det mer snabba upplevelser man är ute efter. Så jag tror trender går mot mindre båtar.

Vi har tidigare sökt oss till större och större farkoster, men nu vill man bara åka ut över helgen, fram och tillbaks igen - när det gäller motorbåtar.

De större båtarna finns ju kvar förstås och kommer att fortsätta att säljas - kanske inte lika mycket som tidigare - och kommer att vända sig till oss mindre varv som ligger sjönära och kan ta hand om dem.



Jag såg på din hemsida att du även har en segelbåts-agentur?

Ja, det började väl lite halvtragiskt egentligen. Vi har varit tre företag här på Gåshaga Marina förut; dels jag och så Micab och en firma som hette Beckerbåt.

Beckerbåt är ett gammalt familjeföretag som Harry Becker startade en gång i tiden på fyrtiotalet. Sedan gick ju Beckerbåt i konkurs som hade haft agenturen för ett franskt segelbåtsmärke som heter Dufour.

Tore Becker - som var ensam kvar i företaget - hade vi på Gåshaga Marina hjälpt i tjugo års tid med leveranser och utrustning av Dufour båtarna.

Tore blev tyvärr sjuk i höstas, så sista året blev en riktig



härva, parat med dåliga rådgivare mm så blev konkursen ett faktum.

Efter det att konkursen var klar kunde jag flytta in i Beckerbåts gamla lokaler och tog upp Dufour agenturen igen.

Det är väl egentligen bara att fortsätta med det vi alltid har gjort - vi inte bara utrustar och levererar båtarna, vi säljer dem också. Och är med på båtmässor mm.

Kul. Och så ser jag en Amel-flagga vaja i hamnen bredvid en bamseseglare?

Amel Yachts - det är Frankrikes svar på Hallberg Rassy kan man säga. Det båtvarvet ligger granne med Dufour i La Rochelle och de kontaktade mig i våras och frågade om jag kunde ta upp den agenturen också.

Jag vill ju gärna sälja kvalitet - Dufour är en bra båt, men det är en produktionsbåt - Amel båtarna är ju handbyggda båtar byggda av skickliga båtbyggare, så det är riktigt kul att ha en sådan agentur.

Vi har sålt en Amel till en exentrisk kund som ska segla hela Nordpolen runt nästa år.

Nu håller han på med sea trials på Östersjön under detta år, sedan i april 2015 så sticker han och hans besättning till Nordpolen.

Jag fick en förfrågan att följa med, då sa jag till honom att då var han tvungen att köpa mitt varv först. Han skulle fundera på saken (ha, ha). ...

Ja, då får vi se om du har kvar Gåshaga Marina nästa år. Vi som kunder hoppas dock att du finns kvar, så vi kan stäva hit och åtnjuta den goda service du gjort dig känd för. Tack för pratstunden och lycka till i framtiden.



Västervikspinnen...

Text och foto : Björn Adofsson

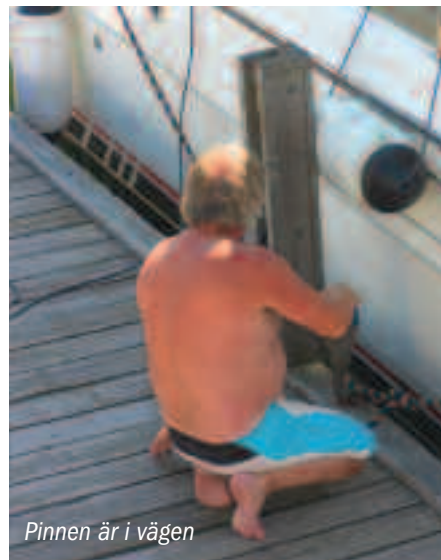
Ibland kan även en gästhamn bjuda på krångligheter vid förtöjning. Här sitter en "pinne", egentligen en utjänt stolpe där det förr suttit ett vattenutkast men idag ingenting, absolut illa till.

En rådig medlem tar därför fram fogsvansen ur förrådet och brottar så småningom ner pinnen till glädje för kommande gästhamngäster! Hamnvärden som hämtade pinnen bar iväg med orden; "jag ska kolla med Hamnkapten".

Jag tycker att insatsen, som helt klart främjar båtlivet i gästhamn bör belönas, med respekt om inte annat. Stolt medlem kunde efter väl förrättat värv bjuda intilliggande på såväl plåtmacka som en rar och ålderstigen whisky!



All respekt, och andra Princess-ägare tackar för vänligheten att städa gästhamnen från onödigt bråte som kan störa tilläggnen. ...och av hänsyn till sekretess visar vi inte Roffes ansikte på bilderna 😊



Pinnen är i vägen



Tag bort pinnen!



Anonym medlem: - "nu dj-lar"!

Ostkusten sommaren 2014

Text och foto : Björn Adofsson

Vi har ledigt hunnit med cirka 1.000 nm även denna sommar, detta trots att vi låg kvar långt inne i Mälaren till strax efter midsommar. Det är cirka 90 nm mellan Björsund och Utö, så det är lätt att bränna många distansminuter bara där.

Äntligen semester och vi kunde lämna Utö i mitten av juli och via Dragets kanal gå mot Hökö, strax söder om Trosa.

Det var blåsigt som f-n under merparten av resan (37 nm) men skönt att komma igång.

Träffade härligt oseriöst gäng på Hökö och sommaren tog sin officiella start på ljumma klipporna! Vi fortsatte därefter (10 nm) mot Klövskär strax sydväst om Västra Stendörren, där färdiga öglor i berget underlättade förtöjningen för våra tre Princessor om 35, 50 & 61 fot. Skön ögrupp som inbjuder till utforskning.



Dagen efter gick vi (25 nm) mot Arkösunds nya marina, via yttre leden över Bråviken. Där får du fullservice när du lägger till, bra anvisning och folk på bryggan som tar emot.

Vi åt under bar himmel på Arkö Krog, en enkel men överraskande bra sommarkrog. Därefter vidare (20 nm) mot Fångö utanför Fyrudden i Gryts skärgård. Vi fick leta länge efter ankringsplats, stökig vind & massor med båtar överallt.

Gick vidare (17 nm) mot Tråssö strax norr om inloppet Loftahammar (mitt emot fiskehamnen på ön mitt emot du vet). Släta sköna klippor, men lite oskyddat. Vi satte sannolikt pinsamt Sverige-rekord i långa springtampar.

Hade någon försökt passera mellan ön akter om oss och båtarna hade det slutat helt huvudlöst.

Det ligger en fin skärgård strax innanför farleden (varför gick vi inte in där?) med sköna platser att förtöja vid överallt, en del sten också så var lite uppmärksam när du går in och kollar. Kul att dra runt där med gummit (gummibåten alltså!)

Sällskapets Flatcoat Retriever skulle givetvis fram och sniffa på det mörka spännande som ringlade sig på varma ber-



Trångt om saligheten i Västervik



Idö - 6 nm söder om Västervik



Ålagille?? Fångat utanför Björkskär, Gryts södra skärgård

get och blev förstås ormbiten i nosen och bara la sig ner och ville inte gå längre vilket ju bara är bra.

Vi lyckas transportera vovven tillbaka till båtarna och jagade sen veterinär som galna. Ingen lätt uppgift en sen lördagskväll ute bland öarna. Närmaste öppna veterinärmottagning eller djursjukhus visade sig finnas i Kalmar.

Vi for in (10 nm) till Loftahammar på sen kvällskrök där Kajsa med hjälp av bästa kompisen Kajsa (!) lyckades fixa fram en bil för transport till Lyckeby Djursjukhus utanför Kalmar!

Hunden som behandlades med dropp och medicin återkom på söndagen och mår numer suveränt bra. Tydligt är det bättre att bli ormbiten i nosen än i tassen (ja, jag vet, det är en båttidning). Nog om hund!

Vi slappade sen någon dag i Loftahammar. Där finns inte mycket att göra egentligen det är ett litet vilsamt och trivsamt samhälle. Drog (18 nm) till Västervik för att bunkra och därefter via övernattning på Idö (6 nm) till Byxelkrok på Ölands norra udde (24 nm).

Har du inte varit där har du missat något, men kontakta Hamnkaptan Kenneth först. Hamnen har 74 platser, alltså inte Princess-



Idö har en skärgårdskrog med fin utsikt



Hamnkaptenen med Svart Bälte i båtpackning (cirka 140 båtar på 74 platser....)



Tätt i Byxelkrok hamn



I Byxelkroks hamn vajar alltid Princessflaggan



Solnedgång över Sverige - från Byxelkrok

platser utan normala båtplatser.

Hamnrekordet är dock cirka 146 båtar inklusive en hel drös Princessor – med skohorn och vaselin går allt som bekant! Hyr gärna cykel och trampa runt, det är lätt och slätt.

Många fyndlar med i bästa fall förfjollårets t-shirts finns också för den som önskar göra av med slantar, för billigt är det inte heller.

Öland är dock vackert, skippa ladorna och bara



njut! Testa gärna tandem, klarar äktenskapet den prövningen klarar ni allt!

Återfärden gick först till Kålsö utanför Klintemåla (18 nm), sen (50 nm) till Björkskär, cirka 8 nm söder om Fyrudden. En ö känd för sina "långhus" som vardera rymde upp till 14 personer när det begav sig fast utan ståhöjd för någon. Nu ett eftertraktat sommarstugeområde – fast man får inte bygga om eller modernisera.

Därefter till Fyrudden för att tanka. Det är stor risk att tanken där försvinner nästa år. Kommunen respektive tank, skeppsfournering och kroginnehavaren är inte överens om ersättningen för Gästhamnen.



Vi la till i åska och regnoväder vid

Långholmen (7 nm) utanför Fyrudden. Om du är hundägare ska du veta att där finns många lösa får!

Vi tog sen innervägen via Lagnö Strömmar in till Stegeborg (22 nm) halvvägs inne i Slätbaken (in mot där Göta Kanal börjar vid Mem nedanför Söderköping).

Här blev vi omsorgsfullt fotade av TV4 i samband med deras långsam-reportage från en Göta Kanal-resa; TV4-båten, då de la ut från Stegeborg på resan Stockholm - Göteborg med Diana.

Vi gjorde också ett omfattande studiebesök i en 50-fots Grand Banks. De inte bara ser annorlunda ut än Princessorna - de är mycket annorlunda också!



Vi kom inte längre upp i Trosa ån....

Åter till Arkösund (15 nm) och sen till Oxelösunds gästhamn (c 22 nm) för bunkring. Prova inte ens att lägga till långsides på flytbryggorna i inre gästhamnen. Får hamnen dyningar, och det får den, så är det bara upp och flytta mitt i natten! Vi tar yttre fiskehamnen nästa gång!

Efter tips från Roger tog vi Viktorialeden på vägen upp mot Trosa och stannade vid Svärdsklova (8 nm).

Bra bryggor, men gå helst in nordostifrån så slipper du stenen som en del redan känt på! Svärdsklova är ett sommarstugeområde uppfört av Asea för personalen någon gång, där stugorna, knappt större är friggebodar, nu säljs ut för cirka 1 MSEK styck och görs om till riktiga palats.

Trevlig krog också!

Sen förstås till Trosa via Västra Stendörren & förbi numer stängda krogen i Sävsundet (22 nm).

Avslut på Utö (33 nm) dagarna innan kräftsivan, fast vi försökte först gå in i litet fiskeläge på Krokskär norr om Landsort. Det var fullt tyvärr (dvs låg en annan båt där....). Vi gick sen till Landsorts norra hamn, men där var alltför stökigt & blåsigt, så vi gjorde som skolboken säger, avbröt och gick till Utö över Mysingen i stark medvind. Kom dit i god tid för vår kräftsiva!

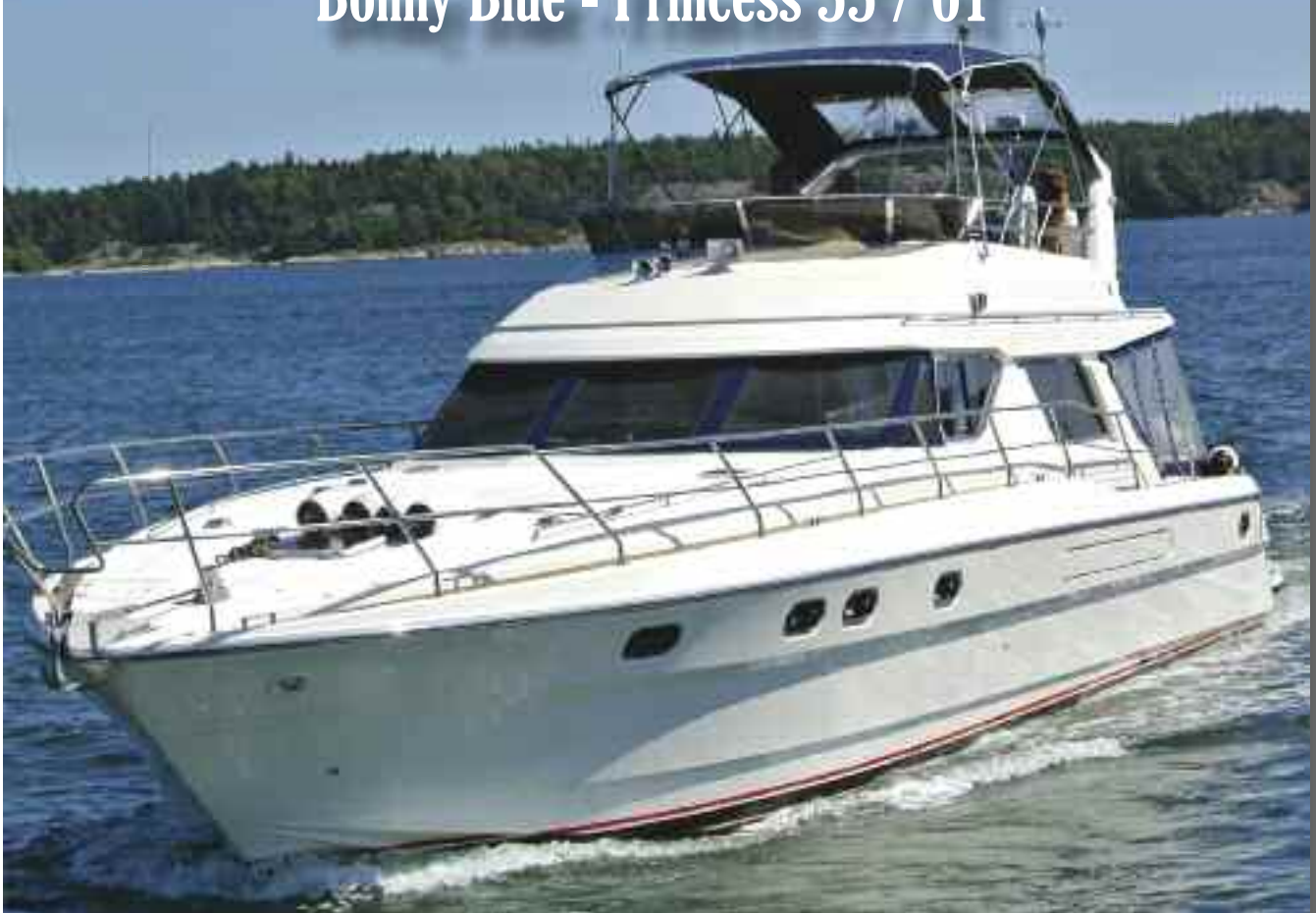
Skön sommar på vår magnifika ostkust!



Svärdsklova - skönt ställe i närheten av Nyköping i Viktorialeden

SÄLJES

Bonny Blue - Princess 55 / 61



- **Förlängt skrov och badbrygga med utgång i aktern. Förlängd flybridge och tillbakaflyttad targabåge samt större uppgång till fly** - allt gjort hos Roffe Zander / Yacht Service i Åkersberga
- **Ny trapp till fly** från Hagaringens smide
- **Bog- och akterpropp med 250 kg dragkraft från Slepner, steglös varvtalsstyrning, fjärr och egna batteribanker**
- **Hydraulisk landgång med fjärrkontroll**
- **Vattenburet värmesystem med telefonuppringning, termostatsstyrning av alla utrymmen och handdukstorkar på toaletterna. Värmaren går även på varmvattenberedaren**
- **Ny navigator** Garmin 7012
- **Ny radar, ekolod, gyro och VHF**
- **Ombyggt kök - dubbelt så stort som original. Stor kyl och frys, diskmaskin mm**
- **Centralsugare**
- **Bandspel bak med fjärrkontroll**
- **32 tum TV motorstyrd och DVD i salong, TV och DVD i hytterna**
- **Ny bimitopp över hela flybridge**
- **Nya dynor flybridge**
- **Gummibåt med ny 6hp fyrtakt**
- **Kran för att lyfta upp jollen på fly** (under byggnation)
- **Undervattenbelysning bak**
- **Styrpumpar nya**
- **Defroster på framrutor**
- **Specialtrimplan från QL**
- **ALGAE-X filter till bränslesystemet**
- **Värmepump luft-luft / AC**
- **Pallning med specialbyggd bock samt justerbara bockar**
- **Vit stor press för överbyggnad formsydd**

Ett unikt tillfälle - båten måste ses och upplevas...

Rätt pris till rätt köpare - kontakta Roffe Andersson: 0706 98 35 00, roffe@fordonsservicenyn.se

Kräftskivan 2014

Text och foto : Björn Adofsson



I år höll vi Kräftskivan en vecka tidigare i augusti för att inte kollidera med KMKs kräftskiva helgen efter.

Det är ju onödigt att ta bort möjligheten till en extra kräftätning för de som önskar!

Vi körde som ofta tidigare på seglarbaren i Utö hamn, med Hamnkaptenerna Kalle & Gustaf som suveräna bevakare av de reserverade platserna. Att vi körde en vecka tidigare innebar ju att det var mer än lovligt fullt i Utö hamn runt omkring oss också!

Men när väl Fredrik la till med 66:an ägde vi hamnen! Detta är en stor Princess, nära 21 meter lång och 5.23 meter bred och den väger så där 31 ton tom, och har en tank som rymmer c 4.5 kbm.

Fredriks båt är lite speciell med bara c 400 timmar på maskinerna, och knappt någon har sovit i båten sen den var ny. Rundvandringen känns som att gå runt i ett obebott palats!

Hälsa gärna på när du träffar Fredrik – han visar gärna runt!

Som vanligt kom de mest hängivna minst en dag tidigare och precis som vanligt fick vi in båtar så sent som fram på lördag eftermiddag.

Fredagen avslutades, också som vanligt, med en lång eftersittning på hamnens sköna bänkar, mellan vattenslangar och avloppssugar!

Lördagen inleddes med samling kring avsvalkande sportdrycker ur ekan innan de förväntade pinsamheterna började.

Utmaningen var i år ovanligt snäll och naturvänlig. Dvs. i år ingen eldning, skidåkning, bajskastning (!), grodspott-

ning, brännboll med hund, paintball skjutning, GB-gubbe massaker, trampbåt, yxkastning, sumobrottning, vattenhämtning med trasiga muggar, pinnsnurr, potatisbärande, säckhopning eller vad vi nu haft för oss för.

I stället innebar aktiviteten en stilla promenad kring hamnen och värds huset med ett femtontal knopar att lista ut. Ordet knop kommer förresten från nederländskans knoop som betyder "knot", logiskt va'? Vem som vann kommer jag inte ihåg men grattis!

Seglarbarens tält är nu av det mer permanenta slaget, och



Fredriks maskinrum i Princess 66 med Benke i bakgrunden



Flaggan i topp



Ekan laddad inför frågesporten

de svenska kräftorna med tillbehör dukades upp medan vi beställde i baren.

Så långt var det mesta sig likt – men sen ställde sig Hugo alldeles oombedd upp och drog igång snapsvisorna efter att ha konstaterat att just den traditionen inte finns i Norge – men du är då välkommen tillbaka när som helst för att hjälpa oss med vår tradition!

Bra jobbat & tack Hugo, som med Benkes hjälp såg till att vi fick sjunga vare sig vi ville eller inte, och då går det ju åt en och annan snaps också!

Som avslutning sjöng dessutom Hugo en liten söt Norsk visa som inte lämpar sig för tryck. Uppskattas! Lagom utmattade och småsnygga samlades vi därefter på hamn-

bänkarna för en avslutning som pågick långt in på småtimmarna.

Kräftskivan är en skön tradition som, precis som förr, hölls en helg med helt fantastiskt väder. Vi valde att ligga kvar några dagar och ta det lugnt innan jobbet kallade igen!

En liten detalj; om du behöver tömma septitanken när du är vid Utö, tänk på att det är dåligt med vatten kring Skärgårdsstiftelsens tömningsstation "bortom" Peo:s mack.

Det diskuteras tydligen att flytta tömningsstationen till motsatta sidan vid St Persholmen – och det lär ju underlätta en del!



Lena och Kurt funderar på knopar!



Utö hamn - många Princessor!



Hugo leder förtjänst- och kraftfullt allsången!



Även en klassisk Storö 34 från 1974 -med plastskrov - kan vara vacker



Kenneth, Henry och Håkan



Barbeställningar



A BEAUTIFUL OBSESSION.

Her elegant flowing lines create a sleek, dynamic profile, while the lightweight, resin-infused hull delivers exceptional performance. Inside she's extremely voluminous. Everything is carefully considered to maximise space, ensuring life on board is an absolute pleasure. A new icon is born.



PRINCESS 43

WWW.PRINCESSYACHTS.COM

I.N.A. MARIN AB, Hamnvägen 6, TÄBY 08-732 03 60 info@inamarin.se www.inamarin.se

