

CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN. CLUB MAGAZINE NR 102, FEBRUARI 2013





Isbrytning
Foto: Björn Adolfsson

KALENDARIUM

Klubbens egna träffar 2013

Årsmötet 9 mars Allt för Sjön / Älvsjömessan
Eskadern - Start Nationaldagen 6 juni
Kräftskivan -preliminärt Seglarbaren Utö, augusti

Båtmässor 2013

Båtmässan i Göteborg 1 - 10 feb
Miami International Boat Show 14- 18 febr
Allt för Sjön, Älvsjö Stockholm 1 - 10 mars
Amsterdam, Hiswa 6 - 10 mars
Oslo, 13 - 17 mars
Oppna Varv, Orust 23 - 25 aug

Foto omslag Björn Adolfsson, Oaxen på Utö i december 2012

MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2013 är 800:- inkl familjemedlem.
Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbvimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

Annonspriser : Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-
Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-
Textsida 1/1-sid färg 3.000:-
Textsida 1/2-sid färg 1.500:-
Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-
Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

Teknisk info: Tommy Montaigne, Montaigne Annonbyrå, tel 0705 90 21 64, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolfsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn Adolfsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.
www.princessklubben.se

2012 AVSLUTADES MED EN FANTASTISK RESA HEM FRÅN JULBORDET

på Utö vårdshus i början av december. Vår skärgård är ju magnifik och att få förmånen att vara ute i en i övrigt närmast helt tom skärgård i en Princess i december är inte alla förunnat. Varmt och skönt var det inne och minus 12 på utsidan.

När vi summerar 2012 kommer vi fram till att året var tämligen kyligt på det stora hela eller som SMHI skriver " Varmluften undvek Sverige med kuslig precision" och "dagar med klarblå himmel och högsommartemperaturer var en bristvara". Det hindrade inte Princess-klubbens medlemmar från att uppleva härliga dagar tillsammans, både i klubbens regi och utanför.

Jag är speciellt glad åt de som är aktiva på facebook för att det bidrar till spontana samlingar av Princessbåtar längs med kusterna.

Vi som framför motorbåtar i storleksordningen +30 fot beskylls ibland för sjödrumleri, vilket jag förundras över. Efter att varit ute med egen Princess i många år och även haft förmånen att åka med andra Princesser från 35 och upp till över 65 fot imponeras jag alltså över våra skeppares och besättningsars kunskap, omdöme, lugn och rutin även i stökiga förhållanden eller i trånga hamnar. Tommy, Benke, Roffe, Pelle, Roger, Jocke, Daniel, Thomas, Hugo, Alvar, Beppe, Classe (listan ska alltså vara så där 100 namn lång + alla besättningar!) - vad vi än gör i det "civila" och hur vi än kör bil (oftast också då med körkort) - så är jag en mycket stolt ordförande i en klubb med Kaptener som vet hur fartygen ska hanteras i alla möjliga förhållanden med eller utan fungerande styrning eller i is!

Princesser visar sig vara stabila konstruktioner om så med klassiska TAMD under durkarna.

Speciellt kul att notera att klubben på senare tid fått nya unga medlemmar! Samtidigt dyker frågan på profilprodukter upp igen. Detta har vi legat lite lågt med en tid eftersom volymerna ändå är små och hanteringen har varit en belastning för såväl Tommy som Roffe. Vi får helt enkelt fundera på hur vi ska möta efterfrågan.

Vet du förresten att Hugo och Anne vid två tillfällen helt nyligen precis undgått att bli påkörda av en bil i ankarspelet i fören...

Om någon klagar... Stå upp för att Princessklubbens Kaptener är utbildade och vet vad de gör!

Stolt ordförande!
/Björn





Höstaktiviteterna 2012

Text och foto: Björn Adofsson

Vår läskiga guide!



Efter kräfts-kivan på Utö i augusti infann sig ett särskilt lugn i skärgården! Våra Prinsessor börjar i flertalet fall leta sig hem mot hemmahamarna för kortare helgturer under september.

Några väljer dock att ligga kvar ute i skärgården så länge det går. Vi hade förmånen att ligga kvar på Utö till i början av oktober då vi smög in i Mälaren under en fantastisk helg, lagom till oktobersamlingen i samband med Strängnäs Marknad. I år precis som vanligt med ett 10-tal Prinsessor inbokade i hamnen.

Det är underbart att titta på folkvimlet på marknaden från ett soligt akterdäck. Du som inte varit med på detta än, häng på nästa gång (mitt i oktober 2013)! Du riskerar möjligen att få gå på ett isigt skarndäck när det är dags att kasta loss för hemfärden på söndagen men det markerar också slutet på säsongen för de flesta av oss i alla fall.

Mälaren är härlig också vid den här tiden på året. Vi bokar större delen av Strängnäs hamn och klättrar glatt mellan båtarna hela helgen. Jag tror det beror på att vi vill kolla hur de olika akterdäcken upplevs i verkligheten. Har du möjlighet, häng som sagt gärna på.

Strängnäs är en charmig liten stad i vanliga fall och denna helg är aktiviteterna väldigt fokuserade kring hamnen.

I början av november samlades de som önskade på Stadsvandringen i Gamla Stan.



Stadsvandringen

Trevligt att också få träffa en del familjemedlemmar som annars inte ofta är med på somarsemesterna. Hade tydligen något att göra med att "pappa betalar ju".

Klubbmästeriet hade till i början av november bjudit in till Stadsvandring i Gamla Stan med samling på Zum Franziskaner, dit Princess-medlemmar från när & fjärran anslöt sig (nä, de mellan Stockholm och Trosa i alla fall). Efter samlingen fick vi en timmes charmerande genomgång av vad husen



Efterfest på Ardbeg Embassy - klart flaggan ska upp!

i Gamla Stan har upplevt. Vi lärde oss tex. vilka bordeller som låg var och fick en speciell genomgång om vad cafét i Tyska Kyrkan tidigare användes till och varför lukten var svår att få ur väggarna vid renoveringen. Jag fikar därför kanske inte just där i framtiden.

Som avslutning berättade vår ciceron om hur man som utstött och föraktad av samhället ändå kunde göra comeback - och då som bödel! Dessa (flera stycken alltså) fick bo utanför stan, vilket då betydde att de fick bo på andra sidor av vissa gator i inne i Gamla Stan.

Efter att fullständigt dränkt och utmattat den arna hjärncellen med information drog vi till Agaton på Västerlånggatan för middag! En lyckad afton som givetvis inte avslutades så enkelt. Klubbmästaren Camilla med maken Benke gav sig inte förrän de hissat klubbflaggan inne på Ardbeg Embassy, också på Västerlånggatan.

Ett skönt ställe med stil och stuk hämtat från destillerierna i Skottland. Klubbens medlemmar vet hur en bra kväll ska avslutas! Prova förresten gärna en öl och skinkmacka med



AgatonTonfisk

söt och grov senap på Ardbeg Embassy lagom inför jul, en Princess-upplevelse.

Tack till klubbmästare Camilla för ett bra arrangemang och en mycket engagerad egen insats!



Stadsvandringen Agaton



Vintern 2012; Julbordet på Utö

Text och foto: Björn Adofsson

Vi spenderar en del tid kring och på Utö på sommaren.

Därför var det lite speciellt att åka dit till julmarknad och julbord i början av december. Vi fuskade dock utan egen båt och tog färjan ut och hade bokat rum via Vårdshuset. Den största upplevelsen under helgen var ju ändå att åka hem på söndagen i Camilla & Benkes Princess 45+ Oaxen (där + står för en smaskig men isig badbrygga).

På lördagen åkte vi kommunalt till Årsta Havsbad eftersom vi inte skulle komma tillbaka dit dagen efter. Bussen släppte av oss vid "stora vägen" och körde inte ner till bryggan för att tre (!) SL-bussar hade kört fast i snön nere vid bryggan vilket också stoppade varutransporter ut till ön i flera dagar.



Busskaos vid Årsta brygga

Utfärden med färjan på lördagen var fantastisk i solen. Efter lunch tog vi en promenad med hundarna till Sandudden Yacht Club och hälsade på Ingegerd.

På tillbakavägen fick vi oväntat sällskap av tre getter på väg till julmarknaden! Eftermiddagen spenderade vi tillsammans med Utö-bor, Princess-folk, samt en och annan korv och pilsner på den lilla julmarknaden där vi också fick en lektion om fyrar av en fyr i Svenska Fyrsällskapet.

De har nära 3.000 medlemmar och är världens näst största nationella fyrförening. Kolla på www.fyr.org och bli medlem för 200:-. De reser bland annat runt i världen, som längst till Madeira och Azorerna, och kollar på just fyrar. Det finns en klubb för alla intressen och med så många medlemmar gör de ju något rätt!

Senare delen av eftermiddagen tillbringade vi på Oaxen, och gick sen upp till värdshuset för julbord dit vägen stämningsfullt var upplyst av fotogenlampor. Värdshuset var knöfullt och själva julbordet var rikligt och klassiskt. Jag kom aldrig ens till varmrätterna.

Vi avslutade kvällen i varm båt i en totalsvart hamn.

Morgonen efter låg en tunn isskorpa i hamnen. Vi gav oss iväg mot Duvnäsvisken efter att ett några färjor varit inne och



Från färjan



Benke vid rodet



Faktiskt inte helt ensamma i hamnen



Södra hamnen



Oaxen i Utö Hamn Lördagen vid Julbordet



Is någon?

vänt så iskorpan var förvandlad till sörja.

Hemresan via Ornös östra sida, innanför Kymmendö och vidare upp över Jungfrufjärden var fantastisk. Havet var all-

deles blankt vilket förstås gav gott fäste för kylan.

Enda egentliga störningen så långt, var ett större antal MMS från Benkes polare kring Baggen med bilder på termometrar som visade minus 15 och SMS med enkla budskap



Börjar närma oss sta'n (Baggen) o bryter första isen



Baggenstäket

Fler istappar....



typ "det ligger och ser tjockt ut" plus en smiley. Vad har man kompisar till egentligen?

Nåväl söder om Ingarö där det smalnar av vid Fällström mötte vi den första sammanhållande iskorpan, kanske en centimeter tjock.

Det släppte igen vid Saltsjöbaden men en bit upp på Baggen kom det igen och nu absolut tjockare. Vi smög rätt långt österut där iskorpan var tunnare och tvärade sen över mot inloppet i Baggenstaket. Benke ringde samtidigt runt till de varv han har känningar på "längre ut" om utifall att vi inte skulle komma längre in. Själva Baggenstaket gick sen lysande, där var strömt och nära nog isfritt.

En rapport från de som gått från Utö till Bullandö gav att där var det närmare 10 cm is så vi var ändå nöjda med att vi inte försökt gå runt Värmdölandet och in i Skurusundet norrifrån vilket förstås är ett alternativ för att komma in till Duvnäsvisken.

När vi kom ut runt

Gammeludden fick ansiktsfär- gen en blekare nyans, ungefär samma som effekt som på bot- tenfär- gen som skrapade mot ett islager på c 3 centimeter. Som tur var hade en passagerarbåt passerat för ett tag sen och gjort en ränna.

Vi la oss mellan Gammeludden och Fisksätra och funderade på om vi skulle vänta på nästa passagerarbåt som skulle komma om ett par timmar eller smyga vidare.

Vi kröp fram med säkert 2 knop och anropade kommande passagerarbåt som vi hittade med hjälp av AISen. Isen blev hela tiden tjockare och var säkert 5 cm eller tjockare inåt Duvnäsvisken och det är dit vi var på väg.

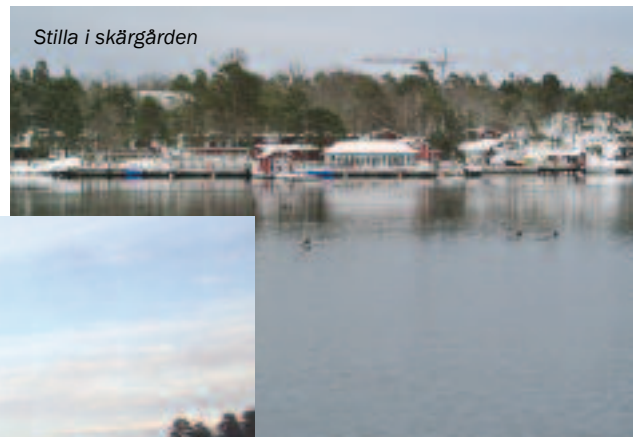
När vi äntligen fick prata med passagerarbåten nekade de hjälpa oss med att bryta ränna in till Hallstens Marin, då de var rädda att fastna själva.

Benke bestämde sig för att om isbrytare kan så kan



Oaxen! Således körde han några meter upp på isen och sjönk sen ner igenom den och så höll vi på i ett par timmar fram mot Hallstens Marin.

Nu var farten alltså ett par meter per "framstöt". När vi så



småningom kom fram till bryggan med fören lyckades Benke efter nära en timmes nötande i spring spola bort så pass mycket is att vi fick in båten längsides.

Benke tog upp Oaxen dagen efter vilket måste känts skönt och tack för en fantastisk skärgårdsupplevelse!

Tänker du hyra bil?



biluthyrarn.se 1200 uthyrningsställen
HYR TRYGGT HOS NÅGON AV VÅRA MEDLEMMAR



Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

Kallelse till Årsmöte

i Princessklubben

Lördagen den 9:e mars i samband med Båtmässan på Stockholmsmässan i Älvsjö.

Nu är det dags igen - notera i din smartphone eller helt enkelt dra ett rött streck i kalendern - och passa på att samtidigt njuta av den stora båtmässan **Allt för Sjön** som bara går av stapeln på våren nu för tiden.

Mötet startar **kl 14:30 i rum K13** och slutar senast 17:30.

Vi får dessutom en presentation av representanter från **SeaCross** och **Teakiplast** som informerar om teknik och produktnyheter.

Tack Enjoy Wine & Spirits / Rotari för förfriskningarna under årsmötet!



och sedan Årsmötesmiddagen till ett kanonpris!

som hålls på **Nordic Sea Hotel**, Vasaplan 4 (bredvid Arlanda Express) med samling i restaurang **Sea Restaurant** kl 19:30 då vi tar en fördrink.

Meny: - Carpaccio på lax med pepparrots-citronette och lagrad svecia

- Sotad oxfilé med ostronskivling, portvinsky och parmesan-potatiskaka

- Varma hjortron med vaniljglass

- Kostnad inkl fördrink **totalt endast 480:-/person.**

OSA till klubbmästare Camilla <camilla.norberg@amesto.se>

Betala direkt till PYCS:s PG 96 06 64-1

Gäster får gärna medtagas.

Vi måste få in anmälan och din betalning **senast 2013 02 22.**

Hjärtigt välkomna!



Ett väl investerat "face-lift"

Tänk dig, nya dynor på flybridge med elegant matchande piping, eller varför inte ett praktiskt dynskydd till både flybridge-och aktersofforna i mörkblå Sunbrella.

Och till daycruisern är ett nytt kapell eller hamnkapell som att få en ny båt.

Välkommen till oss på Alfa. Vi syr ditt båt- eller akterkapell.

Dina rutskydd, dina dynor till hela båten. Vi syr helt ny inredning och lägger in nya mattor. Kort sagt, vi fixar en väl investerad face-lift till din båt.

Kom förbi eller ring och prata material och färger med oss.

Nöjda och glada kunder säger att vi kan vårt jobb.

PS. Vill du göra jobbet själv - så säljer vi allt du kan behöva.

ALFA
Bil & Båt Sadelmakeri AB

S:t Göransgatan 80, 112 38 Stockholm
Tel 08-30 54 56 Fax 08-30 22 19
info@alfa.se



Våreskadern - nu flyttad till Nationaldagen!

Vårens stora begivenhet Eskadern körs i år vid helgen kring vår Nationaldag med start torsdagen den 6:e juni.
Detta då Kristi-Flygarehelgen (då vi normalt har Eskadern) ligger lite väl tidigt i år.

Prel program:

Torsdag samling Artipelag med middag. www.artipelag.se

Fredag går vi till Vaxhoms gästhamn men middagen blir antingen på Kastellet eller Badholmen.

Lördag går vi till Sandhamn där eskadern avslutas.

Mer information och detaljer kommer du att få av klubbmästaren i samband med Årsmötet.

Boka in redan nu!



PRINCESS YACHT CLUB
PRINCESS
OF SWEDEN



Nordens främsta **MÖTESPLATS** för motorbåtsägare*

På sjön

Många gillar att tillbringa sin tid i båten. För flera av oss är det mer än så: det är en livsstil. Det är för oss som Viamare Sea Club finns. Som medlem får du förmånliga erbjudanden på bland annat Sjöassistans och din båtförsäkring.

I hamn

Vi samarbetar med ett flertal utvalda gästhamnar runt Sveriges kust. Du blir väl omhändertagen av hamnpersonalen och du får unika förmåner i hamnarna.

På land

Även när isen ligger tjock har du glädje av ditt medlemskap i Viamare Sea Club. Du får bättre priser på vinterförvaring, sjökläder, utbildning, hotellnätter och mycket annat. Vi arrangerar också spännande föreläsningar och evenemang.

På webben

På www.viamareseaclub.com hittar du alla våra erbjudanden, året runt. Nedan hittar du några exempel på vad du får som medlem.

15 % rabatt på medlemskap i Sjöassistans

10 % rabatt på din båtförsäkring i Atlantica

15 % rabatt på Sjöklars utbildningar

15 % rabatt i Promarinas hamnar + 50 öre rabatt per liter bränsle på Promarinas sjömackar.

PRO  **MARINA**


SJÖKLAR
ESTRADER


SJÖASSISTANS

 **ATLANTICA**

**Viamare Sea Club finns för dig som har en motorbåt från 30 fot.*

Navigation at its best.



As easy, fun and seaworthy as it gets.



 **SeaCross**
High Speed Navigation

+46(0)8 4375 0544 | INFO@SEACROSS.SE | WWW.SEACROSS.SE



Sjösättning i Björsund.

Roger Ekdal undrar om denna platsar i klubben....

Teakiplast Halkfritt Däcksystem

Teakiplast
Halkfritt
Däcksystem
är ett vinyl-
composit
som på ett
mycket
trovärdigt sätt
liknar teak.

Först när du
luktar på det
märker du att
det inte är
äkta trä.



VARUPROV

Ring eller maila
dina kontakt-
uppgifter till
0709-122989
info@teakiplast.se

Du kan även gå in
på vår hemsida
och fylla i kontakt-
formuläret och
läsa mer om
TEAKIPLAST,
se bilder mm.
Välkommen!



www.teakiplast.se



Nya Princess 72 Motor Yacht - snyggare än så här blir det inte...

Leading the way



A member of the Moët Hennessy Louis Vuitton family

V57
PRINCESS

High performance Flybridge Motor Yachts and V Class Sports Yachts from 39-130 feet

INA MARIN AB, Hamnvägen 4, SE-183 57 TÄBY
Tel 08-752 03 60 Fax 08-752 70 08
e-mail: info@inamarin.se www.inamarin.se

Swedbank

ATLANTICA

PRINCESS

www.princessyachts.com