



# CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN. CLUB MAGAZINE NR 105, FEBRUARI 2014





# Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

**GÅSHAGA**  
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidköping  
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se  
www.gashagamarina.se

## KALENDARIUM

### Klubbens egna träffar 2014

Årsmötet 8 mars, Allt för Sjön - se kallelse i tidningen  
Väreskadem - start 29 maj

### Båtmässor 2014

Miami International Boat Show 13- 17 febr  
Allt för Sjön, Älvsjö Stockholm 28 febr - 9 mars  
Amsterdam, Hiswa 9 mars  
Oslo, Sjoen for alle 12 - 16 mars  
PSP Southampton Boat Show 14 - 21 augusti  
Barcelona International Boat Show 24 - 28 sept  
Genova Boat Show 1 - 6 oktober

Princess V39 - se artikel längre bak i tidningen. Foto: PrincessYachts

### MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2014 är 800:- inkl familjemedlem.  
Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbvimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

**Annonspriser** : Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-  
Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-  
Textsida 1/1-sid färg 3.000:-  
Textsida 1/2-sid färg 1.500:-  
Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-  
Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

**Teknisk info:** Tommy Montaigne, Montaigne Annonssbyrå, tel 0705 90 21 64, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolfsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn Adolfsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.  
www.princessklubben.se

## BÅTKÖK...

Varför ser det så kallade köket ut som en reklamfilm för Ajax när hustrun varit där och som om det stått en gravt synskadad yxmördare och styckat en gnu med trubbig barkyxa där när jag lagat maten? (detta är saxat fritt, mycket fritt faktiskt, efter Fredrik Backman).

**Köket, kabyssen, byssan, pentryt** eller vad vi än kallar det älskade utrymmet - nog lämnar det en del att önska i många fall. En del har också valt att göra något radikalt åt situationen med fantastiska resultat. Särskilt de som förstått att utnyttja det oobebyggda hålrummet just akter om köket på lite äldre Princesser till något nyttigt. Här finns nämligen, på en del modeller, speciellt 55:or från sent 80 och tidigt 90-tal rena rama balsalen undangömd speciellt om man dessutom väljer att diskret pilla bort dinetten. Samma gömmor finns säkert på fler av främst de äldre Princess-modellerna från tiden innan design & CAD-program förstörde skaparglädjen med mer välplanerade kökslösningar på senare modeller.

**Jo, vi ska prata lite inredning** och skaparglädje och finurliga lösningar i detta och speciellt i kommande nummer av Magazinet. Som att "ställa om" planingströskeln med hjälp av fasta trimplan vid akterspegeln på 435 som annars kan vara lite tung i gumpen, eller klä akterdäck med Teakplast / Flexiteek för att göra det mer ombonat, och att byta alla gamla energikrävande lampor till LED eller ändå bättre diodbelysning och få en tidigare mysigt varm salong att snarare upplevas som en iskall operationssal, men en energieffektiv sådan. 10 moderna lampor drar mindre än en av de "mysvarma" klassiker som ofta sitter som original i taket. Så bytet lönar sig absolut även om effekten kan bli lite klinisk.

**Förhoppningsvis får vi chansen** att berätta om lite andra upplevelser också, som att det är otroligt irriterande när brytpinnen på bogproppen säger upp sig alldeles i början av säsongen och det är jättelångt till nästa upptagning, eller när moringlinorna bara måste sno in sig i propparna när man backar in mot kaj eller ankaret som fastnar i bojstenen som håller den kläna bojen i gästhamnen på plats och som man givetvis vänder upp och ner på när man med hjälp av brölande dieslar diskret smyger iväg och efterlämnar en halvsjunken boj och en inte alltigenom lycklig hamnkaptan på bryggan - för du åker ju trots allt därifrån så att ett antal normalstora båtar äntligen kan få komma in till kaj.

Båtmässan är här, gå och bli inspirerad av fina nya Princessor!

Det är mycket mer än yachting det här med yachting!

Ordförande /Björn




# Planering - för när är man lyckligast? Jo innan - för sen är det ju försent!

*Text och foto: Björn Adofsson*

Vad gör man i skärgården i sommar, ja det beror ju på vad man gillar, evenemang eller en stilla vik, var man bor eller utgår från- men jag har i alla fall samlat några spridda uppslag mest för inspiration. Nu är det än tidigt både vad gäller egen planering och att se vad som faktiskt erbjuds. Arrangörerna är inte klara med programmen, restaurangerna har inte fått ihop evenemangen, öppettider eller personal än, och gästhamnarna är sällan bemannade så här års.

Bekymret, eller snarare möjligheten, vid en sammanställning är förstås därför att jag missar det mesta av det vår fantastiska kuststräcka från Haparanda till Strömstad, 1.300 nm, har att erbjuda. Bara Bottenvikens skärgård är i sig en kuststräcka på ca 25 mil med drygt 4000 öar och då finns det ju ändå en del kvar.

Här är i alla fall ett xplock av huvudsakligen vattennära musikevent i sommar, och då har jag utelämnat alla After Beach-event i Borgholm, Tanumstrand, vid Vilshärads Golfklubb (utanför Halmstad så klart), Tofta, Smögen, Tylösand, Sandhamn, Pite Havsbad, Strömme, osv. ...å du, detta än nu insamlat för inspiration i slutet av januari så en del kan hinna ändra sig så kolla web och sånt för säkerhets skull.

## Maj

Gå ut hårt med Pistvakt. Signaturmelodin till just Pistvakt sjungs av Magnus Carlsons i **Weeping Willows**. Weeping Willows kör 1/5 Gamla Teatern Östersund, 2/5 Umeå Folkets Hus, 3/5 Nordanåteatern Skellefteå, 4/5 Kulturens Hus Luleå, 8/5 KalmarSalen, 9/5 Halmstads Teater & slutligen 11/5 Växjö Konserthus.

## Juni

Farbror Led Zeppelin, **Robert Plant** (65 and still going) har konsert på Trädgårdsföreningen, Göteborg 10/6 & sen 14/6 i dalarnas största(?) stenbrott Dalhalla. Klassiskt! Jag såg honom i Stockholm för bara några år sedan, då var rösten kvar även om låt-pauserna var lite långa kanske.

11 juni, **Skärgårdsbåtens Dag i Roslagen**; fall in ledet med Skärgårdsbåtar (om det nu tillåts....), en 50-årig tradition som kan behöva livas upp! Skärgårdsbåtens Dag är en traditionsenlig ångbåtskortege från Stockholm till Vaxholm, väl framme väntar musik, mat och fest!

14 juni, sista panikåtgärden inför sommarens badsäsong; 68 km **terrängultramarathon** utmed den nya sträckningen av Roslagsleden mellan Norrtälje och Grisslehamn. Starten

går i Grisslehamn. Sträckan består av grusvägar, stigar, körvägar, hagar, skogar, stränder och hav.

**Jazzdagarna i Norrtälje** 27 - 29/6 kolla [norrteljejazzclub.se/jazzdagarna](http://norrteljejazzclub.se/jazzdagarna) för detaljer.

**Steampunkfestival** på Sveriges Järnvägsmuseum i Gävle 27-29/6. Vad är då det? Uppslagsverket skriver: Steampunk, eller ångpunk, är en typ av science fiction och estetik som grundar sig på ångmaskiner, luftballonger, mekaniska matematikmaskiner och annan teknik från industriella revolutionen, men före andra industriella revolutionen. Steampunk innehåller ofta anakronistisk eller futuristisk teknologi, så som 1800-talets människor kan ha föreställt sig den. Karaktäristiskt är teman och material som synlig mekanik, kugghjul och mässing. Steampunk utspelar sig vanligtvis i en viktoriansk miljö men genren har förgrenat sig och inkluderar nu alla tänkbara tidsåldrar och historiska miljöer, exempelvis medeltiden, bronsåldern och antiken. Kanske sommarens höjdark? Klä ut dig till en gammal diesel....

## Juli

7/7 **Öregrundsmåndag** på Fyrskippet.

10-12/7 **VisFestivalen i Västervik** 2014 med massor av artister boka hamnplats i tid! Program och detaljer finns på Facebook (varför inte på en vanlig web-sida för oss som vägrar facebook...?)

22/7 För dig som har en rebell kvar innanför skinnet kör **NATIONALTEATERNS Rockorkester plus Rickfors, Ronander & Hylander** med band i Borgholms Slottsruin! Nu snackar vi alltså "Livet är en fest" och "Bängen trålar". Du får nog offra skepparkavajen och vita linnebyxorna till förmån för brynja och schletna jeans för att kvala in! Övriga spelningar: 27/6 Göteborg, Trädgårdsföreningen med

Eldkvarn, 23/7 Halmstad, Tylösand + Rickfors, Ronander & Hylander, 24/7 Lysekil, Havsbadsparken + Rickfors, Ronander & Hylander, 25/7 Varberg, Societets parken - med Eldkvarn, 26/7 Malmö, Amiralens Utescen, Folkets park + Rickfors, Ronander & Hylander, 28/8 Stockholm, Skansen Sollidensscenen + Rickfors, Ronander & Hylander, 29/8 Stenungsund, Stenungsbaden + Rickfors, Ronander & Hylander.

24/7 **DIGGILOO** i Borgholm!

Diggiloo kör sommarturné med Lena Philipsson, Nanne Grönvall, Eric Gadd, Jessica Andersson, Erik Segerstedt, Oscar Zia, Nassim Al Fakir, Magnus Johansson och egensinnige Per Andersson. Barn går gratis om föräldrarna bokar biljetten "Sittplats i det gröna". Medhavd alkohol tillåts ej. (Varför skrev jag så...?)

**Diggiloo** kör iochförsig också i:

· Grebbestad 7/6

· Trädgårdsföreningen Göteborg 14/6

· Vadstena Slott i Gästhamnen 27/6

· Växjö 28/6

· Citadellet Landskrona 29/6

· Forshaga 4/7, Ulricehamn 5/7

· Pite Havsbad 9/7

· Mellanholmen Hämösand 11/7

· Oviken 12/7

· Bökensved Västervik 18/7



Ecodan med ett plus i kanten!

# Ecodan +



✓ Varmvatten och luftkonditionering

✓ Värmeåtervinning

✓ COP upp till 8

✓ 100% Mitsubishi Electric



Tel: 08-462 92 90  
www.kylpartner.se

ecodan™



- Rättvik 19/7
- Kristianstad 23/7
- Borgholm 24/7
- Hok 25/7
- Rörstrand Center Lidköping 26/7
- Södra Fästningshörnan Varberg 30/7
- Skurup 31/7
- Brunnsparken Ronneby 1/8
- Tennisstadion Båstad 2/8, Tibro 8/8
- Stora Djulö Katrineholm 9/8
- Ulriksdals Slott i Stockholm 16/8

Hyr cykel i Byxelkrok och jonna runt Ölands norra udde, platt så det förslår.

26/7 **Fri Fart på Göta Kanal** - 10årsjubileum.

29/7, **Visfestival på Fjäderholmarna** med bland andra Staffan Hellsrand, Wille Crafoord, Mikael Ramel. 275 :-

#### Augusti

Avsluta sommaren med lite **glam-rock** kanske? **SWEET, SLADE OCH SMOKIE** kör på Hotell Tylösand, Halmstad 30/7, Borgholms Slottsruin 31/7, Öja Krog Ystad 1/8 och Tanum Strand Grebbestad 2/8.

1/8 **Calle på Kastellet**, Calle Moraeus kör tillsammans med Stockholm Concert Orchestra musikkryss på Vaxholm Kastell. Biljetter via Tinet. Readn 18/7 kör han på

Borgholms Slottsruin.

Hellre lite rökarrock? **Rydell & Quick**, bandet med så där 250 spelningar per år, typ 4.000 spelningar sedan starten 1989, och som kör HD till dem! 4/8 i Borås (har tyvärr inte koll på sommarschemat i övrigt än). Bandet består bland annat av Christer Rydell (sång & gitarr) och Malin Quick (sax & sång) och kör rock (covers och eget) så det ryker!

#### Annat

Lägg båten i **Navis**, Navigationssällskapets hamn på Djurgården, och gå upp på Solliden för någon konsert eller gå på Allsång på Skansen och slänta ner i båten efteråt! Hamnkaptan nås på 070-732 34 41 alt. hamnkaptan@navis.se <mailto:hamnkaptan@navis.se> .

Att hamnen är gropig, mycket beroende på den omfattande trafiken utanför, är knappast någon hemlighet men det är rätt mysigt att knalla runt på Djurgården med Grön Lund och Skansen inom räckhåll eller hoppa på spårvagnen om man vill "in till stan".

**Göta Kanal**, in i Vättern, ta lätt söder till Vadstena efter sista prickarna utanför Motala (enda stället där det är grunt i Vättern) lägg till i vallgraven och knalla sen över Vättern, via Visingsö, till Karlsborgs Fästning med "Actionhistoria". En rundtur med action a'la 1865 med besök på BultaMajas krog.

Du som är inne i Väner och glötar får ju inte missa den återuppståndna **Packmopedsturnén**. Genom åren med artister som Dregen, Pernilla Andersson och Moenybrother. Artisterna drar fram genom Värmland på mopeder och når kustnära Åmål 28/7, Karlstad 1/8 & Kristinehamn 3/8. Kolla in (lyssna in kanske...) PokerRun i Väner 25-26/7.

**Bilutställningar** hittar du längs hela Sveriges kust på kajer och i hamnar, tex. i Nyköping hamn, enligt följande (om de nu kommer som planerat - det vet vi inte än):

- 4/6: "Djur" med Mustangar, Jaguarer, Mercury Cougar, Ferrari, Lamborghini, Simca Aronde (=svala), Thunderbird & Firebird. Då räcker det alltså inte att ha

en tax i framsätet eller bilen full med nallebjörnar!

11/6: Svans- & mittmotorbilar VW, Renault CV4, Porsche, MG F, Ferrari, Lamborghini, Tatra, Fiat 500, 600, 850, Simca 1000

18/6: MC/MC-bilar/Moped

25/6: Tyska bilar Hanomag, Veritas, Goggomobil, Opel Kapitän, Horch, Glas 2500 GT och en Borgward 2,3 liters 1960

2/7: USA Chevrolet Corvair och Studebaker Avanti?

9/7 Franska bilar: Renault Alpine, Rosengart, Facel-Vega, Bugatti och Panhard

16/7: Topless

23/7: Japanare

30/7: Engelsmän; Bristol, Wolseley, Riley, Hillman, Singer, Humber, Sunbeam, Talbot, TVR, Jensen, Daimler, Aston-Martin, Standard, Alvis, Metropolitan & Lagonda

6/8: Italienare Fiat, Autobianchi och Ferrari, Lancia, Maserati

13/8 Svenskar (mest Kineser kan tro...)

20/8: Tung-gung; lastbilar (inte hängel alltså)

27/8 Blandat

Något mindre ambitiösa utställningar har jag stött på lite här och där utmed kusterna, ofta på en "fix" veckodag, och då till exempel på Hamnplan Örnsköldsvik, Näset Falsterbo, Simrishamn, Trosa (tvärs över ån från Fina Fisken), Färjestaden (vid hamnfiket som har utsökta Kroppkakor). Har du inte råd med Botox så ger några portioner Kroppkakor med grädde & lingon garanterat spänd hud! Hur det nu är planerat i år på dessa ställen har jag ingen aning om.

Som jag skrev i början, om det är något av detta som ger inspiration till en utflykt har jag träffat precis som jag ville - men kom ihåg att kolla upp arrangemangen via nätet eller på annat sätt innan du drar dit med Princessen, saker och ting hinner ändras innan sommaren, och så är det ju bra om det finns plats i hamnen också!

Det går också bra att bara ligga vid klubbholmen, i en naturhamn någonstans - helst så ostört som möjligt eller kanske hos KMK på Högböte och ta utflykter till Möja med KMK:s båttransport och bara må bra!



# MGAB

**Maskin- och Fartygsservice AB**  
Nybrokajen 2, 111 48 Stockholm  
+46 8 611 81 30 | fax: +46 8 744 02 63  
info@mgab.org | www.mgab.org

**FRÅN STOCKHOLMS BÄSTA SERVICEKAJ**



**ÄR VI NÄRA TILL ER TJÄNST!**


SERVICE  
OMBYGGNADER  
REPARATIONER  
UNDERHÅLL  
av  
MOTORER ELKRAFT MEKANIK  
GENERATORER  
HYDRAULIK  
ELEKTRONIK

**MED VÅR FLOTTA AV SERVICEBILAR**



## Ett tryggt val!

MTU's motorer är konstruerade för maximal driftsäkerhet och totalekonomi. Detta har gjort MTU till en av världens ledande leverantörer av motorer för kommersiellt bruk. Med ett komplett sortiment från 125 kW till 9.000 kW och ett rikstäckande servicenät erbjuder vi såväl prestanda som trygghet.



Tel: 08-500 121 40  
www.swedmotor.se, info@swedmotor.se



Nordens främsta  
**MÖTESPLATS**  
för motorbåtsägare\*

#### På sjön

Många gillar att tillbringa sin tid i båten. För flera av oss är det mer än så: det är en livsstil. Det är för oss som Viamare Sea Club finns. Som medlem får du förmånliga erbjudanden på bland annat Sjöassistans och din båtförsäkring.

#### I hamn

Vi samarbetar med ett flertal utvalda gästhamnar runt Sveriges kust. Du blir väl omhändertagen av hamnpersonalen och du får unika förmåner i hamnarna.

#### På land

Även när isen ligger tjock har du glädje av ditt medlemskap i Viamare Sea Club. Du får bättre priser på vinterförvaring, sjökläder, utbildning, hotellnätter och mycket annat. Vi arrangerar också spännande föreläsningar och evenemang.

#### På webben

På [www.viamareseaclub.com](http://www.viamareseaclub.com) hittar du alla våra erbjudanden, året runt.

\*Viamare Sea Club finns för dig som har en motorbåt från 30 fot.

## Kallelse till Årsmöte

i Princessklubben

Lördagen den 8:e mars 14:30-17:00

Plats: Båtmässan *Allt för Sjön* i Älvsjö, rum K13.



och sedan Årsmötesmiddagen på Ett Ställe/Södermalm!

Vi träffas på **Södermalm- Ett Ställe**, Västgötagatan 4, kl 18:30  
[www.ettstalle.se/index.php?id=melodifestivalen-2014](http://www.ettstalle.se/index.php?id=melodifestivalen-2014)

#### Melodifestivalsmeny

Förrätt: Kräftskağen

På en toast med smak av senap

Varmrätt: Halstrad Skrei-Torsk

Serveras knaperstekt sidfläsk, smörslungade haricots verts, krämig hummersås och mandelpotatispuré eller; Lammracks Bourgogne

Serveras med smörkokta minimorötter, mustig bourgognesås och skogssvamppotatisterrin

Dessert: Chokladfondant

Serveras med bourbonvaniljglass och smultroncoulis-

Pris **endast 285:-/person.**

#### OSA till klubbmästare Camilla

<[camilla.norberg@amesto.se](mailto:camilla.norberg@amesto.se)>

Betala direkt till PYCS:s PG 96 06 64-1

Gäster får gärna medtagas.

Vi måste få in anmälan och din betalning **senast 2014 02 21.**

Hjärtigt välkomna!





**Capella Marin är ett företag som specialiserat sig på båtars framdrift, propellrar, axlar, tätningar och lager.**

Huvudinriktningen av verksamheten är dimensionering, import och försäljning av propellrar, axlar, axeltätningar, lager m.m.

Vi har egen mekanisk verkstad där vi utför svarvning, fräsning, axelriktning, roderriktning och stigningsändring av bronspropellrar på riktblock m.m.

Vi utför anpassning av propellerkonor och kilspår. Beräkningar och dimensionering görs hos oss på Capella med egna och andras speciella dataprogram. Med 40 års erfarenhet har vi skaffat oss en unik kunskap och kompetens inom vår bransch.

**Medlemmar i Princessklubben erhåller rabatt vid uppvisande av medlemskap.**

**CAPELLA MARIN AB**

Fröservägen 4 • 142 50 Skogås • Telefon 08-39 09 00 • Telefax 08-39 67 60 • marin@capella.se • www.capella.se



## PYCS – Princess Yacht Club Sweden och Nordisk Yacht Assurans – 2014-02-12

**Nordisk Yacht Assurance** – det personliga bolaget i skärgårdens inre med de nördiga fack kunskaperna som kommer väl till pass när det som ingen vill skall inträffa ändå händer – din ögonsten blir skadad.

*Vi har glädjen att få ha samarbetat med PYCS i mer än 10 år.*

**Vi kan glädja oss som båtåkare** att endast ca 5 av 100 båtar om året drabbas av en skada och behöver kontakta sitt försäkringsbolag. Vi är i sammanhanget över 300 000 båtar runt om våra kuster och insjöar som väljer att ha våra båtar försäkrade stora som små.

**Baserat på vår egen bakgrund** inom båtlivet har vi kunnat bygga upp ett brett kunnande om både era båtar samt vår marina bransch från Strömstad via Ystad upp till Haparanda.

Det kan gälla att ge svar på var man kan hitta propellrar och stödbockar eller motorkunnig som kan bistå vid blixtnedslaget mitt under semestern både till er båtägare samt de varv som man hamnat på.

**All denna kunskap** är baserad på åren från båtvarv/båtverkstad – kundtjänst på båtförsäkringsbolag – 18 års båtskadereglering av fritidsbåtar stora som små. Skador på såväl motorbåtar, segelbåtar och sedan 15 år även vattenskotrar som nu har kommit för att stanna i våra skärgårdar.

Vår uppfattning om vattenskotrar och snabbgående motorbåtar är att dessa i sig inte är farliga eller världsösa utan det är ett beteende hos den som kör som vi alla måste hjälpas åt att förklara och hantera.

**Vi har många av oss idag** en mångårig erfarenhet nedärvd från våra semestrar och färder med mamma o pappa, bekantas familjer eller kompisar oavsett storlek på båt.

**Det "nya båtlivet"** som består av killar, tjejer, mammor, pappor med familjer som inte har all denna nedärvda kunskap det

kan ofta vara svårt för dem att förstå vad som menas med att "släppa aktervägen" när man går ur plan och alla i gästhamnen stirrar argt när ingen har lärt dem detta. Hur man ska förhöja med "spring" för att inte glida in i båten bakom eller framför osv. Vi måste alla våga prata med varandra och inte om varandra för att värna om våra skärgårdar.

**Det är färre båtägare** som idag går på grund med sina båtar och detta gäller även "nya båtägare" men båtlivet består av så mycket mer än att äga en båt vid bryggan och sedan hitta i skärgården med hjälp av paddor o smarta mobiler.



Hur gör man när kontakt inte finns till servern – Satelliten för GPS – matningen till plottern – det är denna kunskap vi alla måste dela med oss av för att vi skall kunna ha en levande skärgård med öppna skärgårdsbutiker, restauranger och fungerande gästhamnar.

Utän båtar och gäster ombord sjunker verksamheten för våra företagare i alla våra inre och yttre skärgårdar runt om våra kuster.

**Vårt mål är att leverera** en hög service med god sakkunskap när skadan väl sker både med tips och rekommendationer om vem ni kan vända er till och möjligen låna propellrar för att rädda den där soliga sista semesterveckan.

*Vi kommer aldrig hävda att vi är billigast men vi vill gärna erbjuda ett jämförande förslag som innehåller alla de grundläggande skydden en båtförsäkring förväntas ha för att kunna bistå om skadan inträffar.*



Välkomna att kontakta mig, Krister Ek  
Telefon 08 -541 701 02  
Mail: krister.ek@nordiskyacht.com



# Princess

Text : Björn Adofsson, Foto: Princess Yacht International plc

Princess, idag med båtar, skepp från 39 fot till 40 meter ... i klasserna; **Flybridge** (43-98 fot), **V** (39-85 fot), **S** (72 fot) och **M** (32-40 meter).

Från minstingen **Princess V39**; L.O.A: 12,98 m, Bredd: 3,81 m, Djup: 1,07 m, Vikt: 8,700kg, Diesel 731 liter, bestyckad med Volvo D6-330 DP (2 x 330mhp)

till bjässen (än så länge...) **Princess 40M**; L.O.A: 40,16 m, Bredd: 9,02 m, Djup: 2,29 m, Vikt: 234,700kg, Diesel 30 kbm. Maskiner (t ex): Twin MTU 12V 4000 M93L (2 x 3509mhp).

En imponerande utveckling som startade med 31-fots båten



Project 31, redan 1965.

**Princess synes som väl är** vara ett välmående företag med starka ägare. De satsar hårt på utställningar med megamontrar på såväl London Boat Show med 10 båtar (88 Motor Yacht (ny), 82 Motor Yacht, 72 Motor Yacht, 64, 56, 43 (ny), V57, V52, V48 Open and V39) och nu senast på boot Düsseldorf där man till och med lyckades klämma in en P98 (30 x 7 meter och så där en 95 ton) plus 8 övriga Princessor, varav 5 P-båtar och 3 V-klass.

Nya är Princess 43, entré-modellen i flybridge-serien, samt V48 med glasdörrar mot "akterdäck", V48 Open med tendergarage och öppet akterdäck - båda modellerna med IPS som standard, 52 Flybridge och 82 Motor Yacht.

**Kollegorna i branchen** verkar kanske ha det lite tuffare. Sealine som fick det jobbigt i slutet av första kvartalet förra året, återfinns nu i HanseGroup som om jag förstår det rätt som kör modell S/F380 (tidigare SC35) och modell S/F450 sedan mitten på förra året. Egentligen är det Aurelius, Hanse-gruppens moder, som förutom Hanse även producerar Fjord som plockat upp Sealine. Övriga kända Sealine modeller (F490, C490, T50 and T60) har jag inte lyckats hitta i nya skepnader.

Fairline som har en mycket lång historia, de startade redan 1963, med "peak performance" 45 år senare har fått kämpa igenom en smärre kris - och är nu åter aktiva i marknaden. Med Better Capital och Royal Bank of Scotland i ryggen.

**Du som varit med oss** & Princess ett tag är ju familjär med Princess historia, men låt oss ändå ta några snabbfakta.

Princess, som hette Marine Projects från början - dvs. 1963, återfinns på Newport Street, Plymouth, England, och har utvecklat över 100 båtmodeller över sina snart 50 (!) år som Princess (start 1966).

Entreprenörerna var Cliff Viney, med bakgrund i den kommersiella trad-farten, David King och Brian Phillips från Engelska flottan började med en lindrigt begagnad 31-fots form i ett skjul just på Newport Street. Grundidén var att ge sig in i charterbranchen.

Det första skrovet fick två Perkins-dieslar och såldes för 3.44 UK£, och med två ytterligare order på fickan började planeringen för ytterligare produktion. Project 31 ledde via Project 20 & 26, förbi Pilgrim 30 vidare till den första Princess 32, 1970.

Så där kring slutet av 70-talet ansluter Designer Bernard Olesinski och skapar Princess 30DS som såldes i över 500 exemplar.

**Bolagets historia** är på sätt och vis också dramatisk.

1981 köptes Marine Projects av Sydafrikanen Graham J. Beck som 2008 sålde 75% till Louis Vuitton Moët Hennessy (LVMH), världens största tillverkare av lyxartiklar och som äger varumärkena Louis Vuitton, Christian Dior, Fendi, De Beers, Moët Chandon, Veuve Clicquot, och Krug.

Princess verkar också ha tumme med sin hemmahamn via regeringens Regional Growth Fund som tillsammans med LVHM gör en omfattande investering i varvet i Plymouth, inne på ett av marinens underutnyttjade områden (Devonport Naval Base) där man tidigare har hyrt in sig.

På marinbasen byggdes en gång ek-fartyg för Nelson's flotta vid Trafalgar, ubåtar & fregatter för marinen, för att nu användas för utveckla och bygga större Princesser i M-serien som ju börjar vid 30 meter.

Det kan tänkas att Princess diskussioner om att flytta del av tillverkningen till Tyskland i alla fall hade något med saken att göra.

Nåväl - här följer nu fina bilder på de två Princessor (V39 och V52) som INA Marin ställer ut på båtmässan Allt för Sjön nu i mars månad.

## Princess V39

V39 är Princess första båt under 40 fot på över tio år och det sägs ju att livet börjar vid 40!

V39:an har en maffig elektrisk manövrerad sufflett som öppnar nästan hela taket.

På "däck" ryms u-soffa, matbord samt en baravdelning med el-grill och kyl.

Planlösningen under däck omfattar två komfortabla sovkabiner, toalett/dusch, samt salong med en stor u-formad soffa med bäddmöjlighet. I salongen finns också ett välutrustat pentry.

Inredningen är tillverkad av matt eller högblank körsbär eller valnöt allt efter preferens. Givetvis kan du också anpassa inredningen en hel efter tycke och smak!

Princess V39 har ett nyutvecklat skrov med djup V-botten, steglister och drivs med Volvo Pentas D6:or med duopropdrev.



Från förarplatsen under den öppningsbara hardtopen har förare och passagerare god rundomsikt.

INA Marin visar Princess V39 på Allt För Sjön och vill du veta mer om båten från en som har en; prata med Kent Palm.

För härliga bilder och knasterorra kommentarer kolla in <http://princessownersclub.com/princess-v39-london-boat-show/>







Princess V39; 12,65 m lång,  
3,81 m bred, 9,1 ton, 700  
liter diesel, 332 liter vatten,  
6 sovplatser.  
38 knop på topp med 2 x  
Volvo Penta D6-330/DP



## Princess V52

Princess V52 utsågs till Motorboat of the Year på London Boat Show 2012 med motiveringen "Den så fullkomligt kombinerar prestanda, sjöegenskaper, praktikalitet och design" (översättningen blev lite sådär).

En båt för Norden absolut, med härlig däcksalong med stora skjutdörrar tillsammans med en el- manövrerad taklucka i glasfiberplast vilket ger den öppna båtens fria och luftiga känsla plus kupébåtens dragfria och ombonade komfort. I anslutning till salongen finns en stor utomhussittgrupp med tillgång till grill och wetbar. Med öppna salongsdörrarna blir salongen härligt stor!

Salongen har en stor u-format soffa och ett bord samt två säten vända föröver. Inredning erbjuds i flera olika träslag och textilier, mattor & skinn.

3 sovhytter varav master cabin tronar mäktigt midskepps med egen toa/dusch.

Även Princess V52 har ett nyutvecklat skrov med djup V-botten, steglister och effektiva propellertunnlar. Pentryt är placerat midskepps om babord, med kermikhäll, stor kyl och frys samt gott om förvaringsutrymme. På styrbordsidan finns möjlighet att välja mellan en sov-kabin eller en extra sittgrupp. V-kojer i fören som kan göras om till dubbelbädd.

Badbryggan är hydraulisk och sjösätter jolle eller jectki med en knapptryckning.



Princess V52: 16,61 m lång, 4,45m bred, 19,5 ton, plats för liter diesel, 364 liter vatten, 6 sovplatser, 36-38 knop med 2 x Volvo Penta D11-725Hk.

**Om du vill se mer Princessgodis** - finns både nya V48 och Flybridge 52 att beskåda hos INA Marin i Viggbyholm.

Och senare i vår kommer nya Flybridge 43 att vara på plats för inspektion! Nyfiken på nya Princess 43 redan nu?



Kolla in [princessownersclub.com/first-look-princess-43/](http://princessownersclub.com/first-look-princess-43/)  
<<http://princessownersclub.com/first-look-princess-43/>>



## A BEAUTIFUL OBSESSION.

Her elegant flowing lines create a sleek, dynamic profile, while the lightweight, resin-infused hull delivers exceptional performance. Inside she's extremely voluminous. Everything is carefully considered to maximise space, ensuring life on board is an absolute pleasure. A new icon is born.



**PRINCESS 43**

[WWW.PRINCESSYACHTS.COM](http://WWW.PRINCESSYACHTS.COM)

I.N.A. MARIN AB, Hamnvägen 6, TÄBY 08-732 03 60 [info@inamarin.se](mailto:info@inamarin.se) [www.inamarin.se](http://www.inamarin.se)

